

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 4 szt. autobusów o długości: 11,5 -12,5 m (klasa MAXI) – 2 sztuki, 17,5 – 18,75 (klasa MEGA) – 2 sztuki” (oznaczenie postępowania: WZP.271.1.33.2019.JM).

Na podstawie art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień dotyczących treści specyfikacji w ww. przetargu.

Pytanie 1

Dot. § 3 ust. 8 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

*„Po dokonaniu każdego odbioru technicznego każdego z autobusów i podpisaniu protokołów, Wykonawca umożliwi Zamawiającemu bezpieczne przechowanie autobusów w miejscu odbioru, **bez wynagrodzenia**, do czasu zarejestrowania i ubezpieczenia autobusów przez Zamawiającego lub podmiot przez niego wskazany zgodnie z ust. 2. **Zamawiający przystąpi do procedury rejestrowania i ubezpieczenia autobusów niezwłocznie po dokonaniu ich odbioru**”*

Wniosek wykonawcy sprowadza się do ograniczenia kosztów związanych z przechowaniem autobusów na etapie następującym po dokonaniu odbiorów. Brak doprecyzowania obowiązków Zamawiającego w tym zakresie rodzi ryzyko narażania wykonawcy na zbędne koszty.

Pytanie 2

Dot. § 3 ust. 11 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o nadanie przywołanemu postanowieniu następującego brzmienia:

*„W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego podczas każdego odbioru technicznego każdego z autobusów niezgodności z opisem przedmiotu zamówienia i ofertą, i/lub istnienia wad bądź usterek dostarczonego autobusu, Zamawiający może odmówić podpisania protokołu odbioru technicznego (bez uwag) do czasu dokonania zmian zgodnie z opisem i/lub usunięcia wad, usterek, zachowując termin wykonania umowy, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy, **chyba że niezgodności, wady lub usterki nie skutkują brakiem możliwości korzystania z przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem.** Na powyższa okoliczność zostanie spisany protokół.”*

Wykonawca wnioskuje o doprecyzowanie, że drobne niezgodności, niemające znaczenia z punktu widzenia możliwości korzystania z autobusów, nie wpłyną na możliwość dokonania odbioru.

Pytanie 3

Dot. § 11 ust. 8 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie tego postanowienia.

Przywołane postanowienie umowne zmierza do obciążenia wykonawcy odpowiedzialnością, której skutki finansowe określone są w oparciu o umowę pomiędzy Zamawiającym a podmiotem trzecim (przyznającym dofinansowanie). Już z tego powodu (brak jakiegokolwiek wpływu wykonawcy na brzmienie tej umowy) postanowienie to powinno zostać wykreślone. Wykonawca szanuje prawo Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania w przypadku niewykonania lub nieterminowego wykonania zamówienia przez wykonawcę, jednak co do zasady odbywa się to za pomocą kar umownych. Obarczanie wykonawcy niesprecyzowaną (również co do zakresu finansowego ryzyka) odpowiedzialnością nie znajduje uzasadnienia. Zrozumiałe jest przy tym, że Zamawiający będzie mógł dochodzić odpowiedzialności od wykonawcy przed sądem (jeśli jego zdaniem wykonawca doprowadził do poniesienia szkody), jednak uprawnienie to wynika już z przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

Pytanie 4

Dot. § 13 ust. 1 pkt 4 projektu Umowy

Zwracamy się z wnioskiem o wykreślenie tego postanowienia.

Przekroczenie terminu realizacji umowy obwarowane jest karą umowną, zatem ta sama okoliczność nie powinna być podstawą do wyciągania wobec wykonawcy odpowiedzialności w postaci sankcji różnego rodzaju (w tym przypadku kara umowna i odstąpienie). Ewentualnie wnosimy o dodanie, że podstawą do odstąpienia będzie przekroczenie terminu wynoszące więcej niż np. 14 dni, względnie o dodanie obowiązku wezwania wykonawcy do zaniechania naruszeń. W obecnym brzmieniu umowy już jednodniowe przekroczenie terminu skutkować będzie odstąpieniem od umowy.

Pytanie 5

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4 a) i b).

Czy Zamawiający dopuści autobus klasy MAXI przystosowany do przewozu min. 95 pasażerów oraz autobus klasy MEGA przystosowany do przewozu min. 135 pasażerów?

Pytanie 6

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 4 a) i b), oraz Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3 Przedział pasażerski, ppkt. 3.1.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego z uwagi na konieczność dokonania zabudowy w autobusie biletomatu oraz spełnienia wymogów określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ w zakresie przewozu osób, a także stworzenia komfortowych warunków przejazdu dla pasażerów podróżujących na stojąco na krótkich odcinkach trasy, o rezygnację z wymogu wyposażenia autobusów w dwa rozkładane siedzenia (straponteny)?

Pytanie 7

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział I. Wymagania ogólne dla każdego autobusu, Pkt. 14.

Czy Zamawiający dopuści zbiornik na roztwór mocznika, którego pełna kontrola oraz poziom zużycia będą rejestrowane i odczytywane na desce rozdzielczej kierowcy?

Pytanie 8

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 2 Kabina kierowcy, ppkt. 2.2. oraz ppkt. 3.7.7.

