

INSTAL-TECHNIKA

LESZEK MĄCZYŃSKI

3

ul. Sanatoryjna 10
tel. 52 343-64-10

85-474 Bydgoszcz
kom. 693 469 738

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR

KPEC Sp. z o.o.
ul. ks. J. Schulza 5
85-315 Bydgoszcz

OBIEKT:


OSIEDŁOWA SIĘĆ CIEPŁOWNICZA

BRANŻA:

KOMUNIKACYJNA

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY:
PRZEBUDOWA OSIEDŁOWEJ SIĘCI CIEPŁOWNICZEJ PRZY
UL. MARCINKOWSKIEGO W BYDGOSZCZY.
DZIAŁKA Nr 143/1, 160/1, 268 OBREB 128

Stanowisko	Autor	Podpis
Projektant:	inż. Jerzy Powalisz upr. bud. UAN-NB-7210/7/85 do projektowania bez ograniczeń w zakresie dróg, ulic oraz typowych mostów i przepustów.	

Bydgoszcz, 15.11.2019 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Zatwierdzenie projektu
3. Zawiadomienie
4. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Organizacja ruchu

rys. nr 1

Bydgoszcz, dnia 19-10-2020r.

WGK-IV.7221.599.20

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art.10 ust.6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017r poz.1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r, poz. 784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 5 kwietnia 2019r. znak: WOA-I.0052.339.2019, po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

**Zatwierdzam
w całości**

Czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Marcinkowskiego w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci ciepłowniczej, wykonanego przez Pana Jerzego Powalisza, INSTAL-TECHNIKA, ul. Sanatoryjna 10, 85-474 Bydgoszcz, wpisanego pod nr **PC567-2020** z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Nie projektować znaku B-2. Zamiast tego należy na zaporze U-20b zaprojektować znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
4. Nie należy usuwać znaków D-40 i D-41;
5. Znak A-14 ustawić samodzielnie na ul. Marcinkowskiego;
6. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi oraz koloru czerwonego stosowane w przypadku zamknięcia drogi.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2021r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, a w przypadku wprowadzania projektu uproszczonego, co najmniej na 24 godziny przed rozpoczęciem planowanych prac.

.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:
- 1 egz. projektu

Otrzymują:
1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
3) UM / ZDMiKP w Bydgoszczy a/a



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 19-10-2020r.

UI- 4132 / 1009/ 20
Numer wpływu - 22194

Pan Jerzy Powalisz
INSTAL-TECHNIKA
ul. Sanatoryjna 10
85-474 BYDGOSZCZ

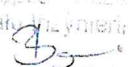
Dotyczy: opinii do projektu organizacji ruchu

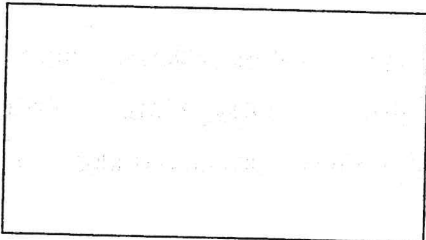
Na podstawie § 2 ust. 2, § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r, poz. 784) oraz § 3 ust. 2, w związku z § 4 ust. 2 Statutu Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, stanowiącego załącznik Nr 1 do uchwały Nr LIV/1101/05 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2005 r. w sprawie przekształcenia zakładu budżetowego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy – w jednostkę budżetową (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 121, poz.2068), opiniuję czasową organizację ruchu dla **ul. Marcinkowskiego w Bydgoszczy** na czas przebudowy sieci ciepłowniczej z następującymi uwagami:

1. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić mieszkańców o mających nastąpić utrudnieniach w ruchu;
2. Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne dojście do posesji w obrębie prowadzonych prac;
3. Nie projektować znaku B-2. Zamiast tego należy na zaporze U-20b zaprojektować znak B-1 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
4. Nie należy usuwać znaków D-40 i D-41;
5. Znak A-14 ustawić samodzielnie na ul. Marcinkowskiego;
6. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego stosowane przy zwężonej skrajni drogi oraz koloru czerwonego stosowane w przypadku zamknięcia drogi.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

kontakt: Agnieszka Lesińska tel. 52 582 27 93

Z upoważnienia Dyrektora Zarządu
Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
Wydział Organizacji Ruchu

Katarzyna Bałażyk



Bydgoszcz, dnia.....

Prezydent Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz
email: prezydent@um.bydgoszcz.pl

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz
email: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

Komenda Miejska Policji
w Bydgoszczy
ul. Wojska Polskiego 4f
85-001 Bydgoszcz
email: komendant-bydgoszcz@
bg.policja.gov.pl

ZAWIADOMIENIE

Działając na podstawie §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.z 2017r poz.784)

zawiadamiam o wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu

na ul.....

na odcinku.....

w terminie w celu wykonania robót.....

..... przez.....

na podstawie decyzji/umowy* nr..... z dnia.....

Zabezpieczenia i oznakowania miejsca/rejonu* robót dokona.....

zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym pod Nr.....

Za prawidłowe i zgodne z w/w projektem oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót w czasie ich trwania odpowiedzialny/a* jest Pan/Pani*.....

zatrudniony/zatrudniona* wtel.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej przy ul. Marcinkowskiego w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

2. Zakres opracowania.

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas przebudowy osiedlowej sieci ciepłowniczej przy ul. Marcinkowskiego w dzielnicy Śródmieście w Bydgoszczy.

