

**STRONA TYTUŁOWA**  
**PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>INWESTOR:</b>	<b>GINA BRANICE</b> <b>48-140 BRANICE,</b> <b>UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>PROJEKT BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszki [0002] dz. ewid. nr 246
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA NA ODCINKU BOBOLUSZKI-BRANICE DZ. NR 246</b>
<b>KATEGORIA BUDYNKU:</b>	<b>XXV (obiekt drogowy)</b>

<b>Zakres opracowania</b>	<b>Pełniona funkcja projektowa</b>	<b>Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Zagospodaro- wanie	Projektant (objektu)	dr inż. <b>Mariusz Kupina</b>	31 grudzień 2022	
	Spec. Uprawnień	inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	OPL/1583/PWBD/18		
Zagospodaro- wanie	Projektant sprawdzający	mgr inż. <b>Jerzy Hołubiec</b>	31 grudzień 2022	
	Spec. Uprawnień	inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	212/93/OP		

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu				Str.
Spis treści				Str.
<b>I. DOKUMENTY DOŁĄCZANE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				Str.
Kopie decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności				Str.
Kopie zaświadczeń o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego				Str.
Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej				Str.
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA</b>				Str.
1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego				Str.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu				Str.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu				Str.
4. Zestawienie powierzchni				Str.
5. Inne informacje i dane				Str.
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej				Str.
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych				Str.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu				Str.
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>				Str.
Część rysunkowa	Rys. D-1	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.1	skala 1:500	Str.
	Rys. D-2	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.2	skala 1:500	Str.
	Rys. D-3	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.3	skala 1:500	Str.
	Rys. D-4	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.4	skala 1:500	Str.
	Rys. D-5	Zagospodarowanie terenu – branża drogowa cz.5	skala 1:500	Str.
	Rys. D-6	Profil podłużny ścieżki pieszo-rowerowej – branża drogowa cz.1	skala 1:500	Str.
	Rys. D-7	Profil podłużny ścieżki pieszo-rowerowej – branża drogowa cz.2	skala 1:500	Str.
	Rys. D-8	Profil podłużny ścieżki pieszo-rowerowej – branża drogowa cz.3	skala 1:500	Str.

## OŚWIADCZENIE

BRANICE 31 GRUDZIEŃ 2022

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA BRANICE 48-140 BRANICE, UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszki [0002] dz. ewid. nr 246</b>

Ja niżej podpisany, oświadczam, że wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

---

### **BRANŻA DROGOWA:**

<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<u>projektant prowadzący:</u> dr inż. Mariusz Kupina upr. nr OPL/1583/PWBD/18
----------------------------	---

## OŚWIADCZENIE

BRANICE 31 GRUDZIEŃ 2022

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA BRANICE 48-140 BRANICE, UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszki [0002] dz. ewid. nr 246</b>

Ja niżej podpisany, oświadczam, że wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

---

### **BRANŻA DROGOWA:**

<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<u>projektant sprawdzający:</u> mgr inż. Jerzy Hołubiec upr. nr 212/93/OP
----------------------------	---

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

#### 1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Boboluski-Bliszczycze – etap I. Projekt zagospodarowania terenu stanowi element składowy projektu budowlanego, umożliwiającego Inwestorowi wystąpienie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji branży drogowej dla przedmiotowej inwestycji.

#### 1.2. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku pomiędzy miejscowościami Boboluski-Branice. Wierzchnią warstwę ścieżki pieszo-rowerowej stanowić będzie warstwa z grysu kamiennego (2-5 mm), powierzchniowo utrwalona asfaltem (8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>). W ramach realizacji zadania na wszystkich elementach składowych projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wykonana zostanie podbudowa konstrukcyjna zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

Adres inwestycji:

Gmina **Branice**, obręb **0002 Boboluski**, jednostka ewidencyjna: **Branice [160202\_2]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **246** – obręb 0002 – Boboluski;

#### 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy opis techniczny sporządzony został na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27.04.2012r, poz. 462 wraz z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku wraz z późniejszymi zmianami

– Prawo Budowlane.

