



Nr sprawy: PKM/ZP/2/2021

Załącznik nr 1a do Zapytania Ofertowego  
Aktualizacja Załącznika 1a

Zamawiający aktualizuje Załącznik nr 1a do SWZ – Projekt Krakowska prostując oczywiste omyłki, które wystąpiły w Projekcie Wykonawczym na Budowę stacji transformatorowej wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych oraz powiązaniem od strony SN przy Jaworzno ul. Krakowskiej poprzez zmianę:

1. OPIS TECHNICZNY pkt 1.

**obecny zapis:**

Budowę kontenerowej stacji transformatorowej typu MRw-bS 20/630-3 wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych typu EBC 250 kW

**zapis po zmianie:**

Budowę kontenerowej stacji transformatorowej typu MRw-bS 20/630-3 lub równoważnej wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych o mocy 250 kW. Równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi.

2. OPIS TECHNICZNY pkt 2.

**obecny zapis:**

Projektowaną stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych typu EBC 250 kW należy posadzić na terenie działki nr 136, zgodnie z załącznikiem graficznym. W/w stację należy zasilić za pomocą projektowanej linii kablowej SN typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm<sup>2</sup> zasilanej z projektowanej wg odrębnego opracowania stacji transformatorowej Urzędu Miasta (działka nr 137).

**zapis po zmianie:**

Projektowaną stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 lub równoważną, wraz z ładowarką do autobusów elektrycznych o mocy 250 kW należy posadzić na terenie działki nr 136, zgodnie z załącznikiem graficznym. W/w stację należy zasilić za pomocą projektowanej linii kablowej SN typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm<sup>2</sup> zasilanej z projektowanej wg odrębnego opracowania stacji transformatorowej Urzędu Miasta (działka nr 137). Równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi

3. SZCZEGÓŁY TECHNICZNE pkt. 3 ppkt 3.2

**obecny zapis:**

**3.2 Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa.**

Projektuje się stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 o następującym wyposażeniu:

- ✓ Obudowa:
- Monolityczne elementy z betonu zbrojonego i wibrowanego:



- fundament a zarazem szczelna misa olejowa;
- bryła główna z rozdzielnicami ŚN i nN;
- Dach betonowy płaski, orynnowanie;
- Komora transformatorowa przystosowana do transformatora o mocy max. 630 kVA;
- Elewacja rodzaj i kolor tynku według palety firmy CERESIT;
- Kraty wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL;
- Drzwi wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL;
- Gabaryty zewnętrzne stacji (dł. x szer.) 9 720 x 2 660 [mm];
- Obsługa rozdzielnic ŚN i nN - wewnętrzna (z wewnętrznym korytarzem);
- Wewnętrzna instalacja oświetleniowa, wewnętrzna instalacja uziemiająca.
- ✓ Rozdzielnica średniego napięcia typu Rotoblok, wyposażona w:
  - Pole liniowe typu RL1
  - Pole pomiarowe typu RP1
  - Pole transformatorowe typu RT1
  - Tablica Licznikowa do pomiaru energii elektrycznej SN
- ✓ Rozdzielnica nN typu RN-W.
  - Zasilanie: rozłącznik główny 3VT4 1000A 3-polowy
  - Pola odpływowe: rozłącznik bezpiecznikowy NSL 400A
  - Wyłącznik typu 3VA24 630A 3-polowy
  - Przekładniki prądowe 1000/5A
  - Skrzynka SKA
  - Gniazdo bezpiecznikowe DO3
- ✓ Ładowarka typu EBC 250 kW 3x400 V AC 50 Hz
- ✓ Transformator olejowy o mocy 400 kVA oraz napięciu pracy 15/0,4 kV.

