

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca:
Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie
ul. Jędrzejowska 81
29-100 Włoszczowa



Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 0233T polegająca na
budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Secemin”**



Adres inwestycji:

**m. Secemin na dz. nr ewid. 1130/1; 1131/1; 2105; 2043/1;
2043/2; 2044; 2064/1 obręb 0013 Secemin, gm. Secemin**

**Stadium: PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

BRANŻA DROGOWA.

Autor:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------	---	--

Kąty, październik 2021

1. Spis treści

1. SPIS TREŚCI	2
2. INFORMACJE OGÓLNE.....	3
2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.2 INWESTOR.....	3
2.3 WYKONAWCA.....	3
2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. STAN PROJEKTOWANY.....	4
4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	4
4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:.....	5
4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME.....	6
4.4 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA	7
5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.	7
5.1 ZNAKI PIONOWE	7
5.2 ZNAKI POZIOME:.....	8
6. UWAGI KOŃCOWE	8
7. RYSUNKI	9
7.1 LOKALIZACJA	9
7.2 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	10

2. INFORMACJE OGÓLNE

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 0233T polegająca na budowie chodnika dla pieszych w miejscowości Secemin”.

2.2 INWESTOR

Inwestorem planowanych robót jest Zarząd Dróg Powiatowych we Włoszczowie ul. Jędrzejowska 81, 29-100 Włoszczowa.

2.3 WYKONAWCA

ST PROJEKT Jacek Staniek, Kąty 18, 29-100 Włoszczowa.

2.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowią:

- a) Umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych we Włoszczowie a jednostką projektową firmą ST PROJEKT Jacek Staniek;
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 t.j.);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);
- g) Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Secemin położony jest na działkach nr ewid. 1130/1; 1131/1; 2105; 2043/1; 2043/2; 2044; 2064/1 obręb 0013 Secemin, gm. Secemin.

Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego. Droga posiada szerokość około 5,0 m.b. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej oraz łąk.

Ruch kołowy na drodze odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem ruchu natomiast ruch pieszych odbywa się za pomocą poboczy zgodnie z zasadami określonymi w kodeksie ruchu drogowego.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe.

Cała inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym.

Droga wojewódzka posiada jezdnie jednojezdniową, dwupasmową, dwukierunkową z betonu asfaltowego o szerokości 7.0 m.b. Ruch pieszych odbywa się za pomocą jednostronnego chodnika. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużnej i poprzeczne do jednostronnego rowu przydrożnego lub do kanalizacji deszczowej.

Średni dobowy ruch roczny wynosi SDRR = 3864 poj./dobę.

Na drodze wojewódzkiej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej:

- klasa drogi: G 1/2,
- droga: jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa: $V_p=50\text{km/h}$ (teren zabudowany),
- prędkość miarodajna: $V_m=60\text{km/h}$ (t. zabudowany z krawężnikiem),
- kategoria obciążenia ruchem KR4,
- szerokość chodnika 2,0m.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Projektuje się przebudowę drogi powiatowej w miejscowości Secemin na dz. ewid. 1130/1; 1131/1; 2105; 2043/1; 2043/2; 2044; 2064/1 obręb 0013 Secemin, gm.

Secemin w zakresie poszerzenia istniejącej jezdni do 6,0 m.b., wykonaniu chodników o szerokości 2,0 m.b. wraz z zjazdami do posesji, wykonaniu poboczy utwardzonych, budowie дренаżu francuskiego wraz z wylotami, budowie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami, rozbudowie i budowie przepustów drogowych.

W ramach zadania projektuje się również przebudowę skrzyżowania ul. Czarnieckiego z ul. Jędrzejowską.

Budowa powyższej infrastruktury drogowej ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa komunikacji pieszej w obrębie pasa drogi powiatowej.

Dodatkowo projektuje się poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej do szerokości 6,0 m.b.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie poszerzenia jezdni drogi powiatowej do szerokości 6,0 m.b.
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm
- Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- Wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 1,0 m.b.

Dodatkowo w branży elektrycznej projektuje się:

- Budowę hybrydowych lamp ulicznych przejścia dla pieszych – 4 szt.

Oświetlenie wykonywane w celu dodatkowego doświetlenia projektowanych przejść dla pieszych.

