



Usługi
Projektowo - Wykonawcze
Rafał Kokoczyński


**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO**

Inwestor:

Toruńskie Wodociągi
ul. Rybaki 31-35
87-100 Toruń

Nazwa zadania:

**Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej
na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej
odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91
do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej w Toruniu**

	IMIĘ I NAZWISKO	Podpis
Projektant	Rafał Kokoczyński	

Styczeń 2022 r.

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:
Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej
na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej
odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91
do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU
OPINIA O PROJEKcie ulu
23. 01. 2023
- POZYTYWNE / NEGATYWNE
- Z N/W UWAGAMI

SPECJALISTA
do oceny i organizacji ruchu,
na pasach drogowych i uzgodnień
mgr inż. Małgorzata Macprowicz

Na starość znaku B-25

2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Toruniu
Projekt Organizacji Ruchu
opiniuję pozytywnie
Toruń, dnia 23.01.2023

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Toruniu
kap. szt. Mariusz Jaszczyński

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

URZĄD MIASTA TORUNIA
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Legionów 220
87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia

znak: WSK-TD 771 201. 2023

z dnia 27.01.2023

INSPEKTOR

Rafał Stawiarski

Toruń, dnia 27 stycznia 2023 r.

WGK-TD.7221.20.C.2023

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 988) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 28 czerwca 2017 r. znak: WOIK.0052.178.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Kokoczyńskiego, ul. Poznańska 284/40, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 23 stycznia 2023 r. oraz Komendanta Miejskiego Policji w Toruniu z dnia 23 stycznia 2023 r.

1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Grudziądzkiej** (kategoria drogi – droga krajowa nr 91) na czas realizacji zadania: „Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91 do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej”, z następującymi uwagami*:

- **nie stosować znaków zakazu B-25;**

2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;

3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.10.2023 r.;

4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

- Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),

- Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),

- Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).

5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

Rafał Stawiarski
Inspektor

* *niewłaściwe skreślić*

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a

Toruń, dn.29.12.2022 r./SK

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) oraz upoważnienia nr BOU.0052.2022 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 01.08.2022 r. dotyczącego wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku: **Pana Zdzisława Zalewskiego z dnia 28.12.2022 r.** reprezentującego firmę: Pracownia Projektów Budowlanych Zdzisław Zalewski z siedzibą w miejscowości Czarne Błoto (87-134) przy ul. Cichej 7, działającego z pełnomocnictwem inwestora: **Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o.** z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym

ul. Grudziądzkiej w Toruniu (obr. 0003 dz. nr 678)

przebudowanych bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej

z e z w a l a m

na lokalizację przebudowanych bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Grudziądzkiej w Toruniu na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. z 20 lipca 2022 r. poz. 1518).
3. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej infrastruktury (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
4. Koszt realizacji przebudowy, odbudowy i modernizacji infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym jak również koszt przebudowy, odbudowy i modernizacji konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w związku z wykonywanym zadaniem ponosi inwestor.
5. Przebudowę bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Grudziądzkiej wykonać w technologii wykopu otwartego.
6. Należy zachować wymagane odległości (rzędne i współrzędne) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym. Ponadto wszelkie zbliżenia do gazowych sieci przesyłowych „wysokiego ciśnienia” należy dodatkowo uzgodnić z operatorem w/w sieci. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jego lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
7. Kolizje i zbliżenia z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym należy rozwiązać uzgadniając technologię rozwiązania kolizji i zbliżeń z gestorami kolidującej infrastruktury. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku realizowanego zadania jak również w wyniku rozwiązywania kolizji z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym.
8. Przed rozpoczęciem robót w technologii bezwykopowej (przewiert, przecisk) należy upewnić się czy na drodze wykonywanych prac nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną, zlokalizowaną w pasie drogowym. W przypadku kolizji należy określić rzeczywiste położenie kolidującej infrastruktury wykonując w miarę możliwości przekopy kontrolne. W przypadku braku możliwości ustalenia rzeczywistego położenia kolidującej infrastruktury technicznej wnioskodawca lub wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
9. Decyzja obowiązuje do 29.12.2024 r.
10. Prowadzone roboty w pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.

