

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45233140-2 Roboty drogowe  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 200254K Zalasowa – ul. Leśna, nr dz. ewid. 1001, 3235 w miejscowości Zalasowa w km 0+000-0+650; 0+650-0+890  
ADRES INWESTYCJI : m. Zalasowa, woj. małopolskie  
INWESTOR : Urząd Miejski w Ryglicach  
ADRES INWESTORA : ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marcin Bera (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 08.2024 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.2024 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Długość odcinków drogi gminnej przewidzianej do przebudowy: ok. 650 m, ok. 240 m

Parametry projektowe drogi:

- Droga gminna,
- Nawierzchnia bitumiczna,
- Szerokość podstawowa jezdni: 2,75 m - 5,00 m,
- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2%,
- Szerokość podstawowa obustronnych poboczy: 0 - 0,50 m,
- Spadek poprzeczny pobocza: jednostronny 8%,
- Nachylenie skarp: 1:1,5.

### ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Dane ogólne:

Zamawiający - Urząd Miejski w Ryglicach, 33-160 Ryglice ul. Rynek 9,

Obiekt - Przebudowa drogi gminnej nr 200254K Zalasowa – ul. Leśna, nr dz. ewid. 1001, 3235 w miejscowości Zalasowa w km 0+000-0+650; 0+650-0+890

Rodzaj robót - roboty branży drogowej

Metoda kalkulacji kosztorysowej, dane cenowe i podstawy nakładów:

Kalkulacja kosztorysowa sporządzona będzie w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. Poz. 2458) oraz na podstawie uszczegóławiających dodatkowych założeń zawartych w niniejszych Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania. Kosztorys inwestorski sporządzony metodą kalkulacji uproszczonej. Dla pozycji dla których baza cen nie posiada cen jednostkowych robót, kalkulacja zostaje dokonana metodą kalkulacji szczegółowej wg dostępnych katalogów norm KNR, KNNR i KSNR. Pozycje dla których nie istnieją katalogi norm, adaptuje się istniejące katalogi „per analogia” lub dokonuje się wyceny indywidualnej na podstawie opisu technologii prac dostępnej na stronach internetowych producentów, z wykorzystaniem nakładów r-g dla robót o zbliżonej technologii i rzeczywistych nakładów materiałowych podanych w opisie technologii. Dla pozycji dla których baza cen „SEKOCENBUD” nie posiada cen jednostkowych dla zastosowanych materiałów, korzysta się z ogólnodostępnych cenników producentów lub dostawców materiałów zamieszczonych na stronach internetowych dostawców i producentów.

Podstawy rzeczowe opracowania przedmiarów oraz kosztorysu inwestorskiego:

- Zlecenie inwestora,
- Wizje w terenie,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- Ceny jednostkowe z bazy cenowej „SEKOCENBUD” III kwartał 2023 r.

Podstawy cenowe:

W związku z brakiem wytycznych od Inwestora odnośnie wymaganego poziomu stawek, cen i narzutów z wcześniej zawartych umów na analogiczne roboty budowlane, przyjmuje się następujące założenia do kosztorysowania:

- Ceny jednostkowe (uproszczone) robót określone zostają w oparciu o poziom średnich cen jednostkowych za III kwartał roku 2023 opublikowany w aktualnej, powszechnie dostępnej publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
- Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu określone zostają w oparciu o:
  - \* poziom średnich cen jednostkowych z uwzględnieniem kosztów zakupu (Kz) za III kwartał roku 2023 opublikowany w aktualnej, powszechnie dostępnej publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
  - \* w przypadku braku danych w ww. publikacji, przyjęto poziom cen wg aktualnych cen producentów lub dystrybutorów publikowanych w publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD” lub korzystając z cenników producenckich lub dostawców materiałów ogólnie dostępnych publikowanych na stronach internetowych.
- Ceny szczegółowe robót określone zostają w oparciu o:
  - \* wg nakładów rzeczowych określonych w istniejącej bazie ogólnodostępnych katalogów norm KNR, KSNR, KNNR i stawki r-g dla danej branży z III kwartału roku 2023 systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
  - \* wg nakładów rzeczowych określonych w dostępnych katalogach norm odpowiadających wycenianym robotom „per analogia” (tj. najbardziej zbliżonym pod względem technologii wykonania i jednostki obmiaru) z zastosowaniem stawki r-g i narzutów dla danej branży z III kwartału roku 2023 systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”,
  - Stawki robocizny (r-g) i narzuty (Kp- koszty pośrednie, Z- zysk) określono na podstawie wartości ofertowych za III kwartał roku 2023 opublikowany w aktualnej, powszechnie dostępnej publikacji systemu cenowego firmy „SEKOCENBUD”.

Uwaga:

Poniższy przedmiar ma wyłącznie charakter pomocniczy dla Wykonawcy. Oszacowanie wartości w ramach określenia ryczału będzie należeć do obowiązku Wykonawcy, który jest zobowiązany do wizji lokalnej i ujęcia wartości wszystkich niezbędnych kosztów do wykonania prac.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>0+000 - 0+650</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.650	km km	0.650	
				RAZEM	0.650
<b>1.2</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2 d.1.2	KNR AT-03 0102-02	Frezowanie nawierzchni o gr. do 5 cm  45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
3 d.1.2	KNR 2-01 0206-04 0214-04	Wywóz materiałów z rozbiórki - transport urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km  1.5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.500	
				RAZEM	1.500
<b>1.3</b>		<b>Jezdnia (wraz z mijanką) 0+000 - 0+300</b>			
4 d.1.3	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej - uzupełnienie ubytków  1.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.500	
				RAZEM	1.500
5 d.1.3	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  1.03*932	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	959.960	
				RAZEM	959.960
6 d.1.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1.03*932	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	959.960	
				RAZEM	959.960
7 d.1.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  3*300+32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	932.000	
				RAZEM	932.000
<b>1.4</b>		<b>Jezdnia 0+300 - 0+650</b>			
8 d.1.4	KNR 2-31 1101-01	Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej - uzupełnienie ubytków kruszywem  8	t t	8.000	
				RAZEM	8.000
9 d.1.4	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  1.15*962.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 106.875	
				RAZEM	1 106.875
10 d.1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1.02*962.5+1.09*962.5+1.15*962.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3 137.750	
				RAZEM	3 137.750
11 d.1.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa profilująca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 0 - 8 cm (średnia gr. 4 cm) 1.14*962.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 097.250	
				RAZEM	1 097.250
12 d.1.4	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm  2.75*350	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	962.500	
				RAZEM	962.500
<b>1.5</b>		<b>Dowiązanie skrzyżowania</b>			
13 d.1.5	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)  1.03*45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	46.350	
				RAZEM	46.350
14 d.1.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  1.03*45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	46.350	
				RAZEM	46.350
15 d.1.5	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  45	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	45.000	
				RAZEM	45.000
<b>1.6</b>		<b>Pobocza 0+000 - 0+300</b>			
16 d.1.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 862.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	862.400	
				RAZEM	862.400
17 d.1.6	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - nasyp pod pobocza	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		308	m <sup>3</sup>	308.000	
				RAZEM	308.000
18	KNR 2-31	Nawierzchnia z z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0204-05 0204-06				
		308	m <sup>2</sup>	308.000	
				RAZEM	308.000
19	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem (podwójne powierzchniowe utrwalenie przy użyciu remontera)	m <sup>2</sup>		
d.1.6	1002-01 analogia	Krotność = 2			
		308	m <sup>2</sup>	308.000	
				RAZEM	308.000
<b>1.7</b>		<b>Pobocza 0+300 - 0+650</b>			
20	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.1.7	0103-04	350	m <sup>2</sup>	350.000	
				RAZEM	350.000
21	KNR 2-31	Nawierzchnia z z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.7	0204-05 0204-06				
		350	m <sup>2</sup>	350.000	
				RAZEM	350.000
22	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem (podwójne powierzchniowe utrwalenie przy użyciu remontera)	m <sup>2</sup>		
d.1.7	1002-01 analogia	Krotność = 2			
		350	m <sup>2</sup>	350.000	
				RAZEM	350.000
<b>2</b>		<b>0+650 - 0+890</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
23	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.2.1	0119-04	0.240	km	0.240	
				RAZEM	0.240
<b>2.2</b>		<b>Jezdnia</b>			
24	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.2.2	1004-06	1.15*660	m <sup>2</sup>	759.000	
				RAZEM	759.000
25	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2.2	1004-07	1.02*660+1.09*660+1.15*660	m <sup>2</sup>	2 151.600	
				RAZEM	2 151.600
26	KNR 2-31	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W - warstwa profilująca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 0 - 8 cm (średnia gr. 4 cm)	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0310-01	1.14*660	m <sup>2</sup>	752.400	
				RAZEM	752.400
27	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0310-05 0310-06				
		2.75*240	m <sup>2</sup>	660.000	
				RAZEM	660.000
<b>2.3</b>		<b>Pobocza</b>			
28	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0103-04	240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
29	KNR 2-31	Nawierzchnia z z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie - grubość po zagęszczeniu do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0204-05 0204-06				
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
30	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem (podwójne powierzchniowe utrwalenie przy użyciu remontera)	m <sup>2</sup>		
d.2.3	1002-01 analogia	Krotność = 2			
		240	m <sup>2</sup>	240.000	
				RAZEM	240.000
<b>3</b>		<b>Dowiązanie zjazdów</b>			
<b>3.1</b>		<b>Dowiązanie zjazdów - nawierzchnia bitumiczna</b>			
31	KNR AT-03	Frezowanie nawierzchni o gr. do 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.1	0102-03	10	m <sup>2</sup>	10.000	
				RAZEM	10.000
32	KNR 2-01	Wywóz materiałów z rozbiórki - załadowanie koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
d.3.1	0206-04 0214-04	0.5	m <sup>3</sup>	0.500	
				RAZEM	0.500

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.3.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 1.09*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.900	
				RAZEM	10.900
34 d.3.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1.02*10+1.09*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 21.100	
				RAZEM	21.100
35 d.3.1	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.000	
				RAZEM	10.000
<b>3.2</b>		<b>Dowiązanie zjazdów - nawierzchnia z kruszywa</b>			
36 d.3.2	KNR 2-01 0206-02 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km 11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 11.000	
				RAZEM	11.000
37 d.3.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 165	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 165.000	
				RAZEM	165.000
38 d.3.2	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mecha- nicznie - grubość po zagęszczeniu do 15 cm 165	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 165.000	
				RAZEM	165.000