**Załącznik nr 1B do SWZ OPZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wymagania techniczne dla samochodu lekkiego ratowniczo-gaśniczego z systemem piany sprężonej,**

**uterenowionego z napędem 4x4 o dopuszczalnej masie całkowitej do 3500 kg.**

**Część B**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** | **Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać potwierdzenie  spełnienia warunków** |
| **1** | **2** | **3** |
|  | **Wymagania ogólne:** |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594). |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). |  |
|  | Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). |  |
|  | Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu. |  |
|  | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka), kategoria pojazdu: 2 (uterenowiona). Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 3500 kg. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu podana w świadectwie homologacji może przekroczyć 3500 kg. |  |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz tabliczką pamiątkową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
|  | Maksymalna wysokość pojazdu nie większa niż 2600 mm. (piktogram wysokości umieszczony w kabinie kierowcy, w widocznym dla kierowcy miejscu). |  |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |  |
|  | **Podwozie** |  |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, **rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022**, silnik, i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. | Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji. |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający aktualne normy czystości spalin, umożliwiające rejestrację pojazdu. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka. | Podać typ i model silnika. |
|  | Moc silnika minimum 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm. | Podać moc i moment obrotowy silnika. |
|  | Pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów. |  |
|  | Pojazd wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny. |  |
|  | Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym 4x4 z mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia, koła pojedyncze |  |
|  | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -25 °C ÷ +50 °C. |  |
|  | Ogumienie uniwersalne, z bieżnikiem szosowo-terenowym, dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe M+S), o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. Pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone na pojeździe.  Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu powinny być trwale umieszczone nad kołami. | Podać typ i rozmiar ogumienia |
|  | Oświetlenie fabryczne:  - fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED  oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED,  - halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów. |  |
|  | Główne lusterka zewnętrzne (co najmniej po jednym z każdej strony) podgrzewane i regulowane elektrycznie |  |
|  | Szyby boczne w przednich drzwiach kabiny podnoszone i opuszczane elektrycznie, |  |
|  | Pojazd wyposażony w czujniki cofania. |  |
|  | Kabina jednomodułowa, czterodrzwiowa, min. 5 osobowa, siedzenia przodem do kierunku jazdy. Wszystkie drzwi kabiny wyposażone w sterowany elektrycznie centralny zamek. |  |
|  | Kabina wyposażona w:   * + indywidualne oświetlenie LED typu gęsia szyja dla dowódcy;   + oświetlenie punktowe do czytania dla kierowcy i dowódcy;   + kamera cofania dzień/noc załączana wraz z włączeniem biegu wstecznego oraz dodatkowym przyciskiem bez konieczności załączenia biegu wstecznego, obraz z kamery widocznym dla kierowcy, wyświetlany na ekranie min. 7 cali;   + fabryczny układ klimatyzacji,   + reflektor LED dalekosiężny, ręczny, zasilany z gniazda zapalniczki, przewożony w kabinie;   + sygnalizacje otwartych skrytek,   + sygnalizacje uniesionego masztu w kabinie kierowcy, świetlną i dźwiękową,   + radioodtwarzacz wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami, sterowanie radiem w kierownicy,   + system głośnomówiący bluetooth;   + gniazda do zasilania telefonu komórkowego i nawigacji,   + możliwość włączenia oświetlenia wewnątrz kabiny, gdy drzwi są zamknięte,   + kabina i stopnie kabiny powinny być automatycznie oświetlane po otwarciu drzwi w tej części kabiny lub zastosowanie listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami kabiny załogi,   + pomiędzy pierwszym, a drugim rzędem siedzeń zainstalowana barierka, stanowiąca uchwyt dla pasażerów;   + niezależne ogrzewanie postojowe;   + dywaniki gumowe; |  |
|  | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (do montażu radiotelefonu). |  |
|  | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy oznaczone piktogramami i opisem. |  |
|  | Fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki. Siedzenia pokryte materiałem o podwyższonej odporności na rozdarcie i ścieranie oraz łatwo zmywalnym. Fotel kierowcy i dowódcy z regulacją wysokości, odległości i kąta pochylenia oparcia, wyposażone w podłokietniki. |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |  |
