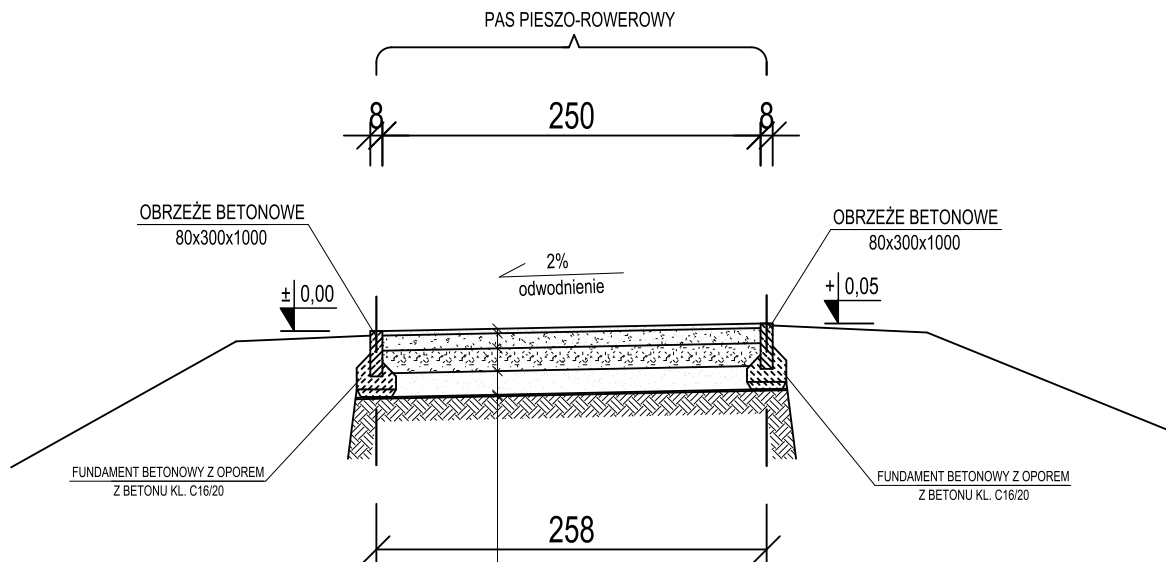


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A KONSTRUKCYJNY

(od 0+000 do 2+006,35)



POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE NAWIERZCHNI DROGOWYCH
ASFALTEM I GRYSEM KAMIENNYM O WYM 2-5 [mm] 8 [dm³/m²]

PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO
ŁAMANE 0-31,5 GR. 10 [cm]

PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO
ŁAMANE 0-63 GR. 15 [cm]

PIASEK GRUBOZIARNISTY GRUBOŚCI 15 [cm]
STOPIEŃ ZAGĘSZCZENIA MIN. $I_s=1,0$

GEOWŁÓKNINA O GĘSTOŚCI MIN. 250 g/m²

ŁĄCZNA GRUGOŚĆ KORYTOWANIA: 41 [cm]

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gdzowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl



TEMAT:	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Boboluszki-Bliszczycze - etap I	
RYSUNEK:	PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A KONSTRUKCYJNY	
LOKALIZACJA:	OBRĘB: BOBOLUSZKI: dz. nr 246.	
INWESTOR:	GMINA BRANICE , 48-140 Branice, ul Słowackiego 3	
BRANŻA:	DROGOWA	
RYS.: D-9	SKALA: 1:50	DATA: grudzień 2022
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina		SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Jerzy Hołubiec