11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm. – tabela cz. III poz. 44 pkt. 2 ppkt. 9 załącznika do ustawy).
12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowy infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydając decyzję lokalizacyjną zezwalającą na lokalizację przebudowanych bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Grudziądzkiej w Toruniu uzgadnia jednocześnie projekt budowy w/w infrastruktury technicznej w pasie drogowym na warunkach zapisanych w decyzji. W związku z powyższym nie trzeba już powtórnie uzgadniać projektu budowy infrastruktury technicznej w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu. W sytuacji konieczności zmiany lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
15. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia (lokalizacji) obiektu budowlanego w tutejszym Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu informuje, że zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może odmówić wydania zgody na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury technicznej jeśli ich umieszczenie miałooby doprowadzić do utraty gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.
16. Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.
17. Rozwiązanie ewentualnych kolizji jak również zbliżeń z drzewami, krzewami, kwiatami i inną nasadzoną roślinnością należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Ekologii w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji i zbliżeń czego efektem będzie wprowadzenie zmian w lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej nowej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej decyzji lokalizacyjnej.
18. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed ich rozpoczęciem do Wydziału Środowiska i Ekologii w Toruniu.
19. Po wybudowaniu zaprojektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym należy wykonać jej inwentaryzację geodezyjną tak by znalazła się ona na mapie zasadniczej.

Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie przebudowanych bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Grudziądzkiej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

Załącznik:
1) Mapa 1:500

Otrzymują:
1) Wnioskodawca, 2) a/a MZD

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

Ireneusz Makowski
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

SPIS TREŚCI

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
 - a) Plan orientacyjny,**
 - b) Schematy zabezpieczenia obszaru robót**

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:
Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej
na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej
odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91
do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej w Toruniu

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2022, poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas realizacji zadania „Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91 do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej w Toruniu”.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu zachodzi z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonujących prace ziemne i sieciowe.

3. Lokalizacja

Przedmiotowy obszar robót oraz zakres objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Toruniu, na ulicy Grudziądzkiej (droga krajowa nr 91), pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Trasa prezydenta Władysława Raczkiewicza i ul. Józefa Wybickiego.

4. Stan istniejący

W obszarze objętym niniejszym opracowaniem ul. Grudziądzka w Toruniu jest drogą krajową, z dwiema jezdniami oddzielonymi pasem zieleni, z dwoma pasami ruchu na każdej jezdni. W obrębie planowanych prac droga posiada jezdnię z nawierzchnią bitumiczną o szerokości ok. 7 m, chodnik dla pieszych oraz zaopatrzone w sygnalizację świetlną przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów. W pobliżu planowanych prac znajdują się przystanki autobusowe. Wzdłuż ulicy istnieje zabudowa miejska

z obiektami handlowo-usługowymi. W miejscu planowanych prac dopuszczalna prędkość jest ograniczona do 50 km/h. Ruch kołowy i pieszy ma duże natężenie.

5. Stan projektowany

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty.

Planowane prace mają polegać na wykonaniu wykopów obiektowych wielkości 1,2m x 2,0m i będą przebiegały na jezdni położonej po zachodniej stronie drogi, na pasie jezdni biegnącym wzdłuż chodnika.

Za każdy razem wykopy otwarte i obszary robót w pasie drogowym będą zabezpieczone i oznakowane skrajniami U-21b. Na początku wygradzenia jezdni będzie zastosowana tablica prowadząca U-3d, natomiast na końcu zaporą U-20b.

Dla zachowania bezpieczeństwa pieszych od strony chodnika wykopy w jezdni będą zabezpieczone i oznakowane zaporami drogowymi U-20c (lub ogrodzeniem ażurowym).

Ponadto przed miejscem prowadzenia prac zostaną ustawione znaki ostrzegawcze informujące o robotach drogowych – A-14 ze znakiem A-12b oraz znaki B-25 zakazujące wyprzedzania ze znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 40 km/h.

Mając na uwadze lokalizację robót na drodze, gdzie odbywa się duży ruch pojazdów, zaleca się przeprowadzenie prac w dniach ustawowo wolnych od pracy lub w porach poza godzinami szczytu natężenia ruchu pojazdów.

Szczegółowy schemat oznakowania tymczasowego pokazują na załączone rysunki.

6. Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym

Roboty budowlane w pasie drogowym zawsze generują utrudnienia oraz zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu. W tym konkretnym przypadku, kierowcy będą mieli utrudniony przejazd, gdyż roboty budowlane będą ingerować w drogę zajmując jeden z pasów jezdni. W zakresie ruchu pieszych nie przewiduje się istotnych utrudnień. Dodatkowe oznaczenie robót dostatecznie wymusi na kierujących i pieszych konieczność podwyższonej koncentracji.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z niniejszym zadaniem jest konieczne z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu. Ustawienie oznakowania wskazującego na roboty drogowe, zobliguje przede wszystkim kierowców do zachowania szczególnej uwagi.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

7. Termin

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – marzec 2023 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2023 r.