|  | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne barwy niebieskiej i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego spełniające wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:   * 1. na dachu kabiny belka sygnalizacyjna w technologii LED, min. 6 modułów LED po min. 6 LED każdy z przodu belki oraz min. 2 panele na każdym boku, belka nie może wystawać poza szerokość dachu, podświetlany napis STRAŻ;   2. po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED zamontowane na każdym boku zabudowy pojazdu;   3. w tylnej lewej części dachu zamontowana min. jedna dodatkowa lampa dookólna LED sygnalizacji alarmowej z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy;   4. dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pokrywy silnika;   5. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane po uruchomieniu klaksonu pojazdu) wyposażone w funkcję megafonu z podłączeniem wyjścia radioodtwarzacza; wzmacniacz o mocy 100 W wraz z głośnikiem o mocy min 100 W – głośnik zamontowany za atrapą pokryw silnika. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy; | Podać producenta i model poszczególnych urządzeń sygnalizacji pojazdu uprzywilejowanego |
|  | Pojazd wyposażony w samo rozłączne gniazdo (i przewód zasilający z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy), wizualizacja stopnia naładowania akumulatora. |  |
|  | Samochód wyposażony w główny wyłącznik, umożliwiający odłączenie akumulatora od wszystkich systemów elektrycznych (z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania). Wyłącznik główny powinien znajdować się w zasięgu kierowcy. |  |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania |  |
|  | Lampa ostrzegawcza typu „fala świetlna” na tylnej płaszczyźnie pojazdu. |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7. – wymagana ilość: 1 komplet.  Wymagania dodatkowe:  Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonów nieposiadających przycisku alarmowego „w innym wyróżniającym się kolorze” a umożliwiających wyróżnienie przycisku funkcyjnego, jako alarmowego pomarańczowym piktogramem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad przyciskiem. Dopuszcza się zastosowanie dynamicznej blokady szumów z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP). Antena 1/4 fali, zysk anteny 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy (metalowa/kompozytowa), zainstalowana na dachu pojazdu/kabiny kierowcy zgodnie z zaleceniami producenta anteny. Antena zestrojona na częstotliwości 149.000 MHz z maksymalną wartością współczynnika fali stojącej (WFS) 1,3.  Zasilanie radiotelefonu poprowadzone bezpośrednio z akumulatora (w przypadku akumulatorów 24V poprzez przetwornicę napięcia 24V/12V). Obwód zasilania zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym.  Montaż zespołu nadawczo-odbiorczego oraz panelu należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia i wykonać w sposób umożliwiający swobodną obsługę i dostęp do złącza antenowego oraz złącza akcesoriów, bez konieczności demontażu stałych części pojazdu. W przypadku ograniczonych możliwości montażu radiotelefonu – zastosować zestaw separacyjny panelu sterowania i zespołu nadawczo-odbiorczego.  Radiotelefon zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i przetwornicy napięcia.  Dokumentacja:  - karta katalogowa radiotelefonu  - karta katalogowa zainstalowanej anteny;  - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny po wykonaniu montażu; |  |
|  | W Kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przenośny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej, wprowadzonej Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. Dz. Urz. KG PSP 2019 r. poz.7.  Wymagania dodatkowe:  Radiotelefon analogowo-cyfrowy w standardzie ETSI DMR. Ochrona radiotelefonu i akumulatora przed pyłem i wodą min. IP 67. Akumulator zapewniający czas pracy radiotelefonu w trybie analogowym, przy typowym profilu 5/5/90 nie mniej jak 12 godzin i pojemności akumulatora nie mniejszej niż 1900 mAh. Zaczep (klips) do pasa. Zainstalowana dedykowana samochodowa ładowarka jednopozycyjna, zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniającą: sygnalizację cyklu pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu.  Radiotelefony zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.  Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu |  |
|  | Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty z oznakowaniem ostrzegawczym odblaskowym i posiadające lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Lampki (po dwie sztuki na każdy podest) należy zamontować na skrajnych zewnętrznych rogach podestów w sposób uniemożliwiających ich uszkodzenie podczas normalnego użytkowania. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg. |  |
|  | Pojemność zbiornika (zbiorników) paliwa zapewniająca przejazd min. 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy na postoju. | Podać pojemność zbiornika paliwa |
|  | Kolor:   * kabina, zabudowa (z wyłączeniem drzwi żaluzjowych) – czerwony (RAL 3000), * błotniki i zderzaki – biały – (RAL 9010), * elementy podwozia – czarny lub ciemno-szary.   Podwozie zabezpieczone przed korozją. |  |
