

<i>Jednostka projektująca:</i> BIURO INŻYNIERSKIE SP-PROJEKT Stejbach Piotr Ul. Osiedlowa 1/59 85-794 Bydgoszcz		<i>Inwestor :</i> GMINA BARTNICZKA ul. Brodnicka 8 87-321 Bartniczka	
<i>Stadium:</i> PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY	<i>Przedsięwzięcie inwestycyjne:</i> Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy		
<i>Branża:</i> Mostowa i drogowa	<i>Opracowanie:</i> PROJEKT BUDOWLANY Wg spisu zawartości ze strony 3		
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i> XXV, XXVIII			
Lokalizacja inwestycji	<i>Adres obiektu:</i> Województwo Kujawsko - Pomorskie, Powiat brodnicki, Gmina Bartniczka <i>Działki :</i> 040206_2.0002.517 obręb Grążawy 040206_2.0002.537 obręb Grążawy 040206_2.0002.539 obręb Grążawy 040206_2.0002.543 obręb Grążawy 040206_2.0002.556 obręb Grążawy		
Funkcja:	Imię i Nazwisko	Spec. i nr uprawnień	Podpis
Projektant branża mostowa	mgr inż. PIOTR STEJBACH	upr. bud. KUP/0124/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża mostowa	mgr inż. PAWEŁ KULA	upr. bud. KUP/0044/POOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Projektant branża drogowa	mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI	upr. bud. KUP/0016/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. ANNA ŁUKASIK	upr. bud. KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
<i>Nr archiwalny / Nr tomu:</i> -		<i>Data:</i> maj 2021	<i>Rewizja:</i> 1
<i>Nr egzemplarza:</i>			

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Uprawnienia projektowe, izby budowlane:

Oświadczenia projektantów i sprawdzających	6
Decyzje o nadaniu uprawnień projektantom i sprawdzającym.....	8
Zaświadczenia projektantów i sprawdzających o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.	11

II. Opis techniczny:

1. INFORMACJE OGÓLNE	17
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	17
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY POMOCNICZE.....	17
1.3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	18
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	19
2.1. STAN ISTNIEJĄCY.....	19
2.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWALNYCH	19
2.3. USZKODZENIA OBIEKTU ISTNIEJĄCEGO	20
2.4. OPIS PROWADZENIA PRAC ROZBIÓRKOWYCH ISTNIEJĄCEGO MOSTU	22
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	22
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi.....	22
3.2. SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	23
3.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	23
3.4. SPOSÓB DOSTĘPU DO DROGI PUBLICZNEJ	23
3.5. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU	23
3.6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	23
3.7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZABUDOWY.....	24
3.8. INFORMACJE I DANE	24
3.9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI TECHNICZNYMI	25
3.10. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWALNYCH.	25

3.11.	OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	25
4.	FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	26
5.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	26
5.1.	UKŁAD PRZESTRZENNY I FORMA ARCHITEKTONICZNA	26
5.2.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI	26
5.3.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH	27
5.4.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY	28
5.5.	DANE MATERIAŁOWE.....	29
5.6.	WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	30
5.7.	CHARAKTERYSTYKA PRZESZKODY	31
6.	SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	32
7.	WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	32
8.	ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA.....	32
8.1.	ŁOŻYSKA	32
8.2.	ZABEZPIECZENIE PRZERW DYLATACYJNYCH	32
8.3.	IZOLACJE WODOSZCZELNE.....	33
8.4.	NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE.....	33
8.5.	NAWIERZCHNIA KAP ORAZ GÓRNYCH POWIERZCHNI WYBRANYCH ELEMENTÓW PODPÓR	33
8.6.	KAPY I KRAWĘŻNIKI	33
8.7.	URZĄDZENIA ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH	33
8.8.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	33
8.9.	EKRANY PRZECIWHŁASOWE I PRZECIWOŁŚNIENIOWE	33
8.10.	INSTALACJA OŚWIETLENIOWA.....	33
8.11.	URZĄDZENIA WENTYLACYJNE.....	33
8.12.	URZĄDZENIA ZAPEWNIAJĄCE DOSTĘP DO OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W CELACH UTRZYMANIOWYCH	34
8.13.	PŁYTY PRZEJŚCIOWE	34
8.14.	UMOCNIENIE CIEKU	34
8.15.	ZNAKI POMIAROWE	34
8.16.	URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE	34
9.	KOLORYSTYKA OBIEKTU	35
10.	BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA	35
11.	UZGODNIENIA	37
11.1.	DECYZJA WODNO-PRAWNA ZNAK GD.ZUZ.5.4210.219.2020.MK	37
11.2.	BRAK SPRZECIWU DO ZGŁOSZENIA WODNOPRAWNEGO.....	41

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Plan orientacyjny,.....	43
2 Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	44
3 Inwentaryzacja, skala 1:100	45
4 Rysunek ogólny, skala 1:100, 1:50	46
5 Rysunek ogólny przepusty, skala 1:100, 1:50	47
6 Plan sytuacyjny – wysokościowy, skala 1:500	48
7 Profil podłużny, skala 1:100/1000	49
8 Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50.....	50

C. INFORMACJ BIOZ

1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	52
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA	52
PRAWNA	52
TECHNICZNA	52
2. LOKALIZACJA, FUNKCJA I ETAPY REALIZOWANIA INWESTYCJI.	52
2.1. LOKALIZACJA OBIEKTU	52
2.2. FUNKCJA OBIEKTU	52
2.3. ETAPY REALIZOWANIA PLANOWANEJ INWESTYCJI	53
3. SKALA I RODZAJE ZAGROŻEŃ WG PROWADZONYCH PRAC	53
3.1. POSTANOWIENIA OGÓLNE	53
3.2. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY WYKONYWANIU ROBÓT ZIEMNYCH	54
3.3. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY WYKONYWANIU ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	55
3.4. ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY ROBOTACH WYKOŃCZENIOWYCH	55
3.5. MASZyny I URZĄDZENIA TECHNICZNE UŻYTKOWANE NA PLACU BUDOWY.....	55

4. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	
--	--

I. Uprawnienia projektowe, izby budowlane

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

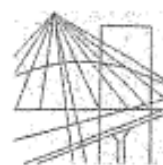
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. PIOTR STEJBACH upr. bud. KUP/0124/POOM/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	mgr inż. PAWEŁ KULA upr. bud. KUP/0044/POOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej
DATA OPRACOWANIA: maj 2021 r.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI upr. bud. KUP/0016/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. ANNA ŁUKASIK upr. bud. KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
DATA OPRACOWANIA: maj 2021 r.	

