

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 na odc. od km 1+600 do km 2+790 na terenie gm. Mińsk Mazowiecki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 2 cm z odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach 722*6,0<jezdnia odc. 1+608 - 2+330>	m ²		
d.1			m ²	4 332,00	
				RAZEM	4 332,00
2	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach 2718<jezdnia odc. 2+330 - 2+780>	m ²		
d.1			m ²	2 718,00	
				RAZEM	2 718,00
3	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 6 cm z odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach 2718<jezdnia, cała szerokość odc. 2+330 - 2+780>	m ²		
d.1			m ²	2 718,00	
				RAZEM	2 718,00
4	D-05.03.11	Frezowanie warstw bitumicznych o gr. 8 cm z odwozem destruktu na teren Obwodu Drogowego w Siedlcach (23+23)*3,0+(17+25+87+24+140+10+80+30+35+21+11)*1,20<remonty cząstkowe>	m ²		
d.1			m ²	714,00	
				RAZEM	714,00
5	D-01.03.02	Demontaż barier stalowych drogowych wraz z ich ponownym montażem (bariery z rozbiórki) 72*2<odc. 1+736 - 1+808 str. lewa i prawa>	m		
d.1			m	144,00	
				RAZEM	144,00
6	D-01.02.01	Mechaniczne frezowanie pni	szt.		
d.1		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
7	D-01.03.02	Rozebranie umocnienia wlotów i wylotów przepustów pod zjazdami z płyt betonowych ażurowych z odwozem gruzu 24*1,0	m ²		
d.1			m ²	24,00	
				RAZEM	24,00
2		ODWODNIENIE			
8	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 12 - 16 cm z odwozem urobku na miejsce wskazane przez Wykonawcę robót lub jego utylizacja 8,0*6,0<przepust pod drogą km 1+772>	m ²		
d.2			m ²	48,00	
				RAZEM	48,00
9	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 - 8 cm z odwozem urobku na miejsce wskazane przez Wykonawcę robót lub jego utylizacja 5,0*6,1<przepust pod drogą km 2+573>	m ²		
d.2			m ²	30,50	
				RAZEM	30,50
10	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa, bruku o gr. 20cm z odwozem urobku na odl. do 10 km 8,0*6,3<przepust pod drogą 1+772> 5,0*6,4<przepust pod drogą 2+573>	m ²		
d.2			m ²	50,40	
			m ²	32,00	
				RAZEM	82,40
11	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie żelbetowych ścian czołowych przepustu wraz z wykonaniem robót ziemnych i odwozem gruzu 2,68*2<przepust pod drogą 1+772>	m ³		
d.2			m ³	5,36	
				RAZEM	5,36
12	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o śr. 100cm wraz z rozbiórka ławy fundamentowej, wykonaniem robót ziemnych oraz odwozem urobku i gruzu 12,5*2<przepust pod drogą 1+772>	m		
d.2			m	25,00	
				RAZEM	25,00
13	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie części przelotowej przepustów z rur żelbetowych o śr. 60cm wraz z rozbiórka ławy fundamentowej, wykonaniem robót ziemnych oraz odwozem urobku i gruzu 10<przepust pod drogą 2+573>	m		
d.2			m	10,00	
				RAZEM	10,00
14	D-03.01.01	Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur PEHD SN8 śr. 100cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5, C90/3 o gr. 30cm o wymiarach 3,50x12,50m wraz z wykonaniem zasypki żwirowo-piaskowej zagęszczanej warstwami 12,5*2<przepust pod drogą 1+772>	m		
d.2			m	25,00	
				RAZEM	25,00
15	D-03.01.01	Wykonanie przepustu pod koroną drogi z rur PEHD SN8 śr. 60cm na ławie z kruszywa łamanego 0/31,5, C90/3 o gr. 30cm o wymiarach 1,20x10,50m wraz z wykonaniem zasypki żwirowo-piaskowej zagęszczanej warstwami 10,50<przepust pod drogą 2+573>	m		
d.2			m	10,50	
				RAZEM	10,50