8. Uwagi końcowe

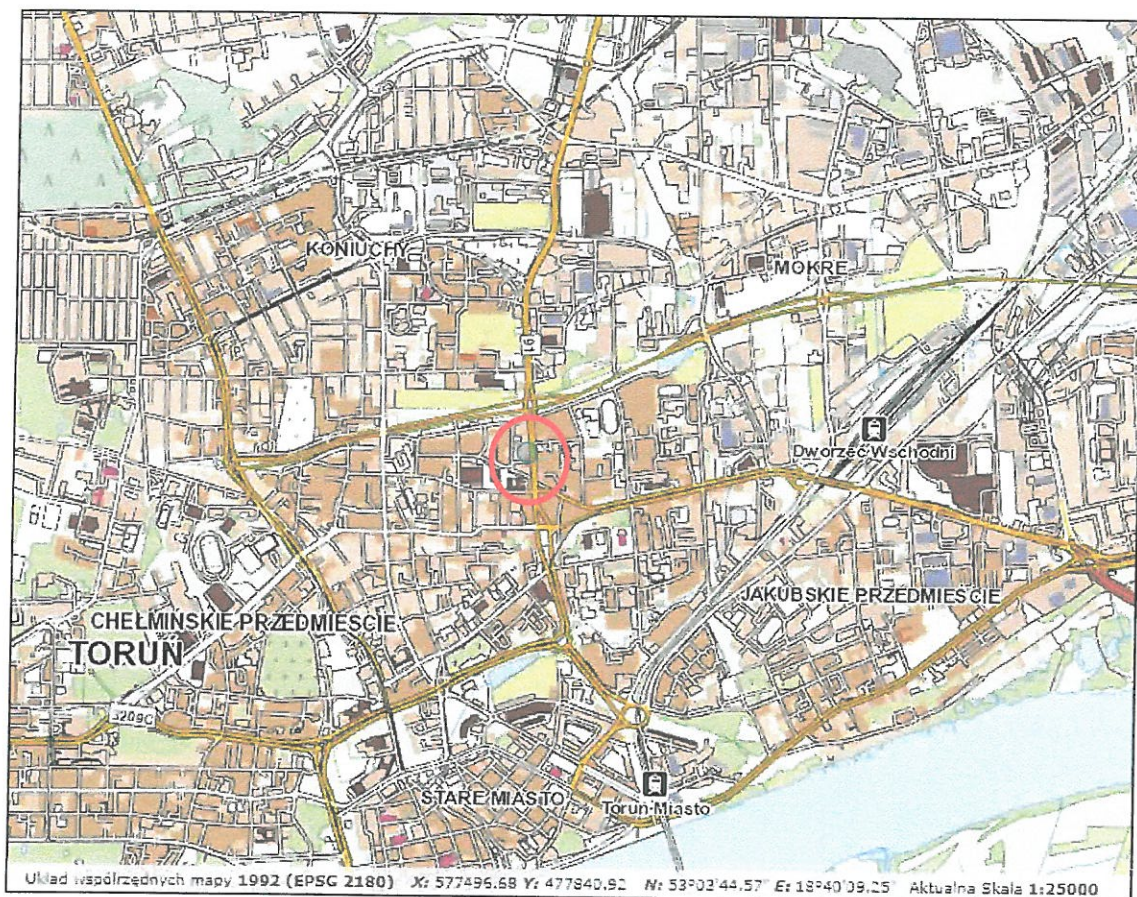
- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

