



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 27.07.2023 r.

Nr referencyjny: **OZ-091/52/III-19/2023**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie modernizacji torów 134 i 135 na nabrzeżu Chorzowskim, na terenie Portu Szczecin, Rejon Przeladunków Masowych

Zamawiający, na podstawie Rozdziału VIII ust. 2 SWZ, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.), pn.: **Wykonanie modernizacji torów 134 i 135 na nabrzeżu Chorzowskim, na terenie Portu Szczecin, Rejon Przeladunków Masowych**, udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Proszę o doprecyzowanie co Zamawiający uważa za odpady pochodzące z rozbiórek nawierzchni kolejowej i drogowej, które należy wywieźć i zutylizować na koszt wykonawcy, w szczególności: podkłady betonowe, szyny S49, akcesoria połączeń i przytwierdzeń szyn do podkładów, płyty drogowe i CBP, tłuczeń kolejowy.

Odpowiedź:

Jako odpad należy traktować wszystkie elementy budowli tj. - podkłady, szyny, akcesoria, płyty drogowe i CBP, tłuczeń kolejowy

Pytanie nr 2:

Jakie Zamawiający ma oczekiwania w kwestii rodzaju wypełnienia przerwy w ciągłości planowanej prefabrykowanej nawierzchni drogowej na międzytorzu torów nr 134-135, o szerokości większej niż 4,50 m. W przypadku zastosowania zewnętrznych płyt CBP o szerokości 0,63 m i płyty drogowej o szerokości 1,50 m, przy szerokości międzytorza 4,75 m, pozostaje do zabudowy pasek nawierzchni drogowej o szerokości ok. 0,25 m.

Odpowiedź:

Międzytorza szersze niż 4,50 m należy zabudować płytami żelbetowymi podwójnie zbrojonymi siatką w technologii wylewania na mokro grubości 20cm. Wytrzymałość przedmiotowych płyt musi odpowiadać co najmniej wytrzymałości płyt drogowych C30/37 układanych na pozostałej części torowiska

Pytanie nr 3:

Proszę o wyjaśnienie jak ma przebiegać przewidywany w SWZ kolektor $\varnothing 200$ o długości 40 m, przejmujący wodę ze studni S3, zlokalizowanej na międzytorzu torów nr 134-135 w rejonie uskoku Gliwickiego. Na posiadanej przez nas mapie, omawiany kolektor jest

krótszy i prowadzi w stronę basenu portowego, pod torami nr 131-133, z szynami zamocowanymi w płycie podtorowej.

Odpowiedź:

Należy odtworzyć istniejący kolektor w tym samym śladzie

Pytanie nr 4:

Planujemy wizję lokalną. Czy zamawiający wyznaczy swego przedstawiciela?

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje wyznaczyć swojego przedstawiciela