- Zlecenie i uzgodnienie z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych z dokładnym pomiarem wysokościowym,
- Obowiązujące przepisy i normatywy:
  - PN-EN ISO 11091:2001 Rysunek budowlany - Projekty zagospodarowania terenu.
  - PN-B-01027:2002 Rysunek budowlany - Oznaczenia graficzne stosowane w projektach zagospodarowania działki lub terenu,
  - PN-ISO 9836: 1997 Właściwości użytkowe w budownictwie – Określanie i obliczanie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych,
  - Ustawa z dnia 29 listopada 2013 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zm.),
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. 2001 r. Nr 62 poz. 627 ze zm.),
  - Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. (tekst jednolity z dnia 24 kwietnia 2012 r. - Dz.U. z 2012 r. poz. 647),
  - Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (z późn. zmianami)
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462),

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Lokalizacja planowanej budowy ścieżki pieszo-rowerowej odbywać się będzie po wale stanowiącym zapórę przeciwpowodziową dla ochrony pól uprawnych. W chwili obecnej teren gdzie planowana jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej wykorzystywany jest również jako dojazd do pól sąsiadujących przez okolicznych rolników. Rzędne poziomów terenu działki wahają się w zakresie 278,86 – 285,55 m n.p.m. Korona przedmiotowego wału w chwili obecnej posiada nawierzchnię w zależności od miejsca: gruntową, z frezowiny, gruzobetonu.

Rzeźba terenu: Działka jest nie ogrodzona, posiada powierzchnię z ukształtowanym spadkiem zgodnie z rzeźbą terenu. Działka w granicach opracowania odcinkowo jest zadrzewiona nielicznymi sztukami drzew. W sąsiedztwie terenu inwestycji nie przebiegają sieci uzbrojenia.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Teren inwestycji objęty opracowaniem składa się:

Gmina **Branice**, obręb **0002 Boboluszki**, jednostka ewidencyjna: **Branice [160202\_2]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **246** – obręb 0002 – Boboluszki;

Działka położona jest na odcinku pomiędzy miejscowościami Boboluszki-Branice. Dokładne wymiary projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu (rys. nr D1, D2, D3, D4, D5).

### 3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Dojazd do odcinka gdzie planowana jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej będzie bezpośrednio z sąsiadującej drogi powiatowej nr 1220O relacji Włodzienin – Boboluszki, klasa Z (zbiorcza dz. ewid. nr 274). Nawierzchnia budowanej ścieżki pieszo-rowerowej w granicy obrzeży betonowych będzie utwardzona powierzchniowo asfaltem przy wykorzystaniu grysu kamiennego, na podbudowie z kruszywa łamanego oraz piasku gruboziarnistego stabilizowanego mechanicznie o grubości wg. rysunków konstrukcyjnych.

### 3.2. GOSPODARKA ODPADAMI

Nie dotyczy.

### 3.3. ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH I ROZTOPOWYCH

Przekrój projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej będzie posiadała odpowiedni spadek poprzeczny oraz podłużny uniemożliwiający w ten sposób na niekontrolowany spływ wód opadowych i roztopowych działek sąsiednich. Wszystkie wody deszczowe i roztopowe z odcinka ścieżki pieszo-rowerowej będą rozprowadzane na przyległe tereny zielone stanowiące pozostałą część działki nr 246.

### 3.4. PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU

Nie dotyczy.

### 3.5. ZIELEŃ – TEREN BIOLOGICZNIE CZYNNY

Nie dotyczy.

#### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Powierzchnia działki nr 246 = 2,700 ha.

Powierzchnia projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej: ok. 5015,88 m<sup>2</sup>.

#### **5. INNE INFORMACJE I DANE**

##### **5.1. USTALENIA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Nie dotyczy.

##### **5.2. PARAMETRY WYNIKAJĄCE Z DECYZJI LOKALIZACYJNEJ CELU PUBLICZNEGO**

**Informacje i dane wynikające z rodzaju ograniczeń w zabudowie terenu wynikających z zapisów decyzji lokalizacyjnej celu publicznego:**

- szerokość ścieżki: 2,5 m – warunek spełniony,
- powierzchnia ścieżki ok. 5670 m<sup>2</sup> – warunek spełniony,
- długość ścieżki ok. 2100 m – warunek spełniony.

##### **5.3. WYŁĄCZENIE GRUNTÓW Z PRODUKCJI ROLNEJ**

Nie dotyczy.

##### **5.4. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ**

Nie dotyczy.

##### **5.5. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren działki wskazany w niniejszym opracowaniu znajdują się poza wpływami eksploatacji górniczej.

##### **5.6. WARUNKI DOTYCZĄCE OBRONY CYWILNEJ**

Nie dotyczy.

##### **5.7. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ UŻYTKOWNIKÓW OBIEKTU**

Realizacja zadania pn. budowa ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Boboluszki-Bliszczycze – etap I nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń, nie stanowi również źródła emisji hałasu. Projektowana budowa ścieżki nie będzie miała wpływu na prowadzoną na sąsiednich działkach gospodarkę odpadami bytowymi i gospodarkę wodno-ściekową. Projektowana inwestycja nie stanowi bezpośredniego zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu. Nie przewiduje się ponadnormatywnej emisji promieniowania, w szczególności jonizującego.

