

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wola Lubecka – nr dz. ewid. 711, 712  
w miejscowości Wola Lubecka w km 0+000 – 0+200

ADRES INWESTYCJI : m. Wola Lubecka, woj. małopolskie

INWESTOR : Urząd Miejski w Ryglicach

ADRES INWESTORA : ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Bera (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 08.2024 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.2024 r.

Data zatwierdzenia

Długość odcinków drogi gminnej przewidzianej do przebudowy: ok. 200 m

Parametry projektowe drogi:

- Droga gminna,
- Nawierzchnia bitumiczna,
- Szerokość podstawowa jezdni: 2,75 m,
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- Szerokość podstawowa obustronnych poboczy: 0 - 0,50 m,
- Spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8%,
- Nachylenie skarp: 1:1,5.

#### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Dane ogólne:

Zamawiający - Urząd Miejski w Ryglicach, 33-160 Ryglice ul. Rynek 9,

Obiekt - Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Wola Lubecka – nr dz. ewid. 711, 712 w miejscowości Wola Lubecka w km 0+000 – 0+200

Rodzaj robót - roboty branży drogowej

Metoda kalkulacji kosztorysowej, dane cenowe i podstawy nakładów:

Kalkulacja kosztorysowa sporządzona będzie w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. Poz. 2458) oraz na podstawie uszczegóławiających dodatkowych założeń zawartych w niniejszych Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania. Kosztorys inwestorski sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej. Dla pozycji dla których baza cen nie posiada cen jednostkowych robót, kalkulacja zostaje dokonana metodą kalkulacji szczegółowej wg dostępnych katalogów norm KNR, KNNR i KSNR. Pozycje dla których nie istnieją katalogi norm, adaptuje się istniejące katalogi „per analogia” lub dokonuje się wyceny indywidualnej na podstawie opisu technologii prac dostępnej na stronach internetowych producentów, z wykorzystaniem nakładów r-g dla robót o zbliżonej technologii i rzeczywistych nakładów materiałowych podanych w opisie technologii. Dla pozycji dla których baza cen „SEKOCENBUD” nie posiada cen jednostkowych dla zastosowanych materiałów, korzysta się z ogólnodostępnych cenników producentów lub dostawców materiałów zamieszczonych na stronach internetowych dostawców i producentów.

Podstawy rzeczowe opracowania przedmiarów oraz kosztorysu inwestorskiego:

- Zlecenie inwestora,
- Wizje w terenie,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- Ceny jednostkowe z bazy cenowej „SEKOCENBUD” III kwartał 2023 r.

Podstawy cenowe:

W związku z brakiem wytycznych od Inwestora odnośnie wymaganego poziomu stawek, cen i narzutów z wcześniej zawartych umów na analogiczne roboty budowlane, przyjmuje się następujące założenia do kosztorysowania:

- Ceny jednostkowe (uproszczone) robót określone zostają w oparciu o poziom średnich cen jednostkowych za III kwartał roku 2023 opublikowany w aktualnej, powszechnie dostępnej publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
- Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu określone zostają w oparciu o:
  - \* poziom średnich cen jednostkowych z uwzględnieniem kosztów zakupu (Kz) za III kwartał roku 2023 opublikowany w aktualnej, powszechnie dostępnej publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
  - \* w przypadku braku danych w ww. publikacji, przyjęto poziom cen wg aktualnych cen producentów lub dystrybutorów publikowanych w publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD” lub korzystając z cenników producenckich lub dostawców materiałów ogólnie dostępnych publikowanych na stronach internetowych.
- Ceny szczegółowe robót określone zostają w oparciu o:
  - \* wg nakładów rzeczowych określonych w istniejącej bazie ogólnodostępnych katalogów norm KNR, KSNR, KNNR i stawki r-g dla danej branży z III kwartału roku 2023 systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
  - \* wg nakładów rzeczowych określonych w dostępnych katalogach norm odpowiadających wycenianym robotom „per analogia” (tj. najbardziej zbliżonym pod względem technologii wykonania i jednostki obmiaru) z zastosowaniem stawki r-g i narzutów dla danej branży z III kwartału roku 2023 systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
  - Stawki robocizny (r-g) i narzuty (Kp- koszty pośrednie, Z- zysk) określono na podstawie wartości ofertowych za III kwartał roku 2023 opublikowany w aktualnej, powszechnie dostępnej publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”.