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 na odc. od km 1+600 do km 2+790 na terenie gm. Mińsk Mazowiecki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu C25/30 z wykonaniem deskowania. zbrojenia stalą AIIIIN, izolacją ścian lepikiem oraz zabezpieczeniem antykorozyjnym betonu	m ³		
d.2		4,70*2,15*0,4-2*3,14*0,5*0,5*0,4<przepust pod drogą 1+772, strona prawa>	m ³	3,41	
		4,70*2,10*0,4-2*3,14*0,5*0,5*0,4<przepust pod drogą 1+772, strona lewa>	m ³	3,32	
				RAZEM	6,73
17	D-06.02.01	Umocnienie skarp i dna rowu brukiem na warstwie z betonu C8/10 gr. 15cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²		
d.2		2,50*1,5*2+2,5*0,4*2+0,7*2*2<przepust w km 2+573>	m ²	12,30	
		(2,4*2+2*2+2*2)+(2,4*1,5+2*1,5+2*1,5)<przepust w km 1+772 str. prawa i lewa>	m ²	22,40	
		24*1,50<wloty i wyloty przepustów pod zjazdami>	m ²	36,00	
				RAZEM	70,70
18	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie przepustu z rur PP o średnicy 30cm wraz z wykonaniem robót ziemnych i odwozem urobku	m		
d.2		3<przepust pod chodnikiem>	m	3,00	
				RAZEM	3,00
19	D-06.02.01	Wykonanie przepustu z rur PP SN8 o średnicy 30cm na ławie z kruszywa naturalnego gr. 15cm wraz z wykonaniem robót ziemnych	m		
d.2		3<przepust pod chodnikiem>	m	3,00	
				RAZEM	3,00
20	D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów pod zjazdami z namułu	m		
d.2		97	m	97,00	
				RAZEM	97,00
21	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu gr. 20cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu oraz odwiezieniem urobku	m		
d.2		1194+1107	m	2 301,00	
				RAZEM	2 301,00
3		PODBUDOWA			
22	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne wraz z odwozem urobku	m ²		
d.3		314*1,50<chodnik>	m ²	471,00	
				RAZEM	471,00
23	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3		314*1,50<chodnik>	m ²	471,00	
				RAZEM	471,00
24	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.3		8,0*6,60<przepust w km 1+772>	m ²	52,80	
		5,0*6,60<przepust w km 2+573>	m ²	33,00	
				RAZEM	85,80
25	D-04.03.01	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego	m ²		
d.3		8,0*6,30+5,0*6,30<przepusty pod koroną drogi>	m ²	81,90	
		714<remonty cząstkowe>	m ²	714,00	
				RAZEM	795,90
26	D-04.07.02	Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 KR3-4 gr. 8 cm po zagęszczeniu	m ²		
d.3		(23+23)*3,0+(17+25+87+24+140+10+80+30+35+21+11)*1,20<remonty cząstkowe>	m ²	714,00	
		8,0*6,30+5,0*6,30<przepusty pod koroną drogi>	m ²	81,90	
				RAZEM	795,90
27	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 80 kNm	m ²		
d.3		325*3,0	m ²	975,00	
				RAZEM	975,00
4		NAWIERZCHNIA			
28	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik	m ²		
d.4		314*1,50< chodnik, kostka z rozbiórki>	m ²	471,00	
				RAZEM	471,00
29	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	m ²		
d.4		1172*6,12<warstwa wiążąca>	m ²	7 172,64	
		1172*6,0<warstwa ścierna>	m ²	7 032,00	
				RAZEM	14 204,64
30	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubość po zagęszczeniu 6 cm	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT
Remont drogi wojewódzkiej nr 802 na odc. od km 1+600 do km 2+790 na terenie gm. Mińsk Mazowiecki

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		1172*6,12	m ²	7 172,64	
				RAZEM	7 172,64
31	D-05.03. d.4 05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu 1172*6,0	m ²		
			m ²	7 032,00	
				RAZEM	7 032,00
5		ELEMENTY ULIC			
32	D-06.01.01 d.5	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem ławy i oproru z betonu C8/10 uwzględniając wymianę 5% zniszczonego obrzeża na nowe 31<nowe obrzeże> 597<obrzeże z rozbiórki>	m		
			m	31,00	
			m	597,00	
				RAZEM	628,00
6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
33	D-08.03.01 d.6	Mechaniczne wykonanie koryta pod pobocza o gł. 10-15 cm w gruncie klat. II-IV wraz z odwozem urobku (413+480)*1,3<str. prawa i lewa odc. 2+300-2+780>	m ²		
			m ²	1 160,90	
				RAZEM	1 160,90
34	D-06.03.01 d.6	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1179*1,25<str. lewa> 1118*1,25<str. prawa>	m ²		
			m ²	1 473,75	
			m ²	1 397,50	
				RAZEM	2 871,25
7		OZNAKOWANIE			
35	D-07.01.01 d.7	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 802 od km 1+600 do km 2+790 1	kpl.		
			kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
36	D-07.01.01 d.7	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe na odc. od km 1+600 do km 2+790 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 479m ² , natomiast docelowa ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu 1	kpl.		
			kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00

Inspektor Nadzoru

mgr inż. Marek Fedorowicz
Upr. nr 1111/OWOD/08

21.09.2021 09.11.2023

Inspektor Nadzoru
mgr inż. Marek Fedorowicz
Upr. nr 1111/OWOD/08
mgr inż. Grzegorz Grzechnik