Projektowany obiekt zostanie wykonany z atestowanych materiałów, dopuszczonych do sprzedaży i przyjaznych dla środowiska oraz ludzi. Prace budowlane oraz funkcjonowanie obiektu nie stwarza zagrożenia dla środowiska i higieny użytkowników oraz otoczenia.

#### **6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **7.1. INFORMACJE DOTYCZĄCE WYMOGÓW DECYZJI O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Przedmiotowa inwestycja wymaga decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na podstawie zapisów decyzji lokalizacyjnej celu publicznego

### **7.2. WARUNKI NIEZBĘDNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH I DLA WÓZKÓW INWALIDZKICH**

Zaprojektowane krawężniki drogowe w ramach przedmiotowej inwestycji na początku ścieżki oraz na jej końcu zostaną ustawione w oparciu o warunki techniczne, co z pewnością ułatwi poruszanie się osobom z ograniczeniem ruchowym.

### **7.3. TERENY O CHARAKTERZE ZASTRZEŻONYM ZE WZGLĘDU NA OBRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO PAŃSTWA**

Przedmiotowe działki i działki sąsiednie nie leżą na terenie o charakterze zastrzeżonym, o którym mowa w aktualnie obowiązującym prawie geodezyjno-kartograficznym.

## **8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Strefa oddziaływania budowanej ścieżki pieszo-rowerowej nie wykracza poza granice terenu inwestycji wskazanego w planie zagospodarowania terenu tj. rys. D1, D2, D3, D4, D5. W zakresie odległości od granicy terenów sąsiednich, obiekt nie będzie oddziaływał na istniejące i ewentualne projektowane obiekty na działkach sąsiednich. Realizacja projektowanej inwestycji nie ogranicza użytkowania innych działek sąsiednich. Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu budowlanego dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. 2002 r. Nr 75 poz. 690 ze zm.)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie inwestycji, na której został zaprojektowany.

## **INFORMACJĘ O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

L.p.	Akt prawny		Uwagi
.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)		Planowana przebudowa obiektu nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wymagań ogólnych.
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.)		nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny		nie dotyczy



	odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności Państwa oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 103, poz. 477 z późn. zm.)		
4.	Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 21, poz. 111)		nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 877)		nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)		nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz. U. Nr 130, poz. 859 z późn. zm.)		nie dotyczy
8.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987)		nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)		nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)		nie dotyczy
11.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063)		nie dotyczy
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055)		nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr 132, poz. 1479)		nie dotyczy
14.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116)		nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.)		nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. z 2000 r. Nr 23, poz. 295 z późn. zm.)	-	nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52, poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych		nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086 z późn. zm.)		nie dotyczy
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr 41, poz. 412 z późn.		nie dotyczy

	zm.)		
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. - Prawo atomowe (Dz. U. z 2004 r. Nr 161, poz. 1689 z późn. zm.)		nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy - Prawo atomowe		nie dotyczy
22.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.)		nie dotyczy
23.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.)		nie dotyczy
24.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)		W ramach niniejszej inwestycji uzyskaną opinię dyrektora regionalnego zarządu gospodarko wodnej w Gliwicach.
25.	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. Nr 130, poz. 1112 z późn. zm.)		nie dotyczy
26.	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.)		nie dotyczy
27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 2)		Dla planowanej inwestycji zaprojektowane zostanie wydzielone miejsce do gromadzenia odpadów stałych zgodnie wymogami przepisów.
28.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 listopada 2004 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli i budynków, drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. Nr 249, poz. 2500)		nie dotyczy
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006r. Nr 137, poz. 984)		Nie dotyczy, wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą na przyległe tereny zielone.
30.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r., poz. 1446)		Teren inwestycji <u>nie</u> znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.
31.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr 47, poz. 401)		Teren inwestycji na czas budowy zostanie zabezpieczony zgodnie z instrukcją bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Projektował:

dr inż. **Mariusz Kupina**

Sprawdził:

mgr inż. **Jerzy Hołubiec**

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

## **STRONA TYTUŁOWA**

### **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA BRANICE</b> <b>48-140 BRANICE,</b> <b>UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>PROJEKT BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszkki [0002] dz. ewid. nr 246
<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA NA ODCINKU BOBOLUSZKI-BRANICE</b> <b>DZ. NR 246</b>
<b>KATEGORIA BUDYNKU:</b>	<b>XXV (obiekt drogowy)</b>