Decyzje o nadaniu uprawnień projektantom i sprawdzającym:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0041/07

Bydgoszcz, dnia 14 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Mariuszowi Stejbach
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 16 czerwca 1979 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0124/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Piotr Mariusz Stejbach
ul. Berlinga 4/85
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 19 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Piotr Mariusz Stejbach** jest upoważniony w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,
- 2) obliczania światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ICPIG.18 w BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0002/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Pawłowi Kula
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 03 kwietnia 1984 r. w Nakle nad Notecią

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0044/POOM/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Paweł Kula
Strzelewo 22/5
86-014 Sicienko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 19 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Paweł Kula** jest upoważniony w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

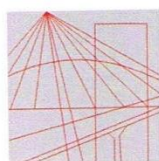
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Zaświadczenia projektantów i sprawdzających o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-86N-S5N-UWL *

Pan Piotr Stejbach o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0111/08

adres zamieszkania ul. Osiedlowa 1/59, 85-794 Bydgoszcz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-G7P-D6K-FS4 *

Pan Paweł Kula o numerze ewidencyjnym KUP/BM/0134/11

adres zamieszkania ul. Bursztynowa 1/8, 86-031 Osielsko

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JPR-1BK-3KU *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21

adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

II. Opis techniczny:

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.)

1. INFORMACJE OGÓLNE

1) Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania niniejszego tomu jest projekt architektoniczno-budowlany mostowego dla zadania: „Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy” polegający na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową dojazdów. Projektowany obiekt znajduje się nad rzeką Brynicą i ma na celu przeprowadzenie ruchu kołowego nad rzeką.

1.2. Podstawa opracowania i materiały pomocnicze

Podstawą opracowania Projektu Budowlanego jest:

- umowy numer Nr WIŚR.272.2.22.2019 pomiędzy Gminą Bartniczka, a firmą Biuro Inżynierskie SP-Projekt na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania „Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy”
- Mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy, GEOsolutions Tomasz Michałek, Bydgoszcz, grudzień 2019r
- Inwentaryzacja Zespołu Projektowego

Podczas projektowania korzystano z następujących materiałów:

normy:

- | | |
|----------------|--|
| [1] PN-EN 1990 | Eurokod. Podstawy projektowania konstrukcji |
| [2] PN-EN 1991 | Eurokod 1. Oddziaływania na konstrukcję |
| [3] PN-EN 1992 | Eurokod 2. Projektowanie konstrukcji z betonu |
| [4] PN-EN 1995 | Eurokod 5. Projektowanie konstrukcji drewnianych |
| [5] PN-EN 1997 | Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne |

wytyczne:

- [6] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [7] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609, z późn. zm.).
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- [11] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.
- [12] Ustawa z dnia 7 lipca 2017r – Prawo wodne

inne:

- [13] Pozostałe ustawy, rozporządzenia, wytyczne, normy i inne przepisy prawne, dotyczące projektowania dróg i obiektów inżynierskich.

1.3.Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia ruchu kołowego nad rzeką Kamionką.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

2.1.Stan istniejący

Teren zamierzenia budowlanego obejmuje istniejący most na rzece Brynicy oraz fragment drogi dojazdowej po obu stronach mostu. Na obszarze zamierzenia budowlanego nie występują naziemne i podziemne sieci uzbrojenia terenu.

Obecnie obiekt mostowy został wyłączony z eksploatacji w wyniku złego stanu technicznego na podstawie postanowienia Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Brodnicy postanowieniem nr PINB.441.28.2019.MS z dnia 19 listopada 2019 roku.

2.2.Podstawowe parametry techniczne istniejących obiektów budowlanych

Parametry techniczno-geometryczne drogi :

Klasa techniczna drogi :	droga wewnętrzna
szerokość istniejącej drogi :	około 2,60m
konstrukcja nawierzchni :	droga gruntowa

Parametry techniczno-geometryczne mostu:

Klasa techniczna drogi na obiekcie mostowym:	droga wewnętrzna
Długość całkowita:	15,06 m
Rozpiętość przęsła:	4,75+4,80+2,46 = 12,01 m
Szerokość całkowita:	5,89 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,94 m
Prześwit pod obiektem :	11,50 m – poziomy
	0,75 m - pionowy
Kąt skrzyżowania z rzeką Kamionką:	94,81°

Przekrój poprzeczny:

- odległość od krawędzi do końca poprzecznicy	1,02 m
---	--------

- jezdnia	3,85 m
- odległość od krawędzi do końca poprzecznicy	1,02 m
Razem=	5,89 m

Klasa obciążenia na obiekcie:

- nieznana

2.3. Uszkodzenia obiektu istniejącego

Poniżej zamieszczono zdjęcia pokazujące obecny stan techniczny obiektu mostowego :



Fotografia 1 Widok na obiekt mostowy



Fotografia 2 Widok na uszkodzenia podpór



Fotografia 3 Widok na tymczasowe wzmocnienie pomostu

2.4.Opis prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego mostu

2.4.1. Opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych

Prace rozbiórkowe będą polegały na całkowitej rozbiórce istniejącego mostu na rzece Brynicy. Szkic usytuowania obiektu budowlanego został pokazany w części rysunkowej. Prace rozbiórkowe należy prowadzić w następującej kolejności:

- Rozbiórka barier i pomostu drewnianego
- Rozbiórka konstrukcji drewnianej przęsła oraz obcięcie pali drewnianych
- Rozbiórka konstrukcji nawierzchni na dojazdach do obiektu w zakresie niezbędnym do przebudowy przyczółków

2.4.2. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Prace rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z przygotowanym przez Kierownika Budowy planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniającym specyfikę prowadzonych prac rozbiórkowych. W szczególności należy zwrócić uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa ludzi przy pracach nad rzeką Brynica.

Wszystkie materiały uzyskane w wyniku rozbiórki należy zagospodarować zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019 poz. 701).

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

4) Zestawienia

5) Informacje i dane

6) Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciw pożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami

7) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

8) informacje o obszarze oddziaływania obiektu

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie projektuje się urządzeń budowlanych.

3.2.Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Zamierzenie budowlane nie wytwarza ścieków. Woda opadowa z jezdni zostanie odprowadzona na teren pasa drogowego.

3.3.Układ komunikacyjny

Projektuje się odcinek drogi wewnętrznej drogi dojazdowej o długości 56,56m, stanowiącej dojazdy do projektowanego obiektu mostowego. Projektuje się drogę o nawierzchni z gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 3,0m. Pochylenie poprzeczne drogi projektuje się jednostronne równe 4%. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,08% do 16,58%.

W km 0+015,30 projektuje się zjazd, w celu obsługi komunikacyjnej przyległej nieruchomości. Szerokość zjazdu jest równa 3,5m. Nawierzchnię zjazdu planuję się wykonać jako gruntową ulepszoną kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Pod zjazdem projektuje się przepust o średnicy 0,80m. Szczegółowe rozwiązania dotyczące przepustu zostały przedstawione w opracowaniu branży mostowej.

3.4.Sposób dostępu do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej zapewniony jest przez istniejącą sieć dróg wewnętrznych.

3.5.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zamierzenie budowlane nie zakłada przebudowy lub budowy sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

3.6.Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Z uwagi na wymagania Wód Polskich w zakresie światła pionowego pod projektowanym mostem konieczne było podniesienie niwelety drogi wewnętrznej. Różnica wysokości została zniwelowana poprzez wykonanie niewielkiego nasypu i nadbudowę ścian bocznych przyczółków.

3.7. Zestawienie powierzchni zabudowy

L.p.	Opis powierzchni	powierzchnia w m2
1	Istniejąca powierzchnia zabudowy dla mostu	58
2	Istniejąca powierzchnia zabudowy dla drogi	100
3	Projektowana powierzchnia zabudowy dla mostu	82
4	Projektowana powierzchnia zabudowy dla drogi	157
5	Powierzchnia biologicznie czynna	373

3.8. Informacje i dane

3.8.1. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Planowane zamierzenie budowlane ma charakter inwestycji celu publicznego z uwagi na zapewnienie dostępu do terenów rolniczych o znaczeniu lokalnym (gminnym). Zgodnie z art. 50 ust. 2 pkt. 1) ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2020.0.293) nie wymaga się wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla robót budowlanych polegających na przebudowie obiektu budowlanego jeżeli roboty budowlane nie powodują zmiany zagospodarowania terenu. W przypadku przebudowy mostu na rzece Brynicy warunek braku zmian w zagospodarowaniu terenu został spełniony.

3.8.2. Stwierdzenie czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Zamierzenie budowlane nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatora zabytków.

3.8.3. Określenie wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego
Zamierzenie budowlane nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

3.8.4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia użytkowników.

3.9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Droga wewnętrzna nie stanowi drogi pożarowej. Ochrona przeciwpożarowa mostu zostanie zapewniona poprzez zabezpieczenie konstrukcji drewnianej w wyniku pokrycia materiału środkami konserwującymi.

3.10. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Zamierzenie budowlane nie wymaga zamieszczenia dodatkowych informacji.

3.11. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jedni:

- dla dróg gminnych oraz dojazdowych poza terenem zabudowy - 15 m.

Działki w obszarze oddziaływania obiektu :

040206_2.0002.517 obręb Grążawy

040206_2.0002.537 obręb Grążawy

040206_2.0002.539 obręb Grążawy

040206_2.0002.543 obręb Grążawy

040206_2.0002.556 obręb Grążawy

040206_2.0002.536/2 obręb Grążawy

4. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

- | |
|---|
| <p>1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego</p> <p>2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego</p> |
|---|

Zamierzenie budowlane polega na przebudowie drogi wewnętrznej oraz rozbiórce i budowie mostu na rzece Brynica. Ze względu na konieczności zmiany wysokościowej profilu drogi zaprojektowano zjazd na sąsiadującą działkę. Obiekty zostały zakwalifikowane do XXV i XXVIII kategorii obiektów budowlanych.

Zamierzony sposób użytkowania i zagospodarowanie terenu nie zmieni się w stosunku do stanu istniejącego. Droga wewnętrzna oraz obiekt mostowy będą użytkowane przez pojazdy kołowe.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

<p>3) układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;</p>
--

<p>4) charakterystyczne parametry obiektu budowlanego;</p>
--

<p>5) opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego;</p>

5.1.Układ przestrzenny i forma architektoniczna

Zamierzenie budowlane nie wpłynie na zmianę układu przestrzennego oraz formy architektonicznej obiektów. Projektowany most drewniany dobrze wpisuje się w charakter terenów rolniczych zlokalizowanych w pobliżu inwestycji. Zastosowane materiały są w większości naturalne i nie wpłyną niekorzystnie na obszar inwestycji.

