

ZALĄCZNIK NR 4 do SWZ

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(OPZ)**

Dla zadania :

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239, drogą powiatową 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach o długości ok. 990 mb”.

Bydgoszcz, czerwiec 2021 r.

Rozdział I **UWAGI OGÓLNE**

1. Zamówienie obejmuje: opracowanie dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym złożeniem wniosku o wydanie decyzji ZRID dla zdania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 272 od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 239, drogą powiatową nr 1046C do ul. Szkolnej w Laskowicach na odcinku ok. 990 mb.”.
2. Stan istniejący:
 - 1) Przedmiotowa droga o nawierzchni bitumicznej obsługuje ruch lokalny w Laskowicach. Przebudowywana ul. Długa i ul. Parkowa leży w ciągu drogi wojewódzkiej nr 272 stanowiącej połączenie miejscowości Laskowice i Dolna Grupa.
 - 2) Charakterystyka istniejącej drogi:
 - Szerokość pasa drogowego 10-12m,
 - dwa pasy ruchu o nawierzchni bitumicznej,
 - 3) Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej.
3. Założenia projektowe:
 - 1) Przebudowę drogi należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz.124 z późn. zm.).
 - 2) W ramach opracowania dokumentacji projektowej, należy uwzględnić:
 - Wprowadzenie na całym odcinku przekroju ulicznego,
 - Dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś,
 - Kategorie ruchu należy przyjąć na podstawie wykonanych pomiarów i prognozowanych natężeń ruchu,
 - Ujedynolicić szerokość nawierzchni jezdni do 7,0m,
 - Zaprojektowanie chodników,
 - Zaprojektowanie zjazdów do posesji,
 - Zaprojektowanie zatok parkingowych,
 - Zaprojektowanie konstrukcji jezdni zgodnie z „Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni”,
 - Wzmocnienie istniejącej nawierzchni,
 - Zaprojektowanie odwodnienia poprzez zaprojektowanie kanalizacji na całym odcinku,
 - Zaprojektowanie/ odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego,
 - Zaprojektowanie kanału technologicznego,
 - Zaprojektowanie oświetlenia drogi i doświetlenia przejść dla pieszych,
 - Zaprojektowanie przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej zgodnie z warunkami gestorów sieci,
 - Zaprojektowanie zieleni kompensującej,

Zamawiający nie wyklucza pojawienia się innych prac do zaprojektowania które mogą się pojawić na etapie opracowania dokumentacji.

 - 3) Parametry techniczne drogi:
 - klasa techniczna - G,

- prędkość projektowa – 50km/h,
- szerokość jezdni- 7m,
- szerokość chodnika- min. 1,5m,
- szerokość pobocza- 1,25m,

Dokumentację należy opracować zgodnie z Wytycznymi do projektowania opracowanymi przez Zamawiającego.

Rozdział II WYMAGANIA

1. Do obowiązków Wykonawcy Zamówienia należy:
 - 1) Opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z warunkami zawartymi w Opisie przedmiotu zamówienia.
 - 2) Wykonanie czynności niezbędnych do przygotowania i realizacji zadania tj. uzyskanie wszelkich koniecznych decyzji (w tym między innymi: pozwolenie/zgłoszenie wodnoprawne (jeżeli będzie konieczne), decyzja o pozwoleniu na budowę, zezwolenie na wycinkę drzew i krzewów), opinii (w tym opinii geometrii drogi, opinii niezbędnych do wniosku ZRID), zgód na dysponowanie nieruchomościami, odstępstwa od przepisów, uzyskanie aktualnych wypisów z rejestru gruntów, pozwoleń i uzgodnień niezbędnych do wykonania przedmiotowego zadania (w tym jeżeli zajdzie konieczność uzgodnienie z konserwatorem zabytków).
 - 3) Udzielanie odpowiedzi na wezwanie Wojewody w trakcie postępowania o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz uzupełnienie dokumentacji projektowej.
 - 4) Udzielanie odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej.
 - 5) Pełnienie nadzoru autorskiego nad wykonaniem robót budowlanych realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej na budowie i w siedzibie jednostki projektowej.
 - 6) Zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 r. poz. 1333 z późn.zm.) oraz ustawa o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117). Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Obiekt budowlany należy projektować tak aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji. Obiekt budowlany należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

2. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
3. Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu. Wykonawca będzie przechowywał przez okres 10 lat od daty odbioru końcowego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych, z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki.

Rozdział III **ZAKRES OPRACOWANIA**

1. Opracowanie powinno zawierać m.in.:
 - 1) Opracowanie aktualnej mapy do celów projektowych, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500, zaktualizowanej do stanu rzeczywistego i przyjętej do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych. Mapa do celów projektowych musi być wykonana zgodnie z Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2020 r. poz. 2052 z późn.zm.).
 - 2) Uzyskanie pozwolenia/zgłoszenia wodnoprawnego (jeżeli będzie konieczne) – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z przygotowaniem wszystkich niezbędnych materiałów, w tym operatu wodnoprawnego w 3 egz.
 - 3) Uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji, uzgodnień, warunków, opinii.
 - 4) Opracowanie projektu budowlanego (w tym projektu technicznego) wszystkich niezbędnych branż,
 - 5) Opracowanie projektu wykonawczego wszystkich niezbędnych branż,
 - 6) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu,
 - 7) Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych,
 - 8) Opracowanie kosztorysu ofertowego, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego,
 - 9) Opracowanie planu Bioz,
 - 10) Opracowanie projektów podziałów nieruchomości.
 - 11) Opracowanie wszystkich niezbędnych załączników do wniosku Zrid.
 - 12) Przygotowaniu wniosku Zrid w wersji edytowalnej.
 - 13) Uzyskanie wypisów z rejestru gruntów dla wszystkich nieruchomości objętych przedmiotem zamówienia.
2. Zakres i forma dokumentacji projektowej.
 - 1) Zakres i forma dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zostać opracowana m.in. zgodnie z:
 - a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm)

