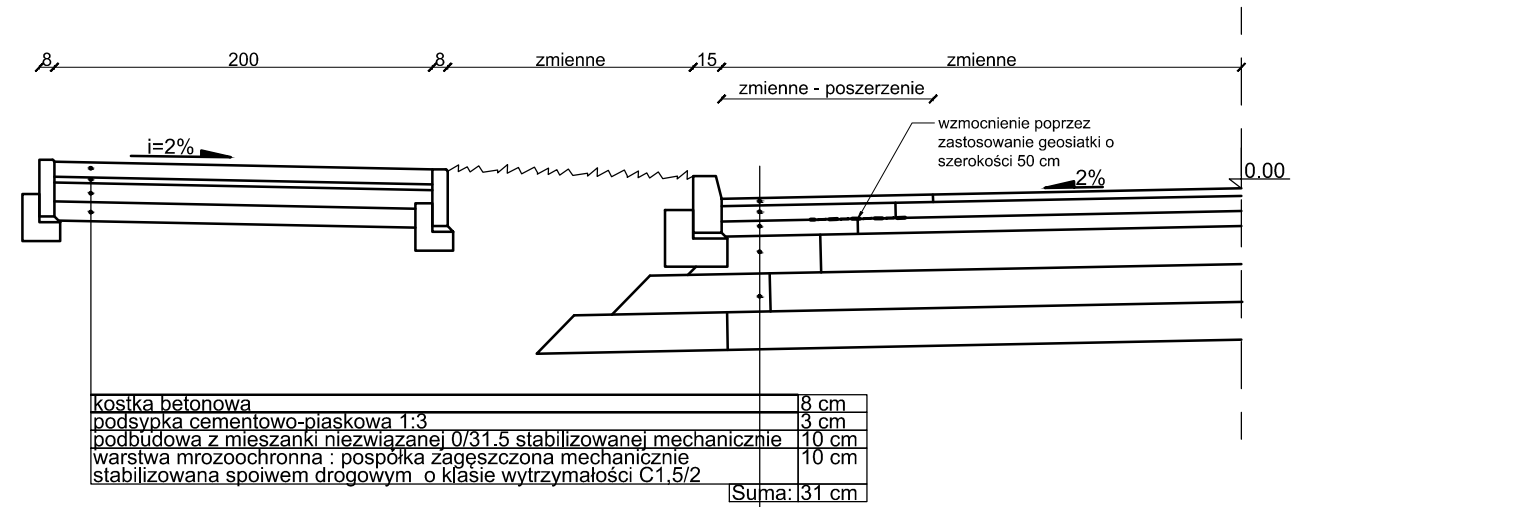
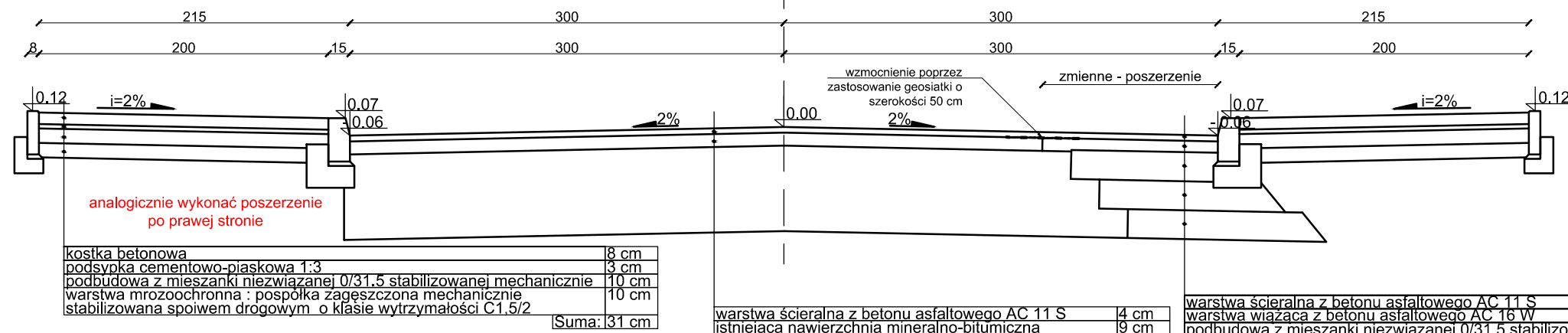


Przekrój poprzeczny jezdni drogi powiatowej na skrzyżowaniu z droga wojewódzką - poszerzenie



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy AC 22 P	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej U/31 S stabilizowanej mechanicznie	20 cm
warstwa mrozoodporna: pospoka zagęszczona mechanicznie	20 cm
warstwa podbudowy: pospoka zagęszczona mechanicznie	20 cm
warstwa ułożonego podłoża: pospoka zagęszczona mechanicznie	20 cm
stabilizowana (warstwa pełni funkcję odsączającą)	
Suma:	80 cm