5.2.Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi

Projektuje się odcinek drogi wewnętrznej drogi dojazdowej o długości 56,56m, stanowiącej dojazdy do projektowanego obiektu mostowego. Projektuje się drogę o nawierzchni z gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 3,0m. Pochylenie

poprzeczne drogi projektuje się jednostronne równe 4%. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,08% do 16,58%.

W km 0+015,30 projektuje się zjazd, w celu obsługi komunikacyjnej przyległej nieruchomości. Szerokość zjazdu jest równa 3,5m. Nawierzchnię zjazdu planuję się wykonać jako gruntową ulepszoną kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Pod zjazdem projektuje się przepust o średnicy 0,80m. Szczegółowe rozwiązania dotyczące przepustu zostały przedstawione w opracowaniu branży mostowej.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi realizowane będzie powierzchniowo na teren pasa drogowego.

5.3.Podstawowe parametry techniczne projektowanych obiektów mostowych

Parametry techniczno-geometryczne mostu:

Klasa techniczna drogi na obiekcie:	droga wewnętrzna
Pochylenie podłużne drogi na obiekcie :	0,08% w kierunku Długiego Mostu
Pochylenie poprzeczne drogi na obiekcie :	daszkowe 2%
Długość całkowita:	18,50 m
Rozpiętość przęsa:	3,60 + 4,80 + 3,60 m
Szerokość całkowita:	5,88 m
Wysokość konstrukcyjna:	0,65 m
Prześwit pod obiektem :	11,50 m – poziomy 2,86 m - pionowy
Kąt skrzyżowania z rzeką Kamionką:	85,59°

Przekrój poprzeczny:

- odległość od poprzecznicy do lica balustrady	0,44 m
- opaska	0,50 m
- jezdnia	4,00 m
- opaska	0,50 m
- odległość od poprzecznicy do lica balustrady	0,44 m
Razem=	5,88 m

Klasa obciążenia na obiekcie:

- klasa II wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Parametry techniczno-geometryczne przepustu:

Klasa techniczna drogi na obiekcie: droga wewnętrzna

Pochylenie podłużne drogi na obiekcie : 11,5%

Pochylenie poprzeczne drogi na obiekcie : 0%

Długość całkowita: 6,47 m

średnica przepustu: 0,80m

Kąt skrzyżowania z rzeką Kamionką: 90,00°

5.4.Układ konstrukcyjny

5.4.1. Fundamenty

Zaprojektowano posadowienie pośrednie dla podpór środkowych w postaci jednego rzędu pali drewnianych o średnicy 30cm. Dla podpór skrajnych wykorzystano istniejące przyczółki betonowe.

Uwaga: Obniżenie poziomu wód gruntowych, odwodnienie wykopów i wybór sposobu i wykonanie ewentualnego tymczasowego umocnienia ścian wykopów realizowanych na potrzeby wykonania wszystkich podpór należy do Wykonawcy robót.

5.4.2. Podpory

5.4.2.1.Przyczółki

Przyczółki zaprojektowano jako betonowe. Z uwagi na zmianę wysokości jezdni w stosunku do stanu istniejącego nadbudowano przyczółki do poziomu jezdni. Materiały zastosowane do budowy elementów podpór zgodnie z pkt. 3.3.

5.4.2.2. Filary

Zaprojektowano jarzma palowe z oczepem w postaci belki drewnianej.

5.4.3. Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowią belki podłużne wykonane z drewna okrągłego, płazowanego o średnicy 30cm w rozstawie poprzecznym co 80cm. Nad podporami zastosowano siodełka o przekroju

identycznym jak przekrój dźwigarów. Konstrukcje pomostu oparto na poprzecznicach rozmieszczonych co 80cm o przekroju prostokątnym 20x25cm. Poprzecznicy posiadają zmienną wysokość dla nadania spadku poprzecznego.

Wszystkie elementy drewniane należy zabezpieczyć antykorozyjnie (impregnować) przed korozją biologiczną i szkodnikami zgodnie z zapisami projektu technicznego.

Obiekt nie podlega próbnemu obciążeniu.

5.4.4. Przepust

Przepust pod projektowanym zjazdem zaprojektowano jako okrągły o średnicy DN800mm wykonany z rury spiralnie karbowanej.

5.5.Dane materiałowe

5.5.1. Drewno

Zestawienie materiałów z podziałem na elementy konstrukcyjne:

Element konstrukcyjny	Klasa drewna wg PN-93/S-10082	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 338:2004
pale	C35 (K39)	C35(D35)
dźwigary główne	C30 (K33)	C30(D30)
poprzecznice	C30 (K33)	C30(D30)
elementy nawierzchni	C25	C27(D30)
balustrady	C25	C27(D30)

5.5.2. Beton

Zestawienie materiałów z podziałem na elementy konstrukcyjne:

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN-91/S-10042	Klasa wytrzymałości wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Przyczółki i oczepy	B35	C30/37	XC4+XD1+XA2+XF2*
Beton niekonstrukcyjny	B10	C8/10	X0

*- elementy zabezpieczone powłokami ochronnymi

- stopień wodoszczelności min. W8

- stopień mrozoodporności min. F150

5.5.3. Stal zbrojeniowa

Klasa stali zbrojeniowej: A-IIIIN, klasa ciągliwości C ($f_{yk}=500\text{MPa}$)

5.6. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

Zgodnie z pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 Ustalanie kategorii geotechnicznej (Dz.U.2012.0.463) projektowany obiekt zalicza się do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki gruntowo-wodne podłoża gruntowego przedstawiono na rysunku ogólnym obiektu w postaci profili geotechnicznych (odwierty, sondy).

Szczegółowa analiza warunków geotechnicznych została zawarta w opracowaniu „Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy”

Projektowany obiekt inżynierski zlokalizowany został w obrębie występowania utworów czwartorzędowych holocenijskich i plejstocenijskich.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych oraz uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – powierzchniowe, współczesne nasypy niekontrolowane, w których składzie zaobserwowano piaski drobne z domieszkami humusu i kamieni.