- b) Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.)
 - c) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz.1609)
 - d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129)
 - e) Ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 2019 r. z późn.zm.) i aktami wykonawczymi,
- 2) W przypadku powołania się w umowie lub opisie przedmiotu zamówienia na konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, w przypadku ich zmiany w trakcie projektowania należy uwzględniać zmianę przepisów oraz najnowsze wydanie lub poprawione wydanie norm, wytycznych, katalogów itd.
 - 3) Opracowanie projektu budowlanego musi zawierać wszystkie niezbędne branże wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, w tym właścicieli występujących urządzeń obcych.
 - 4) Projekt wykonawczy należy sporządzić dla wszystkich niezbędnych branż wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień. Projekt wykonawczy powinien zawierać zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych.
 - 5) Opracowanie wraz z uzyskaniem zatwierdzenia projektów stałej i tymczasowej na czas realizacji robót organizacji ruchu wykonać zgodnie z wytycznymi Organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.
 - 6) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
 - 7) Kosztorys inwestorski, ofertowy i przedmiar robót opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.
 - 8) Kosztorys ofertowy: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnie z tabelą elementów rozliczeniowych dla robót drogowych.
 - 9) Przedmiar robót: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym, zgodnie z kosztorysem ofertowym.
 - 10) Należy opracować również SST dotyczące geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
 - 11) Kosztorys inwestorski: Należy sporządzić w układzie tabelarycznym zgodnym z układem kosztorysu ofertowego, na podstawie cen SEKOCENBUD-u z kwartału przed złożeniem dokumentacji do Zamawiającego.
 - 12) Dokumentacja projektowa nie może określać technologii robót, materiałów, maszyn i urządzeń w sposób utrudniający uczciwą konkurencję w szczególności przez wskazanie

znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. Należy dążyć do opisu elementu minimalnymi parametrami i cechami, jakie ma posiadać i które są istotne z punktu widzenia funkcjonalności elementu. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się wskazanie w dokumentacji projektowej na znak towarowy lub patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli obowiązek taki wynika z odrębnych przepisów. W takim przypadku powinien zostać zawarta informacja o dopuszczeniu rozwiązań równoważnych oraz wskazanie w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności.

3. Dokumentację (w tym projekty podziału) należy wykonać w 5 egzemplarzach, każdy w teczce ze spisem zawartości. Dodatkowo dokumentację projektową w formie elektronicznej w formacie dgn, część opisowa w docx, część nieedytowalna w pdf, natomiast przedmiar robót i kosztorys ofertowy w formacie arkusza MS Excel.
4. Projekty budowlane, projekty wykonawcze, projekty organizacji ruchu, oprócz tradycyjnych form (papierowa i elektroniczna – edytowalna i nieedytowalna), powinny być kompatybilne z systemem zarządzania ERGO, to jest winny być przystosowane do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy” (pliki shp, shx, dbf).
5. Przedmiot zamówienia w tym co do zakresu i formy należy przygotować w zgodności z dokumentem „Wytyczne techniczne do projektowania” w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.
6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca ma obowiązek konsultowania na bieżąco z Zamawiającym założeń programowych w fazie opracowania, koncepcji rozwiązań projektowych, danych do projektowania (w tym uzgodnień branżowych) oraz przedstawienia do zaopiniowania Zamawiającemu wszelkich założeń projektowych przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień. Wykonawca jest zobowiązany także do uzgadniania z Zamawiającym treści pism/opracowań kierowanych do organów państwowych oraz samorządowych. Prace projektowe należy na bieżąco konsultować i uzgadniać z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Wydziałem Planowania i Dokumentacji. Osoba do kontaktu: Przemysław Warszawski. Tel. 52 37 05 721, e-mail: p.warszawski@zdw-bydgoszcz.pl

Rozdział IV POZOSTAŁE

1. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem materiałów wyjściowych ponosi Wykonawca.
2. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania na bieżąco Zamawiającemu kopii wszelkich uzyskanych warunków, opinii, uzgodnień i decyzji związanych z realizacją dokumentacji projektowej. Kopie dokumentów, Wykonawca zobowiązany jest przekazać najpóźniej w następnym dniu od ich otrzymania, wskazując za każdym razem, datę kalendarzową ich wpływu do Wykonawcy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do dokumentacji prac projektowych w trakcie ich sporządzania.

4. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłaszania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym jej etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
5. Jeśli w trakcie realizacji umowy zaistnieje konieczność zmiany wcześniej zaakceptowanych rozwiązań, Wykonawca zobowiązany jest dokonać zmian w ramach wynagrodzenia przewidzianego w umowie.
6. Po stronie Wykonawcy leży organizowanie i dokumentowanie (w formie notatki, protokołu) okresowych spotkań (rady projektu/narady robocze) Wykonawcy z Zamawiającym w celu przedstawienia problemów wymagających rozstrzygnięcia lub przedstawienia rozwiązań wariantowych wymagających wyboru, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający. Wykonawca zobowiązany jest przysyłać projekt notatki/protokołu do uzgodnienia, a następnie do przesłania kopii zaakceptowanego protokołu/notatki. Dokumenty przygotowane na potrzeby spotkań/narad pozostają u Zamawiającego.
7. Za zakończenie umowy uznaje się dokonanie odbioru wszystkich elementów dokumentacji projektowej wymienionej w opisie przedmiotu zamówienia wraz z uzyskaniem decyzji Zruid ostatecznej / z rygorem natychmiastowej wykonalności.