4.2 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE:

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 0233T poprzez budowę chodników wraz z przejściami dla pieszych projektuje się oznakowanie pionowe:

a) W pasie drogi wojewódzkiej nr 786:

- wstawienie 2 szt. znaku D-6 (przejście dla pieszych) w pobliżu przejścia dla pieszych;
- wstawienie 2 szt. znaku A-16 (znak ostrzegawczy - Przejście dla pieszych) w odległości zgodnej z rys. 2;

b) W pasie drogi powiatowej nr 0233T:

- wstawienie 4 szt. znaku D-6 (przejście dla pieszych) w pobliżu przejść dla pieszych;
- przeniesienie znaku D-42 (obszar zabudowy) oraz D-43 (koniec obszaru

zabudowanego);

- wstawienie 1 szt. znaku A-16 (znak ostrzegawczy - Przejście dla pieszych) w odległości 100 m od przejścia dla pieszych;
- likwacja 1 szt. znaku A-7 (ustąp pierwszeństwa);
- wstawienie 1 szt. znaku B-20 (stop);

c) W pasie drogi gminnej:

- wstawienie 2 szt. znaku D-6 (przejście dla pieszych) w pobliżu przejścia dla pieszych;

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków pionowych, została przedstawiona na rys. nr 2.

4.3 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi powiatowej nr 0223T poprzez budowę chodników wraz z przejściami dla pieszych projektuje się oznakowanie poziome:

- W pasie drogi wojewódzkiej nr 786:
 - namalowanie oznakowania poziomego P-14 – 2 szt. (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przed przejściem dla pieszych;
 - namalowanie oznakowania poziomego P-10 – 1 szt. (przejście dla pieszych);
- W pasie drogi powiatowej nr 0233T:
 - namalowanie oznakowania poziomego P-10 – 2 szt. (przejście dla pieszych);
 - namalowanie oznakowania poziomego P-14 – 4 szt. (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przed przejściem dla pieszych;
 - namalowanie oznakowania poziomego P-4 – (linia podwójna ciągła);
 - namalowanie oznakowania P-1e – (linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka);
 - namalowanie oznakowania P – 7a – (linia krawędziowa przerywana);
 - namalowanie oznakowania P-12 – (linia bezwzględnego zatrzymania);
- W pasie drogi gminnej:
 - namalowanie oznakowania poziomego P-14 – 2 szt. (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów) przed przejściem dla pieszych;
 - namalowanie oznakowania poziomego P-10 – 1 szt. (przejście dla pieszych);

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2.

4.4 PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Z uwagi na planowaną przebudowę drogi nr 0223T w Seceminie projektuje się następujące urządzenia bezpieczeństwa:

- wystawienie 8 szt. bariery U – 12a

Dane techniczne bariery:

- długość – 2000 mm;
- wysokość - min. 1500 mm (nad gruntem 1100 mm, w gruncie min. 800 mm)

Lokalizacja wszystkich projektowanych znaków poziomych, została przedstawiona na rys. nr 2.

5. OPIS ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW.

5.1 ZNAKI PIONOWE

- Oznakowanie pionowe stosować wielkości średnie, dla znaków D-6 zastosować znaki wielkości średnie oraz folię odblaskową II generacji,
- Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi 2,20 m,
- Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi min. 0,50 m od krawędzi jezdni,
- Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (rury stalowe kalibrowane o średnicy 1,5” ocynkowane ogniowo),
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania. Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.
- Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
- Nie umieszczać słupków do znaków w ciągu pieszo-rowerowym – słupek należy zlokalizować na poboczu wyprofilowany w kierunku jezdni na odpowiedniej wysokości.

5.2 ZNAKI POZIOME:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako **grubowarstwowe**.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze SST oraz w/w rozporządzeniami Ministra Infrastruktury.
- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej, strukturalne, chemoutwardzalne.
- Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.
- Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno – lub wieloskładnikowych.
- Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających rozpuszczalnik aromatyczny (jak np. toluen, ksylen) w ilości większej niż 10%. Nie dopuszcza się stosowania materiałów zawierających benzen i rozpuszczalniki chlorowane.
- Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,
 - dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie istniejące znaki na drodze powiatowej wymienić na nowe
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to rok IV kwartał 2022 r
- Termin ważności organizacji: na czas nieokreślony.