Warstwa IIa – warstwa obejmuje humus.

Warstwa IIb – holocenijskie utwory organiczne w postaci namulów gliniastych. W warstwie zaobserwowano domieszki torfów.

Warstwa IIIa – obejmującą piaski drobne występujące z domieszką namułu piaszczystego. Grunty tej podwarstwy występują w stanie luźnym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,24$ ($\gamma_m=1\pm 0,28$),

Warstwa IIIa – obejmującą piaski drobne. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,45$ ($\gamma_m=1\pm 0,19$).

Warstwa IV - stanowią holocenyjskie utwory rzeczne (deluwialne) zdeponowane w postaci piasków średnich. Grunty tej podwarstwy występują w stanie luźnym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,24$ ($\gamma_m=1\pm0,33$).

Warstwa Va - obejmującą piaski średnie występujące z przewarstwieniami piasków średnich. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,61$ ($\gamma_m=1\pm0,10$).

Warstwa Vb - obejmującą piaski drobne występujące lokalnie z domieszką piasku średniego. Grunty tej podwarstwy występują w stanie zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,77$ ($\gamma_m=1\pm0,10$).

Warstwa VIa – obejmuje gliny pylaste. Grunty podwarstwy VIa charakteryzują się konsystencją plastyczną i występują w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL=0,32$ ($\gamma_m=1\pm0,11$).

Warstwa VIb - obejmuje gliny pylaste występujące lokalnie z domieszkami pyłu lub przewarstwieniami piasków drobnych. Grunty podwarstwy VIb charakteryzują się konsystencją plastyczną i występują w stanie twardoplastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL=0,18$ ($\gamma_m=1\pm0,16$).

W rejonie projektowanego obiektu nawiercono wodę, która stabilizuje się na głębokościach 1,60m w otworach 1 i 2.

Zastosowano posadowienie pośrednie fundamentów.

5.7.Charakterystyka przeszkody

Przeszkodę stanowi rzeka Brynica. Oś drogi przecina się z osią cieku w km 3+156 rz. Brynicy. W celu zapewnienia przepływu wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% obliczono światło mostu dla rzędnej wysokiej wody o wartości 74,36m n.p.m. Kr.

6. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

8) opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

9) parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości i sposobu odprowadzenia ścieków i wód opadowych,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne;

Projektowane prace budowlane nie będą wpływać na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Teren budowy zostanie uporządkowany po zakończeniu wznoszenia obiektu.

8. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA

12) informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

8.1.Łożyska

Na przyczółkach zastosowano łożyska elastomerowe.

8.2.Zabezpieczenie przerw dylatacyjnych

Nie dotyczy.

8.3. Izolacje wodoszczelne

Izolacja części podpór stykających się z gruntem

Odziemne (od strony nasypu korpusu drogowego) powierzchnie betonowe elementów podpór należy zabezpieczać materiałami bitumicznymi nakładanymi na zimno. Należy wykonać min. 3-krotne zabezpieczenie, obejmujące min. jednokrotne gruntowanie oraz min. dwukrotne nakładanie powłoki izolacji właściwej.

Izolacja części podpór nad powierzchnią gruntu

Dostępne (odkryte) powierzchnie elementów wszystkich podpór, należy zabezpieczyć poprzez impregnację hydrofobową

8.4. Nawierzchnia na obiekcie

Zaprojektowano nawierzchnię drewnianą w postaci 2 warstw dyliny o grubości 15cm i 12cm.

8.5. Nawierzchnia kap oraz górnych powierzchni wybranych elementów podpór

Na kapach przewidziano nawierzchnię z powłoki na bazie żywic o gr. min 5mm. Stosowana nawierzchnia powinna być chemoutwardzalna, co najmniej trzywarstwowa (grunt, warstwa właściwa, powłoka zamykająca)

8.6. Kapy i krawężniki

Zaprojektowano drewniane kapy i krawężnik. Ze względu na bardzo mały ruch na moście nie projektuje się wzmocnienia krawężnika profilem stalowym.

8.7. Urządzenia odprowadzenia wód opadowych

Woda opadowa z pomostu zostanie odprowadzona bezpośrednio do rzeki Brynicy

8.8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano balustradę drewnianą o wysokości 1,10m.

8.9. Ekrany przeciwhałasowe i przeciwoślńieniowe

Nie dotyczy.

8.10. Instalacja oświetleniowa.

Nie dotyczy.

8.11. Urządzenia wentylacyjne

Nie dotyczy.

8.12. Urządzenia zapewniające dostęp do obiektów inżynierskich w celach utrzymaniowych

Z uwagi na niewielką wysokość nasypów na dojazdach do obiektu oraz dostępność obiektu z poziomu terenu nie projektuje się schodów skarpowych.

8.13. Płyty przejściowe

Nie dotyczy.

8.14. Umocnienie ciek

Umocnienie rzeki Brynicy zaprojektowano w postaci opaski palowo – kiskowej wykonanej z kołków okorowanych średnicy 14cm i długości 3,5m oraz 2 kieszek faszynowych średnicy 30cm. Powyżej na skarpie ciek należy wykonać darniowanie i obsianie mieszanką traw na wysokość 1,5m.

Umocnienie przy przepuszczeniu wykonano z narzutu kamiennego na podsypce żwirwej.

8.15. Znaki pomiarowe

Na obiekcie zaprojektowano zamontowanie znaków pomiarowych w następujących miejscach:

- nad podporami obiektu po obu stronach przęsła,
- na ścianach bocznych przyczółków,
- na ścianach czołowych przyczółków.