|  | Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowy o uciągu nie mniejszym niż maksymalny uciąg oferowanego pojazdu, posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Pojazd wyposażony w urządzenie (zaczep holowniczy z przodu i z tyłu umożliwiający odholowanie pojazdu. Urządzenie powinno mieć taką wytrzymałość, aby umożliwić holowanie po drodze pojazdu obciążonego masą całkowitą maksymalną. |  |
|  | Samochód wyposażony w wyciągarkę o minimalna siła uciągu na pierwszym zwoju, co najmniej równa 150% dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, długość liny min. 25 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego i bezprzewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wyciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. Przy wyciągarce wykonać punkt mocowania szekli, umożliwiający wyciąganie pojazdu układem ruchomego bloczka. Wyciągarka zabezpieczona chromowanym orurowaniem z zainstalowanym dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym w technologii LED. Dołączony zestaw szekli, taśm i zblocze o wytrzymałości dostosowanej do siły uciągu wyciągarki. | Podać producenta i model wyciągarki |
|  | Wymagania dotyczące wymiarów wewnętrznych kabiny, stopni wejściowych i drabinek wg obowiązujących norm w tym zakresie. |  |
|  | Podwozie pojazdu musi być przystosowane do ciągłego obciążenia zabudową, środkami gaśniczymi i wyposażeniem. |  |
|  | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
|  | Zabudowa kontenerowa, szkieletowa spawana wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). | Opisać zastosowane materiały i rozwiązania konstrukcyjne |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym o nośności min. 180 kg, dodatkowo zamontowana jedna skrzynia, wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana z siłownikami gazowymi. Wymiary skrzyni zostaną określone w trakcie realizacji zamówienia. W skrzyni zamontowane oświetlenie w technologii LED uruchamiające się automatycznie po otwarciu skrzyni. Drabina do wejścia na dach zamontowana na tylnej ścianie zabudowy pojazdu, odległość pierwszego stopnia maksimum 60 cm od podłoża. Na dachu mocowanie drabiny nasadkowej (dwa przęsła) |  |
|  | Skrytki na sprzęt w układzie 2+2+1 zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurkowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Wszystkie skrytki na sprzęt i wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Umiejscowienie oświetlenia w skrytkach niepowodujące oślepienia obsługi. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zlokalizowany w kabinie kierowcy. Podłoga skrytek wyłożona gładką blachą ze stali nierdzewnej bez progu, ze spadkiem umożliwiającym odprowadzenie wody na zewnątrz.  W skrytkach umieszczone wysuwane tace ładunkowe 2 szt. o nośności dostosowanej do sprzętu i wyposażenia wskazanego przez Użytkowników.  Szuflada/panel do przewożenia dwóch kompletów aparatów powietrznych.  Wysuwany panel do transportu podręcznego sprzętu burzącego.  Elementy szuflad i tac wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.  Szuflady i wysuwane tace muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic. |  |
|  | Pojazd musi posiadać oświetlenie pola pracy typu LED wokół zabudowy samochodu i na dachu. Włączenie oświetlenia zewnętrznego z kabiny kierowcy. |  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach strażackich. |  |
|  | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia (wysokości) w zależności od potrzeb. |  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. |  |
|  | W pojeździe zainstalowane urządzenie gaśnicze z systemem do wytwarzania piany sprężonej typu CAFS  - środek gaśniczy w ilości min. 55 litrów;  - możliwość podawania piany suchej w czasie nie krótszym niż 100 sek.;  - możliwość podawania piany mokrej w czasie nie krótszym niż 80 sek.;  - zasięg rzutu min. 16 m, wysokość rzutu min. 10 m;  - wąż do podawania środka gaśniczego o długości min. 20 m, zakończony prądownicą;  - urządzenie wyposażone w koła i uchwyt transportowy;  - dostarczony system gotowy do użycia zawierający niezbędne elementy i środek gaśniczy;  - urządzenie zamontowane na jednej z wysuwanych platform ładunkowych. |  |
|  | Ogrzewanie postojowe przedziału sprzętowego załączane z kabiny kierowcy. |  |
|  | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30000lm zabezpieczoną przed uszkodzeniami mechanicznymi w pozycji transportowej z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu. |  |
|  | W pojeździe zamontowany na wysuwanej szufladzie/panelu zestaw higieniczny, wyposażony w minimum: wylewka wody ze zbiornika pojazdu, łokciowy dozownik mydła inox oraz pojemnik na ręczniki papierowe inox. |  |
|  | Wyposażenie podstawowe:  - zestaw narzędzi,  - klucz do kół,  - podnośnik,  - trójkąt ostrzegawczy,  - kamizelkę ostrzegawczą,  - apteczka,  - gaśnica proszkowa 2 kg, |  |
|  | **Wymagania dodatkowe** |  |
|  | Dołączyć propozycję projektu pojazdu (rysunki poglądowe z wymiarami – boki, przód, tył oraz dach pojazdu) |  |
|  | Wykonawca musi przewidzieć miejsce w zabudowie pojazdu i wykonać mocowania sprzętu dostarczonego przez Użytkowników (m.in. dwóch aparatów powietrznych). |  |
|  | Wszystkie wymagane dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu, jako samochód specjalny pożarniczy powinny być dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego. |  |