

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ul. Parkingowej w Żyrardowie w zakresie wykonania zatok postojowych
ADRES INWESTYCJI : Droga gminna nr 470634W w ciągu ulicy Parkingowej w m. Żyrardów, gm. Żyrardów
INWESTOR : Miasto Żyrardów
ADRES INWESTORA : Plac Jana Pawła II nr 1, 96-300 Żyrardów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Iwona Kościacz (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 02.04.2021

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
02.04.2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1.1. Kosztorys inwestorski opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych

w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. Nr 130 poz. 1389).

1.2. Przewiduje się wykonanie robót zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, oraz specjalistycznymi warunkami technicznymi wyszczególnionymi

w założeniach szczegółowych do poszczególnych rozdziałów zastosowanych katalogów.

1.3. Nakłady, zakres i warunki wykonywania robót dostosowano do istniejących katalogów. Podstawowe wyceny stanowią katalogi KNR, a w przypadku kiedy nie obejmuje danego typu robót także kalkulacje własne.

1.4. Jako podstawę wyceny przyjęto następujące katalogi: KNR 2-31, KNR 4-04, KNR AT-03, KNR AT-04, KNNR 6, KNNR 1, KSNR 1.

1.5. Nakłady ustalono przy założeniu, że roboty wykonywane są zgodnie z przepisami i zasadami obowiązującymi w zakresie, a w szczególności z:

- aktualnymi normami PN - EN, branżowymi dotyczącymi przedmiotowych robót,

- ogólnymi i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

1.6. Nakłady zużycia materiałów przewidują zastosowanie materiałów odpowiadającym wymaganiom jakościowym określonym w aktualnie obowiązujących normach PN - EN i branżowych.

1.7. Nakłady pracy sprzętu uwzględniają zastosowanie pełnosprawnego sprzętu i maszyn oraz środków transportu technologicznego właściwych dla danego rodzaju robót, a także wymogów wynikających z racjonalnego ich wykorzystania na budowie.

1.8. Wielkość wskaźników kosztów pośrednich i narzutu zysku określono wg danych rynkowych.

Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze:

- koszt roboczogodziny = 19,68 PLN/r-g

- koszty pośrednie [Kp] = 64,90% od R i S

- zysk [Z] = 10,80% od (R+S+Kp(R+S))

2. Stan istniejący

2.1. Jezdnia

Ulica Parkingowa jest drogą publiczną kat. gminnej nr 470634W klasy L (lokalna). Ulica Parkingowa przebiega przez tereny zabudowy wielorodzinnej. Nawierzchnia jezdni na ulicy z betonu asfaltowego szerokości około 7,00 m. Obustronne zieleńce.

Budowa ścieżki rowerowej oraz chodnika znacznie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców i rowerzystów korzystających ze ścieżki rowerowej.

2.2. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy Parkingowej odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne.

2.3. Urządzenia obce

Istniejące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, sieci wodociągowe, gazowe, teletechniczne, sieć energetyczna podziemna, sieć ciepłownicza

3. Założenia podstawowe

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).

Parametry techniczne:

- głębokość przemarzania $h_z = 1,0$ m p.p.t.,

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h.

4. Stan projektowy

4.1. Ścieżka rowerowa i chodnik

Wzdłuż ulicy Parkingowej projektuje się chodnik szerokości 2,00 m z betonowej kostki brukowej oraz ścieżkę rowerową szerokości 2,00 m z betonu asfaltowego. Projektowane ciągi zostaną oddalone od krawędzi jezdni zieleńcami szerokości od 2,00 do 3,30 m. Projektowany chodnik oraz ścieżka rowerowa zostaną powiązane z istniejącymi ciągami pieszym i rowerowym w ulicy Kap. S. Pałaca oraz z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż ulicy Marii Nietrzebki (wg oddzielnego opracowania).

4.2. Zjazdy

Zjazdy publiczne zostaną zaokrąglone łukami o promieniu 5,0 m oraz 6,0 m. Nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm.

4.3. Zieleńce

Zieleńce należy przykryć ziemią roślinną i obsiać trawą grubości warstwy 10 cm.