Przekrój poprzeczny jezdni drogi powiatowej - poszerzenie



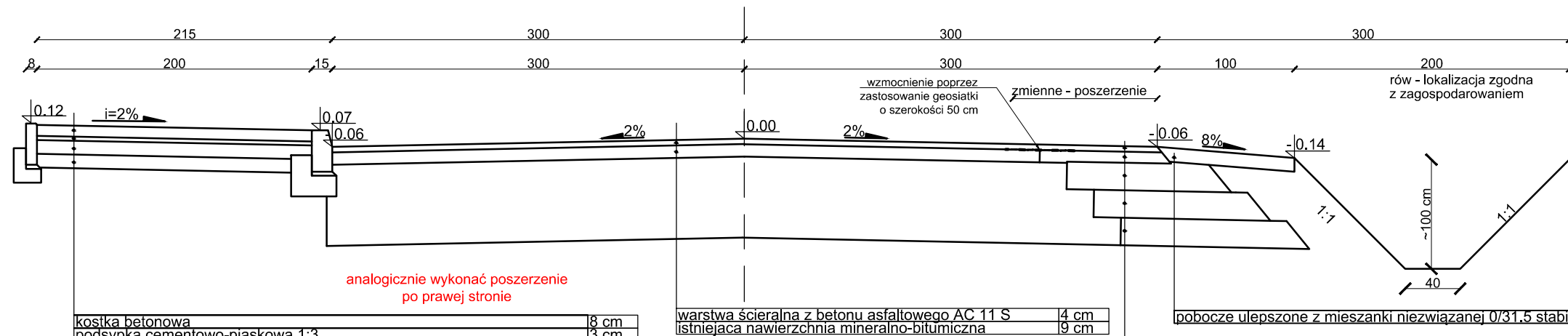
10 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
ma: 31 cm	istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna	9 cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna	9 cm

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
warstwa wiaząca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31 5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm

warszta scieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
warszta wiazaca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
podbudowa z mieszanek niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm
warszta przeczepna : niepełna zagęszczenia mechanicznie	20 cm

Przekrój poprzeczny jezdni drogi powiatowej - poszerzenie



kostka betonowa	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3 cm
podhładowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	10 cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna	9 cm

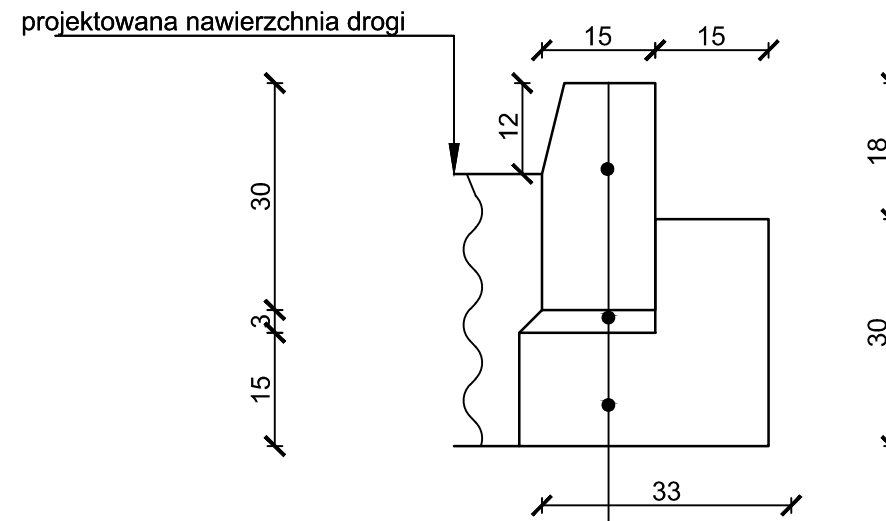
poobcze ulepszone z mieszkanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechar

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie	20 cm

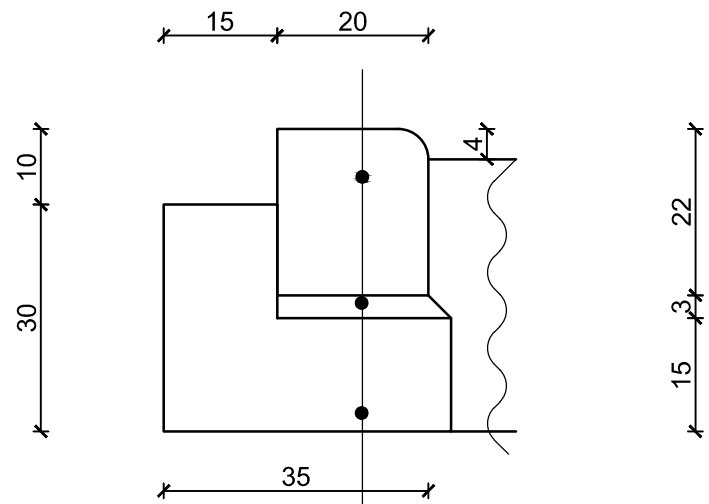
warstwa mrozochronna : pospółka zagęszczona mechanicznie	20 cm
stabilizowana spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości C3,0/4	
warstwa ulepszonego podłoża: pospółka zagęszczona mechanicznie	20 cm