Wysokość umieszczenia znaków na podporach wynosi około 1,0 m powyżej terenu. W rejonie obiektu należy zlokalizować również stały znak wysokościowy, wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe należy dowiązać do stałych znaków wysokościowych, z kolei stały znak powinien być w miarę możliwości dowiązany do niwelacji państwowej.

8.16. Urządzenia obce i kolizje

W obrębie projektowanego obiektu nie występują urządzenia obce.

9. KOLORYSTYKA OBIEKTU

Wyeksponowane powierzchnie betonowe wszystkich elementów podpór powinny (po wykonaniu wymaganych powłok antykorozyjnych) być zbliżone do naturalnej kolorystyki betonu.

Elementy konstrukcyjne należy wykonać w kolorze:

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| - konstrukcja drewniana | naturalny kolor drewna |
| - nawierzchnia na kaponach: | naturalny kolor kruszywa; |

10. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych na każdym stanowisku pracy.

W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót budowlanych:

- które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości
- prowadzonych przy montażu ciężkich elementów konstrukcji mostowej z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien uwzględniać wykonanie następujących robót:

A. Roboty ziemne:

- wykonanie wykopów pod fundamenty
- zabezpieczenie wykopów przed wodą
- zasypanie wykopów wraz z zagęszczeniem

B. Wykonanie fundamentów:

- wykonanie pali drewnianych nad wodą

C. Wykonanie podpór:

- wykonanie zbrojenia elementów podpór
- betonowanie monolitycznych ścian

D. Wykonanie ustroju niosącego:

- montaż i ustawienie konstrukcji drewnianej

E. Wykonanie nawierzchni, izolacji i zabezpieczeń antykorozyjnych:

- wykonanie izolacji powierzchni stykających się z gruntem
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych powierzchni betonowych narażonych na działanie czynników atmosferycznych
- wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów drewnianych

G. Roboty przyobiektowe:

- wykonanie zasyпки przyczółków,
- wykonanie umocnień skarp i cieków.

Wytyczne dot. sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

- zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność realizacji.
- wykaz aktualnie istniejących obiektów budowlanych.
- elementy zagospodarowania działki i terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.
- sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przygotowany plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 23 czerwca 2003r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagane jest również, aby ten plan został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

11. UZGODNIENIA

11.1. Decyzja wodno-prawna znak GD.ZUZ.5.4210.219.2020.MK



Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Toruniu
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie

Toruń, dnia 30 października 2020 r.

GD.ZUZ.5.4210.219.2020.MK

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 i pkt 9, art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Bartniczka, ul. Brodnicka 8, 87-321 Bartniczka, reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Piotra Stejbachę, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego – przebudowę mostu na rzece Brynica w km 3+156 według MPHP 10, polegającą na likwidacji istniejącego mostu drogowego oraz wykonanie mostu drogowego w miejscowości Grążawy, na działce o nr ewidencyjnym 517 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka oraz wykonanie urządzenia wodnego – umocnienia dna i skarp rzeki Brynica na działkach o nr ewidencyjnych 543, 517, 539 i 537 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka

orzekam

- I. **Udzielić Gminie Bartniczka, ul. Brodnicka 8, 87-321 Bartniczka** pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego – przebudowę mostu na rzece Brynica w km 3+156 według MPHP 10, polegającą na:
 1. Likwidacji istniejącego mostu drogowego o rozpiętości w świetle do 12,1 m i szerokości całkowitej do 5,89 m w osi drogi w miejscowości Grążawy, na działce o nr ewidencyjnym 517 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka;
 2. Wykonanie mostu drogowego w ciągu drogi w miejscowości Grążawy, na działce o nr ewidencyjnym 517 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka, o następujących parametrach:
 - Długość konstrukcji mostu w osi drogi do 12,5 m;
 - Szerokość konstrukcji mostu w osi drogi do 5,88 m;
 - Światło poziome obiektu mostowego do 11,01 m;
 - Rzędna spodu konstrukcji ok. 75,36 m n.p.m.
 - Wzniesienie rzędnej spodu konstrukcji ponad rzędną zwierciadła wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1% - 1 m

Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000 punktów skrajnych projektowanego mostu drogowego, na działce o nr ewidencyjnym 517 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka:

X: 5905491.799 Y: 6606156.234
X: 5905487.286 Y: 6606159.000

X: 5905494.308 Y: 6606169.348
X: 5905498.849 Y: 6606166.615

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

- II. Udzielić Gminie Bartniczka, ul. Brodnicka 8, 87-321 Bartniczka pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, tj. umocnienia dna i skarp wodnych rzeki Brynica na długości do 10 m poniżej i powyżej projektowanego mostu na działkach o nr ewidencyjnych 543, 517, 539 i 537 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka, w formie palisady drewnianej i zabudowy biologicznej.
- III. Pozwolenie wodnoprawne określone w punktach I – II niniejszej decyzji udzielono na czas nieokreślony, liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął realizacji przedsięwzięcia w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na jego wykonanie stało się ostateczne.
- IV. Określić warunki i obowiązki uprawnionego z tytułu udzielonych pozwoleń wodnoprawnych:
- 1) Planowane przedsięwzięcie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i obowiązującymi przepisami oraz normami budowlanymi w sposób gwarantujący bezpieczeństwo ludzi, mienia i środowiska.
 - 2) Roboty budowlane można rozpocząć jedynie po uzyskaniu rozstrzygnięcia z przepisów prawa budowlanego.
 - 3) Roboty budowlane należy rozpocząć po okresie lęgowym ptaków i okresie ochronnym ryb.
 - 4) Uprawniony zobowiązany jest do zapewnienia przepływu wód w cieku w trakcie prowadzenia robót.
 - 5) Przedłożenie dokumentacji powykonawczej wykonania mostu wraz z umocnieniem dna i skarp cieku do Nadzoru Wodnego w Brodnicy w terminie 14 dni od zakończenia prac.
 - 6) Uprawniony zobowiązany jest do powiadomienia o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac z 7 dniowym wyprzedzeniem Nadzór Wodny w Brodnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.
 - 7) Po przeprowadzeniu robót uprawniony zobowiązany jest do uporządkowania terenu prac i doprowadzenia go do stanu nie gorszego niż w momencie rozpoczęcia prac.
 - 8) Inwestor zobowiązany jest do zawarcia stosownej umowy z administratorem wód tj. Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, dotyczącej oddania w użytkowanie gruntu pokrytego wodami płynącymi przez obiekt mostowy wraz z umocnieniami.
 - 9) Uprawniony odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z wykonaniem nadanych uprawnień.
- V. Ustalony w niniejszym pozwoleniu zakres i warunki korzystania z udzielonego uprawnienia nie mogą ulec zmianie bez zgody organu wydającego decyzję.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 11 maja 2020 r. Gmina Bartniczka, ul. Brodnicka 8, 87-321 Bartniczka, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Piotra Stejbacha, wystąpiła do Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem z dnia 6 maja 2020 r., o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzenia wodnego (mostu) na rzece Brynica w km 20+570 oraz umocnienia cieku na długości 10 m w górę i w dół od przekroju mostu, na działkach o nr ewidencyjnych 517, 537, 539, 543 i 556 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka. Pismem z dnia 3 czerwca 2020 r., Pełnomocnik skorygował treść wniosku na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego – przebudowę mostu na rzece Brynica w km 3+156 według MPHP 10, polegającą na likwidacji istniejącego