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
"Przebudowa ulicy Parkingowej w Żyrardowie w zakresie wykonania zatok postojowych"						
1		45111300-1	Roboty rozbiórkowe			
1	D-01.02.04	KNR 2-31 0814-05	Rozebranie krawężników betonowych 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 101,00+16,70+15,60+121,20	m		
d.1				m	254,50	
					RAZEM	254,50
2	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Żałowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze. 0,15*0,30*(101,00+16,70+15,60+121,20)	m ³		
d.1				m ³	11,45	
					RAZEM	11,45
3	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km 0,15*0,30*(101,00+16,70+15,60+121,20)	m ³		
d.1				m ³	11,45	
					RAZEM	11,45
2		45111300-1	Roboty pomiarowe i przygotowawcze			
4	D-01.01.01	KSNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 251,90/1000	km		
d.2				km	0,25	
					RAZEM	0,25
3		45111000-8	Roboty ziemne			
5	D-01.02.02a	KNNR 1 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 5,15*(32,50+47,50+20,00+52,50)+(5,40+6,85+78,75+9,00+27,50+55,00+35,10+15,00)*2,15+7,20*13,00-6,10*9,85*0,50+66,10	m ²		
d.3				m ²	1 415,12	
					RAZEM	1 415,12
6	D-01.02.02a	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm Krotność = 7 5,15*(32,50+47,50+20,00+52,50)	m ²		
d.3				m ²	785,38	
					RAZEM	785,38
7	D-01.02.02a	KNNR 1 0113-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm Krotność = 3 (5,40+6,85+78,75+9,00+27,50+55,00+35,10+15,00)*2,15+7,20*13,00-6,10*9,85*0,50+66,10	m ²		
d.3				m ²	629,75	
					RAZEM	629,75
8	D-02.00.01 D-02.01.01	KNNR 1 0206-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi. Załadunek i wywóz nadmiaru humusu na miejsce składowania 563,65*0,30+826,37*0,50-710,25*0,10	m ³		
d.3				m ³	511,26	
					RAZEM	511,26
9	D-02.00.01 D-02.03.01	KNNR 1 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi. Pospółka, materiał wykonawczy. 0,30*510,59	m ³		
d.3				m ³	153,18	
					RAZEM	153,18
10	D-02.00.01 D-02.03.01	KNNR 1 0408-03 z.s.z. 2.2.2. 9911-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 0,30*510,59	m ³		
d.3				m ³	153,18	
					RAZEM	153,18
4		45233000-9	Chodnik			
11	D-04.01.01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (5,40+6,85+78,75+9,00+27,50+55,00+35,10+15,00)*2,15+7,20*13,00-6,10*9,85*0,50	m ²		
d.4				m ²	563,65	
					RAZEM	563,65
12	D-08.03.01	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F= 0,044 m ²), spoiny wypełnione piaskiem. 5,70+106,35+6,85+2,20+80,55+11,95+45,70+4,70	m		
d.4				m	264,00	
					RAZEM	264,00
13	D-08.01.01 D-08.01.01b	KNNR 6 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych wystających (światło 10 cm) o wymiarach 15x30 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 (B-15) z oporem F=0,083 m ² . 3,00+14,50+9,30+8,80+9,90+8,80+1,55	m		
d.4				m	55,85	
					RAZEM	55,85
14	D-08.01.01 D-08.01.01b	KNNR 6 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych wystających (światło 8 cm) o wymiarach 15x30 z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 (B-15) z oporem F=0,083 m ² . 6,20+32,80+5,30+5,30+47,50+5,30+5,30+20,00+52,50+5,30+16,10+3,50+8,40	m		
d.4				m	213,50	
					RAZEM	213,50