**zapis po zmianie:**

### **3.3 Projektowana kontenerowa stacja transformatorowa.**

Projektuje się stację transformatorową typu MRw-bS 20/630-3 lub równoważną (równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi) o następującym wyposażeniu:

- ✓ Obudowa:
  - Monolityczne elementy z betonu zbrojonego i wibrowanego:
  - fundament a zarazem szczelna misa olejowa;
  - bryła główna z rozdzielnicami ŚN i nN;
  - Dach betonowy płaski, orynnowanie;
  - Komora transformatorowa przystosowana do transformatora o mocy max. 630 kVA;
  - Elewacja rodzaj i kolor tynku według palety RAL kolor elewacji uzgodniony na etapie podpisywania umowy,
  - Kraty wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL; uzgodniony na etapie podpisywania umowy,



- Drzwi wentylacyjne - aluminiowe, malowane farbą proszkową według palety RAL; uzgodniony na etapie podpisywania umowy,
- Gabaryty zewnętrzne stacji (dł. x szer.) 9 720 x 2 660 [mm];
- Obsługa rozdzielnic ŚN i nN - wewnętrzna (z wewnętrznym korytarzem);
- Wewnętrzna instalacja oświetleniowa, wewnętrzna instalacja uziemiająca.
- ✓ Rozdzielnicę średniego napięcia wyposażoną w:
  - Pole liniowe typu RL1
  - Pole pomiarowe typu RP1
  - Pole transformatorowe typu RT1
  - Tablica Licznikowa do pomiaru energii elektrycznej SN
- ✓ Rozdzielnicę nN typu RN-W.
  - Zasilanie: rozłącznik główny 3VT4 1000A 3-polowy
  - Pola odpływowe: rozłącznik bezpiecznikowy NSL 400A
  - Wyłącznik typu 3VA24 630A 3-polowy
  - Przekładniki prądowe 1000/5A
  - Skrzynka SKA
  - Gniazdo bezpiecznikowe DO3
- ✓ Ładowarka autobusów elektryczny o mocy 250 kW 3x400 V AC 50 Hz
- ✓ Transformator olejowy o mocy 400 kVA oraz napięciu pracy 15/0,4 kV.

4. SZCZEGÓŁY TECHNICZNE pkt. 3 ppkt 3.6  
obecny zapis:

**3.6. Prace remontowe wewnątrz hali naprawczo – serwisowej.**

Wykonawca przewidzi – w związku z koniecznością dokonania prac budowlanych wewnątrz hali naprawczo – serwisowej związanych z podwieszeniem modułu do ładowania poprzez pantograf, prace remontowe polegające na odnowieniu wnętrza tej części hali, tj. wymianę płytek ceramicznych w kanale serwisowym i na posadzce, malowanie/czyszczenie/piaskowanie ścian oraz elementów konstrukcji budynku, dostosowanie oświetlenia wewnętrznego do obowiązujących norm i wytycznych Zamawiającego.

Prace muszą uwzględniać konieczność instalacji wewnątrz hali modułu głównego ładowarki, który musi zostać odpowiednio przymocowany, zabezpieczony i oznaczony.

Wykonawca przewidzi w ramach prac wyprowadzenie wentylacji (doprowadzenia ciepła) z modułu głównego ładowarki na zewnątrz hali.

**zapis po zmianie:**  
Podpunkt usunięty





5. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW pkt 6.  
obecny zapis:

6. Zestawienie materiałów:

Lp.	Nazwa Materiału	Oznaczenie	Ilość	J. m.
1.	Kabel SN	3 x XRUHAKXS 1x120 mm <sup>2</sup>	56	m
2.	Kabel nN	YKY 5x120	31	m
3.	Kabel nN	YKY 5x35	55	m
4.	Kontenerowa stacja transformatorowa	MRw-bS 20/630-3	1	kpl
5.	Ładowarka do autobusów elektrycznych	EBC 250 kW	1	kpl
6.	Głowica ładująca wew. budynku		1	kpl
7.	Przyłącza kablowe Plug-in 50 kW		5	kpl
8.	Głowice kablowe wewnętrzne (kątowe)	CB-24-630	1	kpl

zapis po zmianie:

6. Zestawienie materiałów:

Lp.	Nazwa Materiału	Oznaczenie	Ilość	J. m.
9.	Kabel SN	3 x XRUHAKXS 1x120 mm <sup>2</sup>	56	m
10.	Kabel nN	YKY 5x120	31	m
11.	Kabel nN	YKY 5x35	55	m
12.	Kontenerowa stacja transformatorowa	MRw-bS 20/630-3 lub równoważna (równoważność oznacza że Stacja transformatorowa powinna być betonowa, jednopoziomowa z wewnętrznym korytarzem obsługi)	1	kpl
13.	Ładowarka do autobusów elektrycznych	Moc ładowarki 250 kW	1	kpl
14.	Głowica ładująca wew. budynku		1	kpl
15.	Przyłącza kablowe Plug-in 50 kW		5	kpl
16.	Głowice kablowe wewnętrzne (kątowe)	CB-24-630	1	kpl

6. Załącznik 1a, I. Dokumentacja techniczna, pkt. 3.3.2, Inne:

**obecny zapis:**

„Stacja ładowania 250kW musi być podłączona do Systemu Monitorowania Pracy Ładowarek (zwanego dalej SMPŁ), zgodnego ze standardem Open Charge Point Protocol OCPP 1.6 (lub nowszy). Jeżeli podłączenie do SMPŁ wymagać będzie komunikacji GSM, to kartę SIM do modemu internetowego zapewni i dostarczy Zamawiający. System Monitorowana Pracy Ładowarek musi być kompatybilny i stanowić rozbudowanie obecnie stosowanego przez Zamawiającego Systemu Monitorowania Pracami Ładowarek. Oznacza to że nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów. Jeżeli dołączenie Stacji Ładowania 250kW do systemu Monitorowania Pracy ładowarkami, wiązało by się z rozbudową infrastruktury informatycznej w rozumieniu sprzętowym, koszt takiej rozbudowy ponosi Wykonawca”

**zapis po zmianach:**

„Stacja ładowania 250kW musi być podłączona do Systemu Monitorowania Pracy Ładowarek (zwanego dalej SMPŁ), zgodnego ze standardem Open Charge Point Protocol OCPP 1.6 (lub nowszy). Jeżeli podłączenie do SMPŁ wymagać będzie komunikacji GSM, to kartę SIM do modemu internetowego zapewni i dostarczy Zamawiający. Nowo uruchamiane ładowarki mają być widoczne w systemie informatycznym Zamawiającego i mieć pełną funkcjonalność odnośnie mierzonych parametrów i generowania raportów. Jeżeli dołączenie Stacji Ładowania 250kW do systemu Monitorowania Pracy ładowarkami, wiązało by się z rozbudową infrastruktury informatycznej w rozumieniu sprzętowym, koszt takiej rozbudowy ponosi Wykonawca”

7. Załącznik 1a pkt. 3.3.1 Interfejs ładowania:

**obecny zapis:**

„Interfejs ładowania:

- Platforma zasilająca o wymiarach długość/szerokość/ wysokość ~1300 mm / 770 mm / 325 mm, wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP),
- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: 650+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: 350+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 5 [°],
- system pantografowy pod względem konstrukcji, rozmieszczenia przyłączy, wymiarów kompatybilny z zamontowanymi na pojazdach głowicami,”

**zapis po zmianach:**

„Interfejs ładowania:

- Platforma zasilająca o wymiarach długość/szerokość/ wysokość ~1300 mm / 770 mm / 325 mm, wykonaną w kształcie trapezu i wyposażoną w 5 pól kontaktowych: biegun





dodatni (DC+), biegun ujemny (DC-) styk ochronny (PE), styk komunikacyjny (CP), styk komunikacyjny (PP),

- tolerancja podłączenia autobusu wzdłużna: 500+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu poprzeczna: 375+/- [mm],
- tolerancja podłączenia autobusu podczas przykłąku: min 2 [°],
- system pantografowy pod względem konstrukcji, rozmieszczenia przyłączy, wymiarów kompatybilny z zamontowanymi na pojazdach głowicami,”