<b>Zakres opracowania</b>	<b>Pełniona funkcja projektowa</b>	<b>Imię i nazwisko, specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
Zagospodarowanie	Projektant (objektu)	dr inż. <b>Mariusz Kupina</b>	31 grudzień 2022	
	Spec. Uprawnień	inżynierska drogową do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	OPL/1583/PWBD/18		
Zagospodarowanie	Projektant sprawdzający	mgr inż. <b>Jerzy Hołubiec</b>	31 grudzień 2022	
	Spec. Uprawnień	inżynierska drogową do projektowania bez ograniczeń		
	Numer uprawnień	212/93/OP		

# SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego				Str.
Spis treści				Str.
<b>I. DOKUMENTY DOŁĄCZANE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO</b>				Str.
Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej				Str.
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA</b>				Str.
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego				Str.
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego				Str.
3. Układ przestrzenny oraz forma obiektu				Str.
4. Charakterystyczne parametry obiektu				Str.
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego				Str.
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne				Str.
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie				Str.
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, informacja o zastosowanych rozwiązaniach konstrukcyjno-materiałowych i wykończeniowych				Str.
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej				Str.
10. Uwagi końcowe				Str.
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>				Str.
Część rysunkowa	Rys. D-8	Przekrój poprzeczny A-A konstrukcyjny	skala: 1:50	Str.

## OŚWIADCZENIE

BRANICE 31 GRUDZIEŃ 2022

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA BRANICE 48-140 BRANICE, UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszki [0002] dz. ewid. nr 246</b>

Ja niżej podpisany, oświadczam, że wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

---

### **BRANŻA DROGOWA:**

<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<u>projektant prowadzący:</u> dr inż. Mariusz Kupina upr. nr OPL/1583/PWBD/18
----------------------------	---

## OŚWIADCZENIE

BRANICE 31 GRUDZIEŃ 2022

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA BRANICE 48-140 BRANICE, UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszki [0002] dz. ewid. nr 246</b>

Ja niżej podpisany, oświadczam, że wyżej wymieniony projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego

---

### **BRANŻA DROGOWA:**

<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>	<u>projektant sprawdzający:</u> mgr inż. Jerzy Hołubiec upr. nr 212/93/OP
----------------------------	---



## II. CZĘŚĆ OPISOWA

---

### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 1.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dotyczący zadania pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Boboluszki-Bliszczycze – etap I”. Zaplanowano w ramach niniejszego zadania budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku pomiędzy miejscowościami Boboluszki – Branice zgodnie z rysunkami PZT (Projektu Zagospodarowania Terenu) rys. od D1 do D5.

#### 1.2. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będący przedmiotem opracowania zaliczany jest do kategorii XXV – obiekt drogowy.

#### 1.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Projektowany obiekt związany jest z zapewnieniem bezpieczeństwa rowerzystów, co zostanie uzyskane dzięki budowie ścieżki pieszo-rowerowej łączącej miejscowości Boboluszki – Branice. Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej wykonano w oparciu o obowiązujące standardy stawiane tego typu obiektom oraz uzgodnieniami poczynionymi z inwestorem oraz Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie. Nawierzchnię budowanej ścieżki pieszo-rowerowej wykonać z grys kamienno o wym. 2-5 mm utrwalonej powierzchniowo asfaltem dla uzyskania przyczepności grys pomiędzy frakcjami. Projektowana ścieżka ograniczona zostanie obustronnie obrzeżem betonowy 8x30x100 cm na ławach betonowych. Warstwy konstrukcyjne przyjąć w oparciu o rysunki od D9. Rzędnią istniejących przejazdów dostosować do istniejącego układu komunikacyjnego, oraz podanych poziomów na rysunkach od D6 do D8.

#### 1.4. SPEŁNIENIE WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEPISAMI – ART. 5 UST. USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Projekt budowlany nie zakłada użycia nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce rozwiązań technicznych.

##### 1.4.1. Obiekt zaprojektowano, tak by spełniał wymagania w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji - *zgodnie z założeniami konstrukcyjnymi stawianymi klasie drogi,*
- bezpieczeństwa pożarowego, zgodnie z opisem p.poż. – *brak wymagań,*
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higieniczno – zdrowotnych,
- odpowiednich warunków ochrony środowiska – *brak wymagań,*
- ochrony przed hałasem i drganiami – *brak wymagań,*
- oszczędności energii – *brak wymagań,*
- zrównoważonego wykorzystywania zasobów naturalnych:
  - poprzez trwałość obiektów budowlanych;
  - wykorzystanie w obiektach budowlanych przyjaznych środowisku surowców i materiałów wtórnych.
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego - *obiekt zaprojektowano w sposób umożliwiający właściwe utrzymanie stanu technicznego obiektu poprzez zaprojektowane rozwiązania techniczne.*

#### **1.4.2. Sposób dopasowania obiektów do krajobrazu i otaczającej zabudowy**

Obiekt został zaprojektowany z uwzględnieniem lokalnych warunków krajobrazowych i charakteru otaczającej zabudowy.

#### **1.4.3. Spełnienie wymagań odnośnie bezpieczeństwa konstrukcji**

Obiekt zaprojektowano po analizie wszystkich warunków lokalnych wpływających na bezpieczeństwo konstrukcji. Założenia konstrukcyjne zostały wykonane w oparciu o obowiązujące normy i wytyczne do projektowania ścieżek pieszo-rowerowych zlokalizowanych w szczególności na koronach wałów. Konstrukcja podbudowy ścieżki spełnia warunki zapewniające nieprzekroczenie stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania.

#### **1.4.4. Spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa użytkowania**

Podczas projektowania uwzględnione zostały warunki bezpiecznego użytkowania. Użyte materiały powinny posiadać odpowiednie certyfikaty oraz aprobaty techniczne.

#### **1.4.5 Spełnienie odpowiednich warunków ochrony środowiska**

Obiekt zaprojektowano tak, aby zawartość w powietrzu stężeń i natężeń czynników szkodliwych wydzielanych przez grunt, nie przekraczała wartości dopuszczalnych określonych w przepisach szczególnych i Polskich Normach.

#### **1.4.6 Spełnienie odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych**

Materiały użyte do budowy winny posiadać odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne.

#### **1.4.7 Spełnienie odpowiednich warunków ochrony przed hałasem i drganiami**

Obiekt zaprojektowano w taki sposób, aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla użytkowników oraz sąsiadów.

#### **1.4.8 Spełnienie warunków użytkowych zgodnie z przeznaczeniem, w szczególności w zakresie:**

- Zapotrzebowanie w wodę – nie dotyczy,
- Zaopatrzenia w energię elektryczną – nie dotyczy,
- Odprowadzenie ścieków – nie dotyczy,
- Wody deszczowe oraz roztopowe rozprowadzane będą po terenie inwestycji na przyległe tereny zielone (tereny biologicznie czynne),
- Energię cieplną – nie dotyczy,
- Śmieci bytowe – nie dotyczy,
- Kanał technologiczny – nie dotyczy,

#### **1.4.9 Spełnienie niezbędnych warunków korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne**

Brak wysokich krawężników, które uniemożliwiają poruszanie się osobom z ograniczeniem ruchowym w okolicach projektowanych wjazdów.

#### **1.4.10 Spełnienie warunków ochrony ludności zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej**

Projektowany obiekt nie jest obiektem o specjalnym znaczeniu w rozumieniu wymogów obrony cywilnej, dlatego przy projektowaniu nie brano pod uwagę wymogów w tym zakresie.

#### **1.4.11 Spełnienie wymagań ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską**

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej i nie znajdują się na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków lub ewidencji zabytków.

#### **1.4.12 Spełnienie wymagań odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej**

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu nie wykracza poza granice działki nr 246, która została objęta planowaną inwestycją.

#### **1.4.13 Poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej**

Projektowany obiekt nie narusza interesów osób trzecich w zakresie:

- dostępu do drogi publicznej,
- ewentualnego pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ciepłej,
- zakłóceń dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochrony przed uciążliwościami jak hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- ochrony przed zanieczyszczeniami wody i gleby.

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku pomiędzy miejscowościami Boboluszką – Branice. Zastosowane parametry techniczne projektowanej, ścieżki pieszo-rowerowej odpowiadać będą standardom przyjętym w ustawie o drogach publicznych. Inwestycja realizowana będzie, na następujących działkach:

Gmina **Branice**, obręb **0002 Boboluszką**, jednostka ewidencyjna: **Branice [160202\_2]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **246** – obręb 0002 – Boboluszką;

## **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU**

Projektowany obiekt dostosowany w proporcjach do otoczenia i sąsiadującej zabudowy. Materiały użyte w projekcie charakteryzują się bardzo dobrą jakością i trwałością oraz umożliwiają odpowiednie kształtowanie układu komunikacyjnego z równoczesnym spełnieniem wymaganych parametrów technicznych oraz poprawiają walory estetyczne otoczenia.

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ**

- Obiekt – droga dla pieszych oraz rowerów;
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5 m;
- Długość budowanego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej – 2006,35 m

## **5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

- Obiekt zalicza się do I-szej kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.
- Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych G4 (grunty mocno wysadzinowe).
- Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0$  m.
- Poziom wody gruntowej poniżej podbudowy zasadniczej.
- Brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych na projektowanym obszarze.

## **6. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Brak wystających krawężników oraz przeszkód, co umożliwia poruszanie się przez osoby z ograniczeniem ruchowym w okolicach projektowanych wjazdów.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Inwestycja zakłada minimalizację ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zaprojektowane rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne pozwalają na utrzymywanie obiektu i jego otoczenia w należytej czystości i zapewniają spełnienie wymagań o których mowa w art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane.

## **8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM, INFORMACJA O ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZANIACH KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWYCH I WYKOŃCZENIOWYCH**

### **8.1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE**

#### **8.1.1. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA W PLANIE SYTUACYJNYM**

W związku z zapewnieniem bezpiecznej obsługi komunikacyjnej dla pieszych oraz rowerzystów planuje się realizację inwestycji w ramach której zostanie na odcinku pomiędzy miejscowościami Boboluszkki-Branice wybudowana ścieżka pieszo-rowerowa. Ścieżka pieszo-rowerowa będzie posiadała szerokość 2,5 m. Lokalizację ścieżki, przejazdu oraz wjazdu przedstawiono na rys. od D1 do D5.

#### **8.1.2. Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej**

Przyjęto następującą konstrukcję zgodnie z rys D9:

- geowłóknina o gęstości min. 250 g/m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy odsączającej z piasku gruboziarnistego o grubości około 15 cm i zagęszczeniu do poziomu min  $I_s=1,0$ ,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-63 mm grubości 15 cm,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm,
- powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem i grysem kamiennym o wym. 2-5 mm, 8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

**RAZEM WARSTWY (pod korytowanie): 41 cm**

#### **8.1.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów na działki rolne**

Przyjęto następującą konstrukcję zgodnie z rys D10:

- ułożenie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 20 cm,

- utwardzony powierzchniowo wjazd destruktem bitumicznym z frezowania jezdni o grubości 12 cm,

**RAZEM WARSTWY (pod korytowanie): 32 cm**

#### **8.1.4. Ścieżka pieszo-rowerowa w przekroju poprzecznym**

Zaprojektowana ścieżka pieszo-rowerowa posiada szerokość 2,5 m. Szczegół w postaci przekroju poprzecznego przez konstrukcję projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej przedstawiono na rys. D9.

#### **8.1.5. Chodnik i droga w profilu podłużnym**

Pochylenie podłużne ścieżki pieszo-rowerowej dostosowano do wysokości i spadku korony wału oraz przyległych terenów na projektowanym odcinku. Spadek podłużny projektowanej drogi dla pieszych oraz rowerów przedstawiono na rys. D6, D7 oraz D8 .

#### **8.1.6. Odwodnienie ścieżki rowerowej**

Woda opadowa z projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej odprowadzana będzie na przyległe tereny zielone (dz. ewid. nr 246) zlokalizowane wzdłuż projektowanej ścieżki na odcinku pomiędzy miejscowościami Boboluszki-Branice.

#### **8.1.7. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą**

Nie dotyczy.

#### **8.1.8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod konstrukcję projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

#### **8.1.8. Roboty rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe polegać będą na rozbiórce istniejącej warstwy wierzchniej wykonanej na koronie wałów w postaci frezowiny, gruzobetonu oraz ziemi.

### **9. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ BUDYNKU (DOCELOWE)**

*Zgodnie Rozporządzeniem MSWiA z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej obiekt nie wymaga obowiązku uzgodnienia z Rzecznawcą p.poż.*

Nie dotyczy.

## 10. UWAGI KOŃCOWE

- Projekt należy rozpatrywać łącznie, część opisowa z częścią graficzną.
- Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego wszystkie atesty na zastosowane materiały budowlane i elementy wyposażenia.
- Wszystkie wymiary podane zostały w systemie metrycznym. Podstawowe wymiary podane zostały w centymetrach.
- Wszystkie proponowane przez Wykonawcę rozwiązania muszą być przedłożone Inwestorowi do ostatecznej akceptacji.
- Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji, należy zgłosić je Projektantowi.
- Wszystkie wykonywane prace oraz proponowane materiały winny odpowiadać Polskim Normom, posiadać niezbędne atesty i spełniać obowiązujące przepisy.
- Długości wszystkich elementów, podane na rysunkach należy sprawdzić z rzeczywistymi wymiarami na budowie, wynikłe ewentualne wątpliwości, nieprzewidziane sytuacje itp. należy zgłosić projektantowi sprawującemu nadzór autorski.
- Realizację prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją.
- Wszelkich zmian w dokumentacji dokonywać po wcześniejszym uzgodnieniu z Projektantem,
- Budowę prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje, wykonawstwo robót należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyska wymagane zgody.
- Wykonawca zadania zobowiązany jest dostarczyć karty odpadów na materiały, które zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane do utylizacji.
- Przedmiotowe roboty budowlane, które będą prowadzone na przedmiotowym wale zostały ograniczone do masy całkowitej nie będzie przekraczała 15 ton. Powyższe ograniczenia podczas robót budowlanych mają na celu zapewnić szczelność oraz stabilność wału. Zastosowane urządzenia w postaci blokad parkingowych oraz barier typu u mają zapewnić zakaz ruchu pojazdom rolniczym, co pozwoli zapewnić szczelność i stabilność wału.

Projektował:

dr inż. **Mariusz Kupina**

Sprawdził:

mgr inż. **Jerzy Hołubiec**

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

**SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**  
**DO PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA BRANICE</b> <b>48-140 BRANICE,</b> <b>UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>NAZWA ZAMIERZENIA</b> <b>BUDOWLANEGO:</b>	<b>PROJEKT BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA</b> <b>TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszki [0002] dz. ewid. nr 246
<b>ADRES OBIEKTU</b> <b>BUDOWLANEGO:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA NA ODCINKU</b> <b>BOBOLUSZKI-BRANICE DZ. NR 246</b>
<b>KATEGORIA BUDYNKU:</b>	<b>XXV (obiekt drogowy)</b>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI:</b>	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia <b>str.</b> 2. Decyzja lokalizacyjna celu publicznego <b>str.</b> 3. Mapa do celów projektowych <b>str.</b>



**Informacja dotycząca bezpieczeństwa**  
**i ochrony zdrowia**

<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>	<b>PROJEKT BUDOWY ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ NA TRASIE BOBOLUSZKI-BLISZCZYCE – ETAP I</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>GMINA BRANICE 48-140 BRANICE, UL. SŁOWACKIEGO 3</b>
<b>LOKALIZACJA:</b>	<b>Jednostka ewidencyjna: Branice [160202_2] Obręb ewid.: Boboluszki [0002] dz. ewid. nr 246</b>
<b>KATEGORIA BUDYNKU:</b>	<b>XXV (obiekt drogowy),</b>
<b>PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ:</b>	<b>dr inż. Mariusz Kupina Gadzowice 12B 48-100 Głubczyce</b>

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA NA PLACU BUDOWY

## 1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH RODZAJÓW ROBÓT

Roboty budowlane związane z zadaniem pn.: "Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Boboluszki-Bliszczycze – etap I".

Miejsce planowanej inwestycji:

Gmina **Branice**, obręb **0002 Boboluszki**, jednostka ewidencyjna: **Branice [160202\_2]**

Nieruchomości dotyczące budowy:

działki o nr ew. **246** – obręb 0002 – Boboluszki;

Przedmiotową inwestycję, należy prowadzić etapami:

- 1) organizacja zaplecza budowy oraz jego likwidacja,
- 2) roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- 3) roboty pomiarowe,
- 4) wytyczenie nowej trasy ścieżki pieszo-rowerowej w terenie,
- 5) wykonanie robót ziemnych (korytowanie),
- 6) roboty związane z wykonywaniem podbudowy pod ścieżkę pieszo-rowerowej, wraz z wbudowaniem obrzeży betonowych,
- 7) wykonanie podbudowy wierzchniej pod ścieżkę pieszo-rowerową,
- 8) wykonanie prac wykończeniowych, ogólnobudowlanych i rekultywacja terenu,
- 9) prace porządkowe.

## 2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Bezpośrednio w sąsiedztwie oraz pasie wewnętrznym projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej nie występują budynki mieszkalne. W sąsiedztwie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej znajdują się drogi dojazdowe do pól uprawnych, co jest typowym układem komunikacyjnym w tej lokalizacji.

## 3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagospodarowanie placu budowy stwarza następujące zagrożenia związane z:

- robotami za i wyładunkowymi podczas przewozu materiałów budowlanych,
- składowaniem materiałów budowlanych w obrębie placu budowy,
- rejon pasa drogowego,
- działki objęte budową.

Przy urządzaniu placu budowy, jak też w trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- roboty należy prowadzić przy założeniu placu zgodnie z decyzją Inwestora,
- składowanie materiałów należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia bądź obsunięcia się składowanych elementów,
- między stosami lub elementami należy pozostawić przejścia o szerokości min. 1,00 m,

- miejsce pracy oraz plac budowy i drogi komunikacyjne powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami, gdy światło dzienne jest niewystarczające. Od zmroku i w porze nocnej należy zapewnić sztuczne oświetlenie.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 3 istnieją realne zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej drogi powiatowej, ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

W trakcie robót należy oznakować teren budowy i umieścić stosowne tablice ostrzegające – „teren budowy”, „uwaga roboty budowlane”, itp. Należy umieścić tablice o robotach budowlanych i zakazie wstępu na teren budowy osobom nieupoważnionym.

#### **4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

L.p.	Rodzaj robót	Rodzaj zagrożeń	Miejsce występowania	Czas występowania
1	Roboty rozbiórkowe	Praca sprzętu budowlanego i środków transportowych - roboty pod ruchem	Cały obszar budowy	Początkowy okres budowy
2	Roboty ziemne	Praca, równiarki i koparki	Cały obszar budowy	Do zakończenia budowy
3	Roboty montażowe	Praca wibratorów i walców, transport wewnętrzny	Cały obszar budowy	Do zakończenia budowy

W trakcie realizacji budowy należy uwzględnić następujące założenia:

- teren budowy należy oczyszczać ze wszelkich zbędnych materiałów i urządzeń,
- przestrzegać wyposażenia pracowników we właściwe ubiory; kask ochronny, rękawice,
- do robót specjalistycznych kierować tylko pracowników zakwalifikowanych przez lekarza,
- niedozwolone są czynności montażowe i prace dźwigowe przy prędkości wiatru pow. 15 m/s,

#### **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownik powinien być przed przystąpieniem do pracy (roboty na wysokości) przeszkolony w zakresie ogólnych zasad i przepisów bhp, jak też szczególnych zasad i przepisów w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy obowiązujących przy danej czynności lub zadaniu.

#### **6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- 1) Kontrola używanych narzędzi i maszyn - zgodnie z DTR.
- 2) Tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym.
- 3) Wskazanie dróg w terenie dla sprzętu i środków transportowych i utrzymanie ich przejezdności.

- 4) Ustanowienie przynajmniej jednego punktu p-poż. ze środkami gaśniczymi do substancji ropopochodnych.
- 5) Budowę należy zaopatrzyć w apteczkę pierwszej pomocy wyposażoną w środki opatrunkowe niezbędne do udzielenia pierwszej pomocy obsługiwanej przez osoby przeszkolone w tym zakresie.
- 6) Stosować narzędzia oraz sprzęt ze znakiem bezpieczeństwa „B”.
- 7) Pomieszczenia socjalne załogi urządzić w przewoźnym barakowozie lub w pomieszczeniach kontenerowych.
- 8) Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z projektem organizacji robót zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem.
- 9) Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzeniami.
- 10) Prace z użyciem dźwigów należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem stref niebezpiecznych.
- 11) Prace z użyciem koparek, frezarek, ładowarek należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych.
- 12) Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100lux zwracając uwagę, aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników dróg.

## **7. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIU INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH.**

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie

dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów BHP na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

## **8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWU WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY:

- niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- niewłaściwe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTANIA WYPADKÓW PRZY PRACY:

- niewłaściwa stan czynnika materialnego,
- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika do transportu, konserwacji lub napraw.

OSOBA NADZORUJĄCA PRACOWNIKÓW JEST ZOBOWIĄZANA:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem. Należy w związku z powyższym wziąć pod uwagę:
- ocenę ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych, przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ ZABEZPIELAJĄCEJ PRZED ZAGROŻENIAMI:

Istnieje konieczność stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- maski ochronne przy robotach pyłących,
- nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85dB,
- nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

#### **9. SPOSOBY PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.**

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją i wytycznymi producenta.

#### **10. MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY.**

Dokumenty budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy.

## **11. PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:**

1. Obwieszczenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 23 grudnia 1997 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Kodeks Pracy (Dz. U. 1984 nr 21 poz. 94).
2. Art. 21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – prawo budowlane (Dz. U. 2000 nr 106 poz. 1126 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. Nr 122 poz. 1321 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151 poz. 1256).
5. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 180 poz. 1860 z 2004 r.).
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62 poz. 287).
7. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62 poz. 288).
8. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz. U. Nr 62 poz. 290).
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz. U. Nr 60 poz. 279).
10. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t. jedn. Dz. U. Nr 129 poz. 844z 1997 r. z późn. zm.).
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263).
12. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz. U. Nr 120 poz. 1021).
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

**UWAGA:** Zasady związane z BHP w trakcie prowadzenia przewidywanych prac na wysokości oraz wyboru (rusztowania systemowe z atestami) i montażu rusztowań i wymagania z tym związane podano w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. „w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.).

**OPRACOWAŁ:**

dr inż. Mariusz Kupina