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mostu drogowego oraz wykonanie mostu drogowego w miejscowości Grążawy, na działce o nr ewidencyjnym 517 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka oraz wykonanie urządzenia wodnego – umocnienia dna i skarp rzeki Brynica na działce o nr ewidencyjnym 517 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka.

Wniosek nie spełniał wymagań formalno-prawnych określonych w art. 407 i 409 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.). Wezwaniem z dnia 19 maja 2020 r., wezwaniem z dnia 25 czerwca 2020 r. oraz wezwaniem z dnia 31 lipca 2020 r., znak: GD.ZUZ.5.4210.219.2020.MK Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych i merytorycznych. Wniosek został uzupełniony pismem z dnia 3 czerwca 2020 r., pismem z dnia 20 lipca 2020 r. oraz pismem z dnia 21 sierpnia 2020 r.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano do pełnomocnika Wnioskodawcy pismem z dnia 31 lipca 2020 r., znak: GD.ZUZ.5.4210.219.2020.MK oraz pozostałe Strony postępowania zawiadomiono poprzez obwieszczenie, informując Strony o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i zgłaszania stosownych uwag, wyjaśnień i wniosków. Równocześnie tym samym pismem stosownie do § 10 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), organ poinformował, że zgromadził wystarczające dowody do wydania orzeczenia w sprawie.

Informację o wszczęciu postępowania podano również do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie informacji na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bartniczka, Urzędzie Starostwa Powiatowego w Brodnicy i w siedzibie Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Urzędu Gminy Bartniczka, oraz Urzędu Starostwa Powiatowego w Brodnicy.

W przedmiotowej sprawie żadna ze stron nie zgłosiła uwag i wniosków.

Niniejszą decyzję przygotowano w oparciu o operat wodnoprawny z kwietnia 2020 r. opracowany przez Pana mgr inż. Piotra Stejbacha wraz z uzupełnieniami.

Rozpatrując powyższy wniosek tutejszy organ zważył, co następuje:

W rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 z. poz. 1839) planowana inwestycja nie zalicza się do katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego do przedmiotowego wniosku nie była wymagana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.

Zgodnie z art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor zarządu zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Umocnienie dna i skarp cieku w myśl art. 16 ust. 65 wyżej wymienionej ustawy jest urządzeniem wodnym. Zgodnie z art. 389 pkt 6 wyżej wymienionej ustawy na wykonanie urządzenia wodnego konieczne jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, tj. mostu stałego w myśl art. 389 pkt 9 wyżej wymienionej ustawy wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. W myśl art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b wyżej wymienionej ustawy przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych prowadzonych przez wody powierzchniowe. W myśl art. 17 ust. 1 pkt. 4 wyżej wymienionej ustawy termin wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

W trybie art. 400 ust. 6 wyżej wymienionej ustawy pozwolenia wodnoprawne określone w pkt I - II wydano w drodze decyzji na czas nieokreślony. Jednocześnie poinformowano Uprawnionego w pkt III, że pozwolenia wodnoprawne wygasają, jeżeli Inwestor w ramach przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął realizacji inwestycji w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenia wodnoprawne na jego wykonanie stały się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 wyżej wymienionej ustawy).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana przebudowa mostu drogowego w ciągu drogi w miejscowości Grążawy, na działce o nr ewidencyjnym 517 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka, polegająca na rozbiorce i wykonaniu nowego mostu drogowego. Ponadto w ramach przedsięwzięcia zostanie wykonane umocnienie dna i skarp wodnych rzeki Brynica na długości do 10 m poniżej i powyżej projektowanego mostu na działkach o nr ewidencyjnych 543, 517, 539 i 537 obręb 0002 Grążawy, gmina Bartniczka, w formie palisady drewnianej i zabudowy biologicznej. Rzędna spodu konstrukcji mostu znajduje się 1 m ponad rzędną zwierciadła wody o prawdopodobieństwie wystąpienia 1%.

