

<i>Jednostka projektująca:</i> BIURO INŻYNIERSKIE SP-PROJEKT Stejbach Piotr Ul. Osiedlowa 1/59 85-794 Bydgoszcz		<i>Inwestor :</i> GMINA BARTNICZKA ul. Brodnicka 8 87-321 Bartniczka	
<i>Stadium:</i> PROJEKT BUDOWLANY	<i>Przedsięwzięcie inwestycyjne:</i> Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy		
<i>Branża:</i> Drogową	<i>Opracowanie:</i> PROJEKT TECHNICZNY Wg spisu zawartości ze strony 3		
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i> XXV			
Lokalizacja inwestycji	<i>Adres obiektu:</i> Województwo Kujawsko - Pomorskie, Powiat brodnicki, Gmina Bartniczka <i>Działki :</i> 040206_2.0002.517 obręb Grążawy 040206_2.0002.537 obręb Grążawy 040206_2.0002.539 obręb Grążawy 040206_2.0002.543 obręb Grążawy 040206_2.0002.556 obręb Grążawy		
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Spec. i nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branża drogowa	mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI	upr. bud. KUP/0016/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. ANNA ŁUKASIK	upr. bud. KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
<i>Nr archiwalny / Nr tomu:</i> -	<i>Data:</i> sierpień 2021	<i>Rewizja:</i> 1	<i>Nr egzemplarza:</i>

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE

II. OPIS TECHNICZNY:

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	8
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY POMOCNICZE	8
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4.	STAN PROJEKTOWANY	10
5.	WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	9
6.	ROBOTY ZIEMNE	11

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

D1.	PLAN SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500
D2.	PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000
D3.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY, SKALA 1:50
D4.	PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100

I. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE

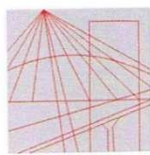
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ – KLAUZULA

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. MARIUSZ MAJEWSKI upr. bud. KUP/0016/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	mgr inż. ANNA ŁUKASIK upr. bud. KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
DATA OPRACOWANIA: sierpień 2021 r.	

„Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy”
Projekt Techniczny

Decyzje o nadaniu uprawnień projektantom i sprawdzającym:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



„Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy”
Projekt Techniczny

Zaświadczenia projektantów i sprawdzających o przynależności do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JPR-1BK-3KU *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-F4P-2QS-YDI *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

II. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania niniejszego tomu jest projekt architektoniczno-budowlany mostowego dla zadania: „Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy” polegający na rozbiórce istniejącego mostu oraz budowie nowego obiektu mostowego wraz z przebudową dojazdów. Projektowany obiekt znajduje się nad rzeką Brynicą i ma na celu przeprowadzenie ruchu kołowego nad rzeką.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY POMOCNICZE

Podstawą opracowania Projektu Budowlanego jest:

- umowy numer Nr WIŚR.272.2.22.2019 pomiędzy Gminą Bartniczka, a firmą Biuro Inżynierskie SP-Projekt na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania „Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy”
- Mapa do celów projektowych,
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy, GEOsolutions Tomasz Michałek, Bydgoszcz, grudzień 2019r
- Inwentaryzacja Zespołu Projektowego

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren zamierzenia budowlanego obejmuje istniejący most na rzece Brynicy oraz fragment drogi dojazdowej po obu stronach mostu. Na obszarze zamierzenia budowlanego nie występują naziemne i podziemne sieci uzbrojenia terenu.

Obecnie obiekt mostowy został wyłączony z eksploatacji w wyniku złego stanu technicznego na podstawie postanowienia Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Brodnicy postanowieniem nr PINB.441.28.2019.MS z dnia 19 listopada 2019 roku.

Parametry techniczno-geometryczne drogi :

Klasa techniczna drogi :	droga wewnętrzna
szerokość istniejącej drogi :	około 2,60m
konstrukcja nawierzchni :	droga gruntowa

4. WARUNKI GEOTECHNICZNE I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Szczegółowa analiza warunków geotechnicznych została zawarta w opracowaniu „Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego Przebudowa mostu na rzece Brynicy w miejscowości Grążawy”

Projektowany obiekt inżynierski zlokalizowany został w obrębie występowania utworów czwartorzędowych holoceniowych i plejstoceniowych.

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych oraz uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I – powierzchniowe, współczesne nasypy niekontrolowane, w których składzie zaobserwowano piaski drobne z domieszkami humusu i kamieni.

Warstwa IIa – warstwa obejmuje humus.

Warstwa IIb – holoceniowe utwory organiczne w postaci namulów gliniastych. W warstwie zaobserwowano domieszki torfów.

Warstwa IIIa – obejmującą piaski drobne występujące z domieszką namułu piaszczystego. Grunty tej podwarstwy występują w stanie luźnym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,24$ ($\gamma_m=1\pm0,28$),

Warstwa IIIb – obejmującą piaski drobne. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,45$ ($\gamma_m=1\pm0,19$).

Warstwa IV - stanowią holoceniowe utwory rzeczne (deluwialne) zdeponowane w postaci piasków średnich. Grunty tej podwarstwy występują w stanie luźnym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,24$ ($\gamma_m=1\pm0,33$).

Warstwa Va - obejmującą piaski średnie występujące z przewarstwieniami piasków średnich. Grunty tej podwarstwy występują w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,61$ ($\gamma_m=1\pm 0,10$).

Warstwa Vb - obejmującą piaski drobne występujące lokalnie z domieszką piasku średniego. Grunty tej podwarstwy występują w stanie zagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia $ID=0,77$ ($\gamma_m=1\pm 0,10$).

Warstwa VIa – obejmuje gliny pylaste. Grunty podwarstwy VIa charakteryzują się konsystencją plastyczną i występują w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL=0,32$ ($\gamma_m=1\pm 0,11$).

Warstwa VIb - obejmuje gliny pylaste występujące lokalnie z domieszkami pyłu lub przewarstwieniami piasków drobnych. Grunty podwarstwy VIb charakteryzują się konsystencją plastyczną i występują w stanie twardoplastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności $IL=0,18$ ($\gamma_m=1\pm 0,16$).

W rejonie projektowanego obiektu nawiercono wodę, która stabilizuje się na głębokościach 1,60m w otworach 1 i 2.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się odcinek drogi wewnętrznej drogi dojazdowej o długości 56,56m, stanowiącej dojazd do projektowanego obiektu mostowego. Projektuje się drogę o nawierzchni z gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o szerokości 3,0m. Pochylenie poprzeczne drogi projektuje się jednostronne równe 4%. Pochylenia podłużne wynoszą od 0,08% do 16,58%.

W km 0+015,30 projektuje się zjazd, w celu obsługi komunikacyjnej przyległej nieruchomości. Szerokość zjazdu jest równa 3,5m. Nawierzchnię zjazdu planuje się wykonać jako gruntową ulepszoną kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

Pod zjazdem projektuje się przepust o średnicy 0,80m. Szczegółowe rozwiązania dotyczące przepustu zostały przedstawione w opracowaniu branży mostowej.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń poprzecznych i podłużnych na teren pasa drogowego.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA