

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim**  
ul. Szpitalna 4  
59-600 Lwówek Śląski

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,  
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**  
m. Dobra 100  
59-700 Bolesławiec  
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858  
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

## Projekt oznakowania na czas robót

Zamierzenie budowlane:

**Remont drogi powiatowej nr 2533D  
Pławna - Marczów - Przeździeca  
w km 0+000 - 2+600**

**termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu - do 31.12 2022r.  
termin przywrócenia stałej organizacji ruchu - do 31.12 2022r.**

Adres Inwestycji:

**dz. nr 1527, 1500, obręb 0008 Pławna, jednostka ewidencyjna 021202\_5 Lubomierz – obszar wiejski  
dz. nr 308/1, obręb 0005 Marczów, jednostka ewidencyjna 021205\_5 Wleń – obszar wiejski**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

06.2022

# SPIS DOKUMENTACJI

## I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

## II Część rysunkowa.....7

1.	Plan orientacyjny	rys. nr 1.1
2.	Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania na czas robót – SCHEMAT I	rys. nr 2.1
3.	Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania na czas robót – SCHEMAT II	rys. nr 2.2
4.	Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania na czas robót – SCHEMAT III	rys. nr 2.3

# SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
  - 1.1 Przedmiot projektu
  - 1.2 Podstawa opracowania
  - 1.3 Cel i zakres opracowania
  - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
  - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
  - 1.6 Istniejące oznakowanie
  
- 2.0 Informacje szczegółowe
  - 2.1 Zabezpieczenie wykonywanych robót

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót pt.:

## **Remont drogi powiatowej nr 2533D**

**Pławna - Marczów - Przeździeca**

**w km 0+000 - 2+600**

### **1.0 Informacje podstawowe**

#### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót dla zadania pt.: „**Remont drogi powiatowej nr 2533D Pławna - Marczów - Przeździeca w km 0+000 - 2+600**)”.

#### **1.2 Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r. – W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz.430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2010r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2005r. nr 108, poz. 908 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. nr 177, poz. 1729 )

#### **1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest zabezpieczenie i właściwe oznakowanie robót związanych z remontem drogi powiatowej nr 2533D w ramach której przewiduje się:

- roboty rozbiórkowe
- ścinka zawyżonych poboczy
- wycinkę odrostów i samosiewów znajdujących się w pasie drogowym
- wykonanie wymiany przepustów pod jezdnią główną
- wykonanie wzmocnienia krawędzi konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
- wykonanie nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego

Zakres opracowania dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2533D zlokalizowanego na działkach:

- dz. nr 1527, 1500, obręb 0008 Pławna,

- jednostka ewidencyjna 021202\_5 Lubomierz – obszar wiejski
- dz. nr 308/1, obręb 0005 Marczów,
- jednostka ewidencyjna 021205\_5 Wleń – obszar wiejski

#### **1.4 Charakterystyka istniejącej drogi**

Istniejąca droga przechodzi przez teren niezabudowany.

Zakres drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 20cm
- szerokość jezdni – 3,00m
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,75m
- pobocza ziemne nieutwardzone
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i na przyległy teren

Istniejąca droga powiatowa nr 2533D obsługuje ruch lokalny.

#### **1.5 Istniejące oznakowanie**

Na istniejącym odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe lub poziome.

#### **1.6 Informacje na temat utrudnień i zagrożeń**

Utrudnienia i zagrożenia w trakcie prowadzenie przedmiotowych robót będą związane z:

- wykonywaniem remontu konstrukcji jezdni
- wykonywaniem prac bitumicznych na odcinku drogi
- przebywaniem pracowników i maszyn drogowych na odcinku drogi

### **2.0 Informacje szczegółowe**

#### **2.1 Zabezpieczenie wykonywanych robót**

Organizacja ruchu na odcinkach prowadzenia robót podczas wykonywania robót związanych z wykonywaniem przebudowy odcinka drogi powiatowej odbywać się będzie wahadłowo i będzie sterowana przez upoważnionych pracowników Wykonawcy robót posiadających uprawnienia do kierowania ruchem.

W obrębie skrzyżowań sterowanie ruchem winno odbywać się ręcznie a prace powinny być prowadzone w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwukierunkowego po zakończonej zmianie dziennej i zejściu pracowników z placu budowy.

Oznakowanie odcinków drogi dla ruchu wahadłowego przedstawiono na schematach nr I, II, III, przy założeniu prowadzenia robót w terenie zabudowanym.

Długość odcinka prowadzenia robót max. 100m

Prace drogowe związane z wykonaniem warstwy ścieralnej oraz w przypadku czasowego braku możliwości przejazdu należy prowadzić przy wyłączonej jezdni z ruchu poprzez obustronne wygrodenie jezdni barierami U-20b ustawionymi poprzecznie do osi jezdni wraz ze znakami B-1. Na wlotach odcinków drogi wyłączonych z ruchu należy ustawić znaki D-4a z tabliczką informującą o odległości.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na schematach w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze oraz aby nie przysłaniały

widoczności istniejącego oznakowania pionowego z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania robót stosować znaki drogowe pionowe z grupy znaków odblaskowych o wielkości większej o jedną grupę od istniejących, o licach wykonanych z folii odblaskowej typu 2

### **3.0 Uwagi końcowe**

1. Wszystkie prace związane z prowadzeniem przebudowy drogi wykonywać zgodnie z zasadami BHP
2. Po zakończeniu każdego etapu robót niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe
3. Wykonawca robót ma obowiązek zapewnić dojazd mieszkańców do posesji
4. Zaleca się aby roboty były prowadzone w sposób umożliwiający przywrócenie ruchu dwustronnego po zakończonej zmianieiennej

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**