

OPRACOWANIE:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS REALIZACJI INWESTYCJI

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1319R BRZOSTEK – KAMIENICA GÓRNA – SMARŻOWA - BUDOWA CHODNIKA W KM 0+400 – 2+211

Zamawiający:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy 39-200 Dębica ul. Parkowa 28
Adres inwestycji:	droga powiatowa nr 1319R Brzostek, działka nr 777 Nawsie Brzosteckie, działki nr 75
Jednostka projektowa:	Budowlano-Inżynierskie Biuro Projektowe WILPRO Krzysztof Wilk ul. Wojsławska 291B 39-300 Mielec NIP: 817-183-14-04, REGON: 180199401 tel. 608 866 251
Branża: drogowa:	Projektant: mgr inż. Krzysztof Wilk upr. nr PDK/0089/POOK/03

Data opracowania: **maj 2017**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Przedmiot i podstawa opracowania	str. 3
2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu	str. 3
3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego	str. 4
4. Planowane tymczasowe zmiany organizacji ruchu	str. 5
4.1 Oznakowanie wspólne dla całego odcinka drogi	str. 5
4.2 Oznakowanie zmieniające położenie w trakcie robót	str. 6
5. Wykaz znaków użytych do oznakowania na czas prowadzenia robót	str. 6
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu	str. 7
Rys. nr 1 Orientacja	str. 8
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny	str. 9
Rys. nr 3 Oznakowanie przy etapowaniu robót	str. 10

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1319R Brzostek – Kamienica Górna – Smarżowa - budowa chodnika w km 0+400 – 2+211”.

Podstawą opracowania jest:

1. Umowa z Zamawiającym,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
7. Mapa zasadnicza i wizja terenowa,
8. Inne przepisy oraz piśmiennictwo mające zastosowanie w opracowaniu.

2. Charakterystyka obecnego stanu drogi i istniejącej organizacji ruchu

Droga powiatowa nr 1391R łączy miejscowości Brzostek i Smarżowa. Droga na odcinku przedmiotowej przebudowy w km 0+400 – 2+211, posiada przekrój szlakowy: asfaltową nawierzchnię jezdni oraz pobocza gruntowe. Na analizowanym odcinku nie występują rowy odwadniające korpus drogowy. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,1 m. Pobocza mają zmienną

szerokość od 0,5 m do 2,0 m. Działki drogowe posiadają zmienną szerokość od około 10,0 m do 18 m.

Teren w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest zabudowany zabudową jednorodzinną lub użytkowany rolniczo. Do zabudowanych działek prowadzą zjazdy z drogi powiatowej. Na analizowanym odcinku występuje 5 lewostronne oraz 3 prawostronne skrzyżowania z drogami gminnymi w km 0+400, 0+752, 1+237, 1+352, 1+392, 1+583, 1+674 i 2+186. Na końcu odcinka po lewej stronie znajdują się obiekty Szkoły Podstawowej, a w środkowej części po stronie prawej remiza OSP.

W miejscu lokalizacji inwestycji pod drogą przebiegają podziemne przewody sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej. Nad terenem planowanej inwestycji zlokalizowane są również trasy nadziemnych sieci: elektrycznej i telekomunikacyjnej, które jednak nie zajmują skrajni drogowej.

Teren i niweleta drogi wykazuje pochylenie w kierunku przeciwnym do przebiegu kilometraża, ale odcinkami kierunek upadu zmienia się.

Analizowany odcinek drogi jednojezdniowej dwukierunkowej znajduje się w terenie zabudowanym. Istniejące oznakowanie drogi to przede wszystkim znaki informujące o zmianie miejscowości D42 wraz z E-17a i D43 wraz z E-18a oraz znaki ostrzegawcze A-4, A-6b, A-6c, A-7, A-17, A-30 dotyczące czynników mających wpływ na zmiany miejscowych warunków ruchu. Większość skrzyżowań z drogami gminnymi, pomimo, iż posiadają utwardzoną nawierzchnię, nie jest oznakowanych. Dokładne rozmieszczenie istniejącego oznakowania przedstawiono w części graficznej opracowania.

3. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1319R Brzostek – Smarżowa w km 0+400 – 2+186. W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie po lewej stronie drogi:

- wzdłuż krawędzi poszerzenia jezdni o wartość 0,5 m z betonu asfaltowego,
- przy spadku poprzecznym jezdni w kierunku chodnika ścieku przykrawężnikowego o szerokości użytkowej 0,2 m z betonowej kostki brukowej (przy wykonaniu ścieku wartość poszerzenia z betonu asfaltowego wyniesie 0,3 m),
- za poszerzeniem lub ściekiem chodnika o szerokości 1,73 m (0,15 m krawężnik, 1,50 m kostka brukowa, 0,08 m obrzeże),

Nawierzchnię poszerzenia jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego, nawierzchnię

chodnika i ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej.