Teren, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie, ze względu na wody powierzchniowe i podziemne należy do regionu wodnym Dolnej Wisły:

- Jednolita Część Wód Powierzchniowych o kodzie PLRW20002428749 i nazwie „Brynica od Pisi do ujścia”: status – naturalna część wód, stan – zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona, cel środowiskowy – dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny.
- Jednolita Część Wód Podziemnych o kodzie PLGW200039 - stan ilościowy i chemiczny – dobry; cel środowiskowy – utrzymanie dobrego stanu chemicznego i ilościowego; ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrożona.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planie zagospodarowania wodami.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji występują formy ochrony przyrody utworzone lub ustanowione na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz obszary wchodzące w skład Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy i obszarze NATURA 2000 – Bagienna Dolina Drwęcy PLB040002. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na cele ochrony obszaru chronionego krajobrazu oraz nie naruszy spójności krajowego systemu obszarów chronionych.

W myśl art. 393 ust. 5 wyżej wymienionej ustawy, Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

W związku z powyższym rozstrzygnięto jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się do wniesienia odwołania, na żądanie stron, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



DYREKTOR
[Signature]
Władysław [Signature]

Rozdzielnik (ZPO):

1. Pełnomocnik Pan Piotr Stejbach, ul. Osiedlowa 1 lok. 59, 85-794 Bydgoszcz;
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie - w związku z art. 401 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.);
3. a/a MK x2.

Za wydanie pozwolenia wodnoprawnego dokonano opłaty na podstawie art. 398 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.).

11.2. Brak sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego



Brodnica, dnia 25 marca 2021 r.

GD.5.2.420.5.2021.JB

Gmina Bartniczka
ul. Brodnicka 8
87-321 Bartniczka

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.) zaświadczam, że do doręzonego przez pana Piotra Stejbacha reprezentującego gminę Bartniczka, do tutejszego urzędu zgłoszenia wodnoprawnego w przedmiocie przebudowy rowu polegającej na wykonaniu przepustu lub innego przekroju zamkniętego na długości nie większej niż 10 m – 6,47 m zlokalizowanego na działce nr 539 obręb Grążawy, gmina Bartniczka, powiat brodnicki, województwo kujawsko-pomorskie, Kierownik Nadzoru Wodnego w Brodnicy nie wniósł sprzeciwu, w drodze decyzji.

Zgodnie z art. 423 ust. 3 ustawy Prawo wodne po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu wodnoprawnym terminu rozpoczęcia wykonania ww. przepustu, tj. 30 czerwca 2021 r., zgłoszenie wodnoprawne staje się bezprzedmiotowe.

*Z up. Kierownika Nadzoru Wodnego
w Brodnicy*

SPECJALISTA

Msewten
Jacek Belkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat;
2. aa JB.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

C. INFORMACJA BIOZ

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

1.1. Podstawa opracowania

Prawna

- umowy numer Nr WIŚR.272.2.22.2019 pomiędzy Gminą Bartniczka, a firmą Biuro Inżynierskie SP-Projekt na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania „Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy”
- Dz. U. Nr 89 poz. 414 Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.
- Dz. U. Nr 129 poz. 844 Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Dz. U. Nr 47 poz. 401 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych

Techniczna

- Dz. U. Nr 63 poz. 735 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Dz. U. Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Obowiązujące normy projektowania.
- Inwentaryzacja zespołu projektowego
- Mapa do celów projektowych

2. Lokalizacja, funkcja i etapy realizowania inwestycji.

2.1. Lokalizacja obiektu

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Bartniczka, powiat brodnicki, województwo kujawsko-pomorskie, w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Grążawy. Program planowanej inwestycji obejmuje odbudowę mostu na rzece Brynicy w km 3+156.

2.2. Funkcja obiektu

Podstawową funkcją obiektu jest bezkolizyjny przejazd nad ciekiem wodnym dla ruchu kołowego.

Drugą funkcją obiektu, jaka została uwzględniona w pracach projektowych, jest zaprojektowane światła obiektu zapewniające swobodny przepływ wód bez nadmiernego spiętrzenia – mogącego wywołać dodatkowe zagrożenia i nieuzasadnione ekonomicznie szkody.

2.3. Etapy realizowania planowanej inwestycji

Planuje się przeprowadzenie inwestycji w następujących etapach:

ETAP 1 – Roboty przygotowawcze i ziemne

ETAP 2 – Rozbiórka istniejącej konstrukcji wraz z fundamentami

ETAP 3 – Roboty fundamentowe

ETAP 4 – Wykonanie korpusów podpór

ETAP 5 – Wykonanie konstrukcji drewnianej

ETAP 6 – Wykonanie oczepów, zasypek, montaż wyposażenia, inne roboty przyobiektove.

3. Skala i rodzaje zagrożeń wg prowadzonych prac

3.1. Postanowienia ogólne

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- roboty ziemne
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie nasypów
- wykonanie wykopów
- roboty nawierzchniowe
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni
- roboty wykończeniowe
- transport technologiczny pionowy i poziomy

3.2. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do

tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

3.3. Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót rozbiórkowych

W trakcie prac rozbiórkowych mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- upadek pracownika z rusztowania roboczego (brak zabezpieczenia rusztowania ; brak właściwego oznakowania rusztowania),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- przygniecenie pracownika elementem rozbiórkowym (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- zranienie pracownika drobnymi elementami rozbiórkowymi (brak środków ochrony indywidualnej).

3.4. Zagrożenia występujące przy robotach wykończeniowych

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

3.5. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych;

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki lub zawiesiem dźwigu przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających
- urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno - ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zgodnie z obowiązującymi przepisami pracodawca zobowiązany jest do przeprowadzenia okresowego instruktażu pracowników w zakresie BHP dla określonego rodzaju robót. Pracownik przystępujący do określonego rodzaju robót budowlanych w ramach omawianej inwestycji musi posiadać aktualne zaświadczenie z odbytego przeszkolenia w zakresie BHP oraz kwalifikacje właściwe dla wykonywania tych robót. Do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi upoważniony jest kierownik budowy lub osoba przez niego wyznaczona, posiadająca odpowiednie uprawnienia (brygadzysta, majster).

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Opracował: mgr inż. Piotr Stejbach