3. Stan istniejący.

Ulica Marcinkowskiego należy do kategorii D – dojazdowa, gminna. Nawierzchnię jezdni z wykonano z kostki betonowej.

W strefie robót nie występują ograniczenia tonażu i ograniczenia prędkości dla samochodów.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie bardzo mały, ruch pieszych bardzo mały.

4. Stan projektowany.

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie strefy robót przy przebudowie osiedlowej sieci ciepłowniczej. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1.

W czasie realizacji robót instalacyjnych Wykonawca robót jest zobowiązany do przestrzegania ostrożności i uwagi w celu minimalizowania ewentualnych zagrożeń i niebezpiecznych sytuacji mających wpływ na bezpieczeństwo pojazdów i pieszych poruszających się w strefie robót.

5. Uwagi końcowe.

- **Uwagi Zatwierdzającego wprowadzono do projektu**
- **Zobowiązuje się Wykonawcę robót do powiadomienia mieszkańców budynku do którego nie będzie możliwy dojazd w czasie robót o terminie rozpoczęcia prac budowlanych z wyprzedzeniem 7 dni.**
- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca 2021r.

Opracował:

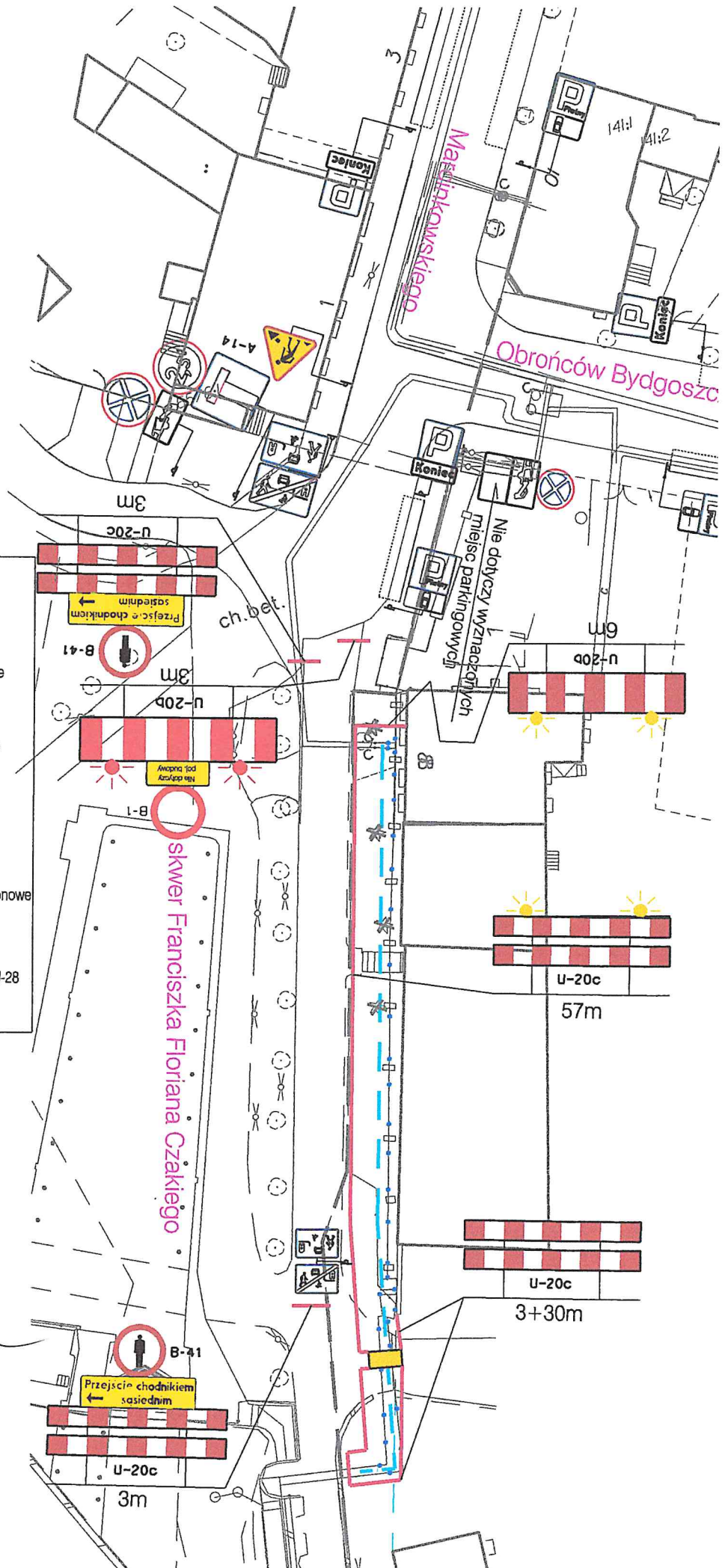


inż. JERZY POWALISZ

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:20 000



ego Jana Paderewskiego



OZNACZENIA

- Projekowana sieć ciepłownicza
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projekowane oznakowanie pionowe
- Projekowana kładka dla pieszych U-28

Organizacja ruchu
1:500
RYS. NR 1

Projektant:
inż. Jerzy Powaliński
upr. bud. UAN-NB-72107/85
do projektowania bez ograniczeń
w zakresie dróg, ulic oraz
typowych mostów i przepustów.