Założone wcześniej parametry drogi wymuszają zmianę sposobu odwodnienia drogi. Woda będzie spływać ściekiem przykrawężnikowym do wpustów, a następnie do studni rewizyjnych i kolektora kanalizacji deszczowej pod chodnikiem.

Dokładne rozmieszczenie elementów inwestycji będącej przedmiotem opracowania przedstawiono na rysunku - planie sytuacyjnym.

4. Planowane tymczasowe zmiany organizacji ruchu

Użyte oznakowanie powinno odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do oznakowania należy stosować znaki w rozmiarze S (średnie). Sytuowanie znaków względem elementów drogi zgodnie z zasadami określonymi w wymienionym wcześniej Rozporządzeniu.

Po zakończeniu robót tymczasowe oznakowanie powinno zostać usunięte. Organizacja ruchu będzie odbywać się wg dotychczasowych zasad.

Przez cały czas realizacji robót Wykonawca powinien umożliwić komunikację z drogami łączącymi się z przebudowywanym odcinkiem, a także zapewnić dojazd do posesji prywatnych mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

Roboty będą prowadzone jedynie po prawej stronie drogi.

4.1 Oznakowanie wspólne dla całego odcinka drogi

Ruch na odcinku drogi objętym robotami powinien zostać ograniczony do wartości 30 km/h. Dojazd do odcinka drogi, na którym prowadzone będą roboty drogowe należy oznakować (również na drogach krzyżujących się) znakami ostrzegawczymi A-14 wraz ze znakami B-33 (ograniczającymi prędkość do 30 km/h), umieszczonymi w miarę możliwości w odległości 50 – 100 m przed odcinkami objętymi inwestycją. Dodatkowo na drogach podrzędnych, gminnych krzyżujących się z przebudowywanym odcinkiem (na dojazdach) należy umieścić znaki A-7. Jednocześnie w opisanych miejscach, po przeciwnej stronie jezdni i zwrócone w stronę pojazdów wyjeżdżających należy umieścić znaki A-14 z tabliczkami T-3 (Koniec).

4.2 Oznakowanie zmieniające położenie w trakcie robót

Z uwagi na duży zakres prac oraz konieczność zapewnienia przejezdności odcinka drogi planuje się realizację tego zamierzenia prowadząc roboty drogowe w dwóch etapach, które zależnie od możliwości Wykonawcy robót mogą być realizowane częściowo. Wydzielono dziewięć odcinków robót, celem usprawnienia ruchu pojazdów i zapewnienia lepszej widoczności – odcinki o długości nie większej niż 300 m.

Wykonawca robót powinien ograniczyć zajęcie pasa drogowego do jednego pobocza, z koniecznym możliwie niewielkim wejściem na jezdnię drogową. Pojazdy poruszające się po drodze powinny mieć zapewnione miejsce do wymijania, a jeśli ze względów technologicznych potrzebne będzie zajęcie większej szerokości jezdni Wykonawca powinien wprowadzić ruch wahadłowy kierowany ręcznie.

Wzdłuż przebudowywanych na danym etapie odcinków drogi należy wydzielić za pomocą znaków U-21a i U-21b ustawianych w odległościach co 10 m zajęty fragment jezdni. Przed każdym odcinkiem powinny być ustawione tablice prowadzące U-3d oraz znaki A-12b oraz B-31, a na końcu odcinka zapory U-20b oraz odpowiednio znaki A-12c oraz D-5. Ruch na odcinkach prowadzonych robót będzie odbywał się dwukierunkowo, przy czym ze wskazaniem ewentualnego pierwszeństwa na zawężeniach. Przed wjazdem na każdy odcinek robót – z obu stron odcinka powinny zostać ustawione znaki B-41 z tabliczką T-3a (Przejście drugą stroną drogi). W ciągu dnia, w czasie prowadzenia robót sugeruje się ręczne kierowanie ruchem przez pracowników Wykonawcy robót posiadających odpowiednie uprawnienia.

5. Wykaz znaków użytych do oznakowania na czas prowadzenia robót

Wykaz znaków ostrzegawczych:

A-12b – 5 szt.,

A-12c – 5 szt.,

A-14 – 20 szt.,

T-3 (Koniec) – 10 szt.,

Wykaz znaków zakazu:

B-33 (30 km/h) – 24 szt.,

B-41 + T-3a (Przejście drugą stroną drogi) – 10 szt.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa:

U-3d – 5 szt.,

U-20b – 5 szt.,

U-21a + U-21b – 120 szt.

6. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu to 10.2017 – 11.2017 r.
– na czas realizacji robót.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Wilk

upr. nr PDK/0089/POOK/03