Uwaga:

Poniższy przedmiar ma wyłącznie charakter pomocniczy dla Wykonawcy. Oszacowanie wartości w ramach określenia ryczału będzie należeć do obowiązku Wykonawcy, który jest zobowiązany do wizji lokalnej i ujęcia wartości wszystkich niezbędnych kosztów do wykonania prac.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-04	pagórkowatym lub podgórskim	km	0.200	
		0.200		RAZEM	0.200
<b>2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą	m <sup>2</sup>		
d.2	0126-01	spycharek	m <sup>2</sup>	200.000	
		200		RAZEM	200.000
3	KNR 2-01	Wywóz materiałów z rozbiórki - załadowanie koparkami podsiębiernymi o poj.	m <sup>3</sup>		
d.2	0206-04	łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytąd-	m <sup>3</sup>		
	0214-04	owczymi na odległość 10 km		30.000	
		30		RAZEM	30.000
<b>3</b>		<b>Jezdnia</b>			
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 mm - warstwa dolna o grubości po	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-01	zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	200.000	
		200		RAZEM	200.000
5	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	748.000	
		1.36*550		RAZEM	748.000
6	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mecha-	m <sup>2</sup>		
d.3	0114-07	nicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
	0114-08	1.28*550		704.000	
				RAZEM	704.000
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	1004-07	1.02*550+1.09*550	m <sup>2</sup>	1 160.500	
				RAZEM	1 160.500
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa -	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-01	grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>	588.500	
		1.07*550		RAZEM	588.500
9	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa -	m <sup>2</sup>		
d.3	0310-05	grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	550.000	
		2.75*200		RAZEM	550.000
<b>4</b>		<b>Pobocza</b>			
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	213.000	
		213		RAZEM	213.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego me-	m <sup>2</sup>		
d.4	0204-05	chanicznie - grubość po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>		
	0204-06	213		213.000	
				RAZEM	213.000
12	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem (podwójne	m <sup>2</sup>		
d.4	1002-01	powierzchniowe utrwalenie przy użyciu remontera)	m <sup>2</sup>		
	analogia	Krotność = 2		213.000	
		213		RAZEM	213.000
<b>5</b>		<b>Dowiązanie skrzyżowania</b>			
13	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.5	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	142.000	
		142		RAZEM	142.000
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm	m <sup>3</sup>		
d.5	0114-05	107	m <sup>3</sup>	107.000	
				RAZEM	107.000
15	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mecha-	m <sup>2</sup>		
d.5	0114-07	nicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
	0114-08	1.2*95		114.000	
				RAZEM	114.000
16	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.5	1004-07	1.02*95+1.09*95	m <sup>2</sup>	200.450	
				RAZEM	200.450
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa wiążąca asfaltowa -	m <sup>2</sup>		
d.5	0310-01	grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
		1.07*95		101.650	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścieralna asfaltowa -	m <sup>2</sup>	RAZEM	101.650
d.5	0310-05	grubość po zagęszczeniu 3 cm	m <sup>2</sup>	95.000	
		95		RAZEM	95.000
<b>6</b>		<b>Dowiązanie zjazdów</b>			
19	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.6	0206-02	gruncie kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na	m <sup>3</sup>	8.000	
	0214-03	odległość 10 km		RAZEM	8.000
		8			
20	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne	m <sup>2</sup>		
d.6	0103-04	nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	60.000	
		60		RAZEM	60.000
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mecha-	m <sup>2</sup>		
d.6	0204-05	nicznie - grubość po zagęszczeniu 22 cm	m <sup>2</sup>	60.000	
	0204-06	60		RAZEM	60.000