Szczegół A - krawężnik wysoki
skala 1:10



kręweźnik betonowy wysoki wym. 15x30x100
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
ława betonowa kręweźnikowa z betonu C12/15

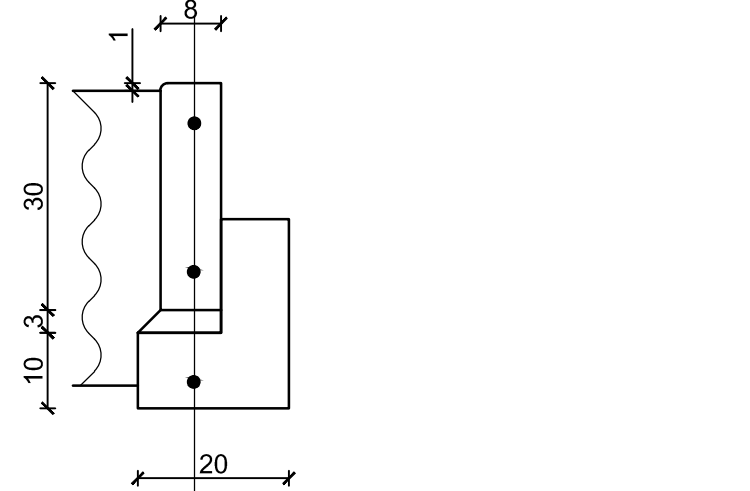
Szczegół - krawężnik najazdowy na
drodze wojewódzkiej
skala 1:10



krętownik betonowy najazdowy wym. 20x22x100
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
ława betonowa krętownikowa z betonu C12/15

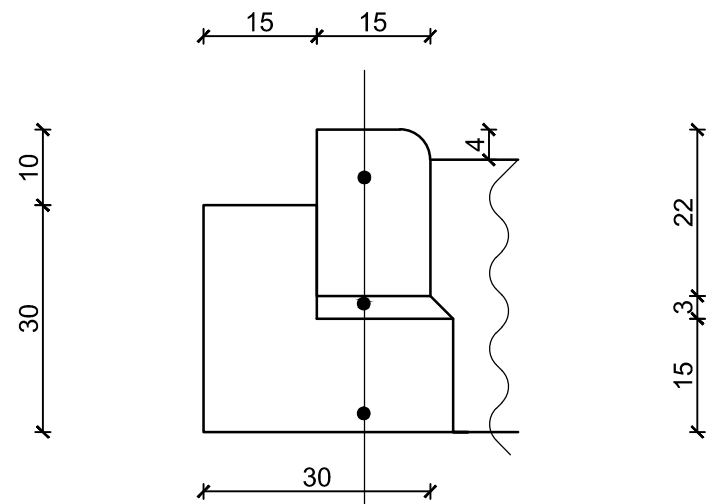
krętownik betonowy najazdowy wym. 20x22x100
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
ława betonowa krętownikowa z betonu C12/15

Szczegół B - obrzeża betonowego skala 1:10




obrzeże betonowe wym. 8x30x100
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
ława betonowa krawężnikowa z betonu C12/15

Szczegół - krawężnik najazdowy na
drodze powiatowej
skala 1:10



krawężnik betonowy najazdowy wym.15x22x100
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
ława betonowa krawężnikowa z betonu C12/15

krawężnik betonowy najazdowy wym.15x22x100
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
ława betonowa krawężnikowa z betonu C12/15

		ST PROJEKT Jacek Staniek Kąty 19, 29-100 Włoszczowa NIP 6090010369, tel. 600 319 265	
Inwestor:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WE WŁOSZCZOWIE ul. Jędrzejowska 81 29-100 Włoszczowa	
Nazwa inwestycji:		Przebudowa dróg powiatowych nr 0233T polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Secemin	
Adres inwestycji:			
Stadium:		Branża: DROGOWA	
PW			
Nazwa rysunku:		Numer rysunku 2	Data: 10.2021
Przekroje poprzeczne drogi		Skala rys.: 1:40	
Zespół autorski		Podpis:	
Imię i nazwisko:		Uprawnienia	
mgr inż. Kamil Ziółkowski		LOD/2541/PWOD/14	