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	D-08.01.01 D-08.01.01b	KNNR 6 0401-05	Ustawienie krawężników betonowych zaniżonych o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,083 m ² z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 3,60+4,50+4,00+3,60+3,60	m		
				m	19,30	
					RAZEM	19,30
16	D-04.05.00 D-04.05.05a	KNNR 6 0109-02	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2 < 4,0 MPa o grubości 15 cm (5,40+6,85+78,75+9,00+27,50+55,00+35,10+15,00)*2,15+7,20*13,00-6,10*9,85*0,50	m ²		
				m ²	563,65	
					RAZEM	563,65
17	D-05.03.23a d.4	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 6 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Chodnik ((5,40+6,85+78,75+9,00+27,50+55,00+35,10+15,00)*2,15+7,20*13,00-6,10*9,85*0,50)*2,00	m ²		
				m ²	1 127,30	
					RAZEM	1 127,30
18	D-05.03.23a d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka ostrzegawcza z wypustkami, żółta. 1	m ²		
				m ²	1,00	
					RAZEM	1,00
5		45233000-9	Miejsca postojowe			
19	D-04.01.01 d.5	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 5,15*(33,0+55,0+24,0+52,50)+0,215*1,50*1,50*8	m ²		
				m ²	851,05	
					RAZEM	851,05
20	D-08.01.01 D-08.01.01b	KNNR 6 0401-05	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,070 m ² z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 58,05+35,90+81,90	m		
				m	175,85	
					RAZEM	175,85
21	D-04.05.00 D-04.05.05a	KNNR 6 0109-02	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 15 cm 5,00*(33,0+55,0+24,0+52,50)+0,215*1,50*1,50*8	m ²		
				m ²	826,37	
					RAZEM	826,37
22	D-04.05.00 D-04.05.05a	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 < 20,0 MPa o grubości 20 cm 5,00*(33,0+55,0+24,0+52,50)+0,215*1,50*1,50*8	m ²		
				m ²	826,37	
					RAZEM	826,37
23	D-05.03.23a d.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 8 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Miejsca postojowe 5,00*(33,0+55,0+24,0+52,50)+0,215*1,50*1,50*8	m ²		
				m ²	826,37	
					RAZEM	826,37
6		45233000-9	Zjazd publiczny z betonowej kostki brukowej			
24	D-04.01.01 d.6	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 55,30	m ²		
				m ²	55,30	
					RAZEM	55,30
25	D-08.01.01 D-08.01.01b	KNNR 6 0401-05	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,073 m ² z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 7,20+7,20+5,00	m		
				m	19,40	
					RAZEM	19,40
26	D-08.01.01 D-08.01.01b	KNNR 6 0401-05	Ustawienie krawężników betonowych zaniżonych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem o przekroju 0,083 m ² z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm. 15,00	m		
				m	15,00	
					RAZEM	15,00
27	D-04.05.00 D-04.05.05a	KNNR 6 0109-03	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa o grubości 20 cm. 55,30	m ²		
				m ²	55,30	
					RAZEM	55,30
28	D-05.03.23a d.6	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm na podsypce z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 55,30	m ²		
				m ²	55,30	
					RAZEM	55,30
29	D-06.03.01a d.6	KNNR 6 0204-06	Nawierzchnie z mieszanki nie niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm. Pobocza utwardzone. 10,80	m ²		
				m ²	10,80	

PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	10,80
7		45232000-2	Roboty remontowe			
30 d.7	D-03.02.01a	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ z użyciem pierścieni dystansowych. Włazy studni rewizyjnych. 4	szt szt	 4,00	
					RAZEM	4,00
31 d.7	D-01.03.04	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych dzielonych o śr. 160 mm. 100,00	m m	 100,00	
					RAZEM	100,00
8		45233000-9	Roboty wykończeniowe			
32 d.8	D-09.01.01a	KNNR 1 0507-01	Humusowanie pasów zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Ziemia urodzajna odzyskana z budowy. 280,50+329,75+100,00	m ² m ²	 710,25	
					RAZEM	710,25
33 d.8	D-09.01.01a	KNNR 1 0507-02	Humusowanie pasów zieleni z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Ziemia urodzajna odzyskana z budowy. Krotność = 5 280,50+329,75+100,00	m ² m ²	 710,25	
					RAZEM	710,25
9		45233290-8	Oznakowanie pionowe i poziome			
34 d.9	D-07.01.01a	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne 243,27-13,88	m ² m ²	 229,39	
					RAZEM	229,39
35 d.9	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 70 mm 60,00	szt. szt.	 60,00	
					RAZEM	60,00
36 d.9	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² . Folia I generacji. D-18 8 szt., A-24 2 szt., D-18a 2 szt., D-47 2 szt., D-46 2 szt., D-4a 1 szt., A-16 2 szt. 1,00	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
37 d.9	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² . Folia I generacji. C-13a/16a 1 szt., C-13/16 6 szt., C-13 1 szt., B-9 5 szt., T-3a 4szt., T-30f 4 szt., T-29 2 szt. 1,00	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
38 d.9	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu, zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² . Folia II generacji., D-6b 2 szt., D-6 4 szt. 1,00	szt. szt.	 1,00	
					RAZEM	1,00
39 d.9	D-07.02.01	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - likwidacja znaków lub drogowskazów 3,00	szt. szt.	 3,00	
					RAZEM	3,00
40 d.9	D-07.02.01a	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 15,00	szt. szt.	 15,00	
					RAZEM	15,00