Czy Zamawiający dopuści, aby autobus przegubowy oraz autobus jednoczłonowy, w którym wydzielona kabina zabudowana na pełnej szerokości autobusu oddzielająca pierwsze skrzydło pierwszych drzwi od przestrzeni pasażerskiej, która jest jednocześnie wyposażona w drzwi do przestrzeni pasażerskiej z okienkiem do sprzedaży biletów z półką na pieniądze, zapewniająca wyjście kierowcy z kabiny zarówno od strony przestrzeni pasażerskiej jak i przez pierwsze skrzydło pierwszych drzwi autobusu, będzie posiadała prześwit pomiędzy górną krawędzią drzwi kabiny a sufitem około 22cm. W przypadku akceptacji takiego rozwiązania prosimy Zamawiającego o rezygnację z wymogu określonego w pkt. 3.7.7., ponieważ w przypadku zastosowania takiej kabiny funkcje barierki ograniczającej przebywanie pasażerów na przednim pomoście pełni ściana kabiny kierowcy.

Pytanie 9

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 2 Kabina kierowcy, ppkt. 2.8.

Czy Zamawiający dopuści autobusy wyposażone w bardzo wysokiej jakości multifunkcyjną kierownicę piankową koloru czarnego, doskonale komponująca się z pulpitem kierowcy, z możliwością jej pełnej regulacji, niepotliwą oraz zapewniająca kierowcy komfortowe prowadzenie autobusu?

Pytanie 10

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.2.

Czy Zamawiający dopuści autobusy w których miejsca narażone na ścieranie lub inne uszkodzenia mechaniczne (naroża, krawędzie stopni) będą zabezpieczone wyprofilowanymi listwami aluminiowymi, które w trwały sposób zabezpieczają te miejsca przed wszelkiego rodzaju uszkodzeniami, doskonale komponującymi się z wnętrzem autobusu zachowując jednocześnie przez długi czas brak oznak zużycia eksploatacyjnego?

Pytanie 11

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.3.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w autobusie jednoczłonowym zastosowanie min. 5 szt. okien otwieranych, a w autobusie przegubowym min. 8 szt. okien otwieranych przesuwnie ?

Z dotychczasowego doświadczenia produkcji i eksploatacji autobusów wynika, iż w autobusach wyposażonych w klimatyzację całopojazdową, w których również zastosowano okna przesuwne w mniejszej ilości niż określił Zamawiający, wymiana powietrza jest realizowana z nadwyżką, a tym samym zapewnione są komfortowe warunki podróżowania dla pasażerów.

Pytanie 12

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.5.5. a) i b).

Czy Zamawiający zaakceptuje klimatyzację przedziału pasażerskiego, w której kierowca ma możliwość włączenia klimatyzacji w trybie automatycznym po uprzednim nastawieniu wymaganej temperatury w przedziale pasażerskim, z możliwością nastawienia temperatury przez kierowcę?.

Pytanie 13

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.7.2.

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym przycisk do otwierania drzwi z symbolem „Drzwi” będzie pełnił również funkcje przycisku” STOP” co wyeliminuje konieczność powielania przycisków w tak niewielkiej odległości od siebie?

Pytanie 14

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.7.6.

Czy Zamawiający zaakceptuje w autobusach rozwiązanie polegające na zamontowaniu w okolicy biletomatu poziomej poręczy pozwalającej pasażerom na przytrzymanie się w czasie zakupu biletu w biletomacie na przejazd?

Pytanie 15

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.9.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym będzie możliwe, w czasie podróżowania w godzinach wieczornych i nocnych, częściowe wyłączenie oświetlenia w autobusie, w celu wyeliminowania „oślepienia” pasażerów podczas jazdy wieczornej i nocnej przy zachowaniu odpowiedniego poziomu oświetlenia, gwarantującego bezpieczne i komfortowe podróżowanie pasażerów?

Pytanie 16

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.11., 3.12 oraz 3.13

W autobusach klasy MAXI występuje ograniczona przestrzeń, na której można rozmieścić siedzenia z bezpośrednim dostępem z niskiej podłogi. W obszarze tej przestrzeni musi być również wyznaczone miejsce na wózek inwalidzki lub wózek dziecięcy oraz biletomat.

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie rozwiązania, w którym miejsce wyznaczone na wózek inwalidzki wraz z urządzeniem przytrzymującym i oparciem spełniające wymagania Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ jest miejscem typu „kombi” i pełni jednocześnie funkcję miejsca na wózek dziecięcy, co jest zgodne z wymaganiami Załącznika 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ dla pojazdów sztywnych klasy pierwszej?

Pytanie 17

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 3. Przedział pasażerski, ppkt. 3.17.2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym oświetlenie przestrzeni przy wejściu na zewnątrz autobusu (przystanek autobusowy) we wszystkich drzwiach będzie realizowane poprzez oświetlenie zainstalowane przy drzwiach wejściowych ze strumieniem światła skierowanym na zewnątrz autobusu skutecznie doświetlając przestrzeń przy drzwiach wejściowych gwarantując jednocześnie bezpieczne i komfortowe wsiadanie i wysiadanie pasażerów z autobusów.

Pytanie 18

Dotyczy: Opis Przedmiotu Zamówienia, Rozdział II. Wymagania szczegółowe, Pkt. 11. Układy dodatkowe, ppkt. 11.4.

Czy Zamawiający dopuści lustro wewnętrzne kierowcy, pozwalające na skuteczną obserwację wnętrza autobusu i całej przestrzeni pasażerskiej, w ten sposób, że żadna z przeszkód takich jak wyświetlacz, poręcz czy zabudowa kabiny kierowcy nie będą w jakikolwiek sposób ograniczały kierowcy widoczności?