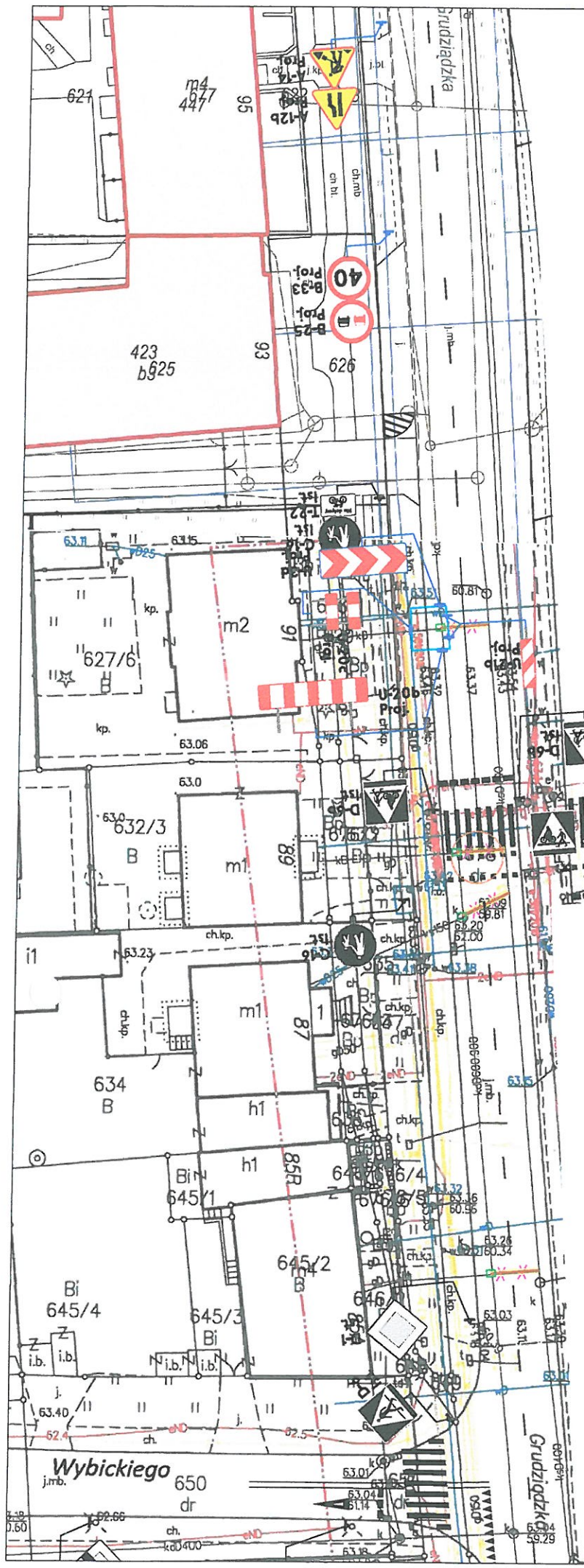
Opracował
Rafał Kokoczyński





Plan orientacyjny





Skala 1:25000

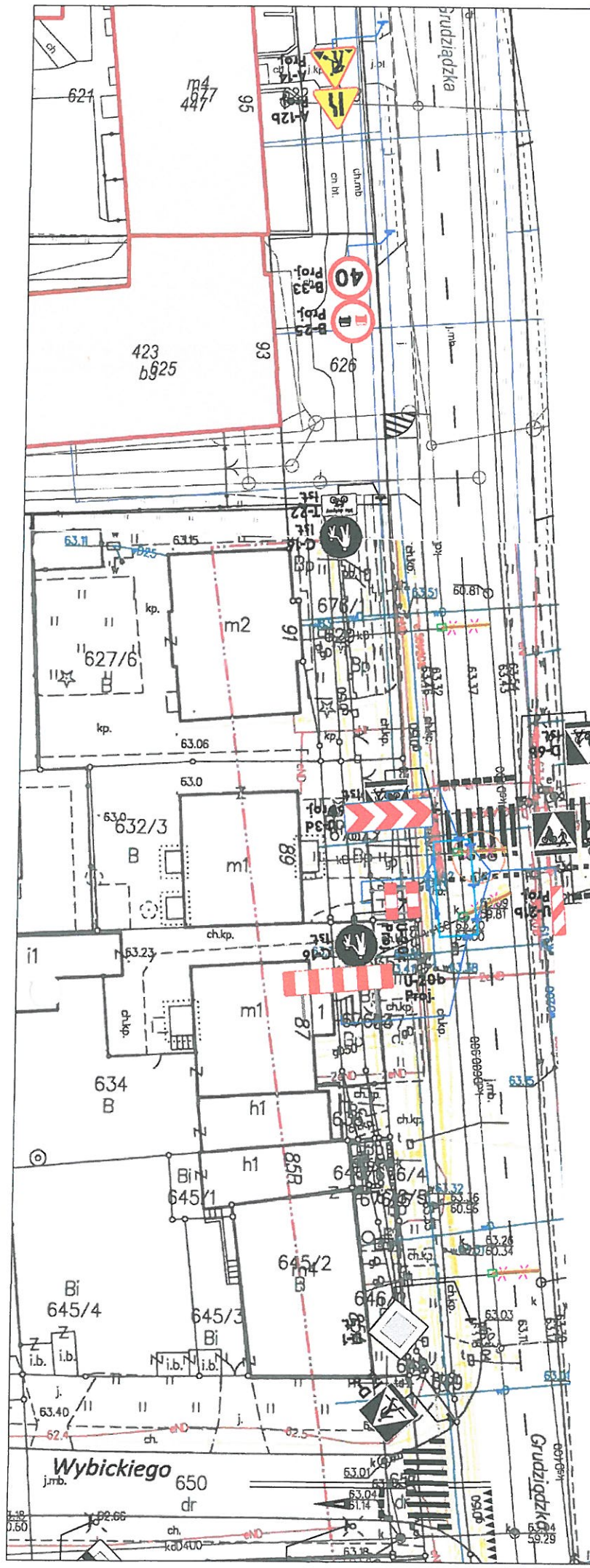






Wykonawca	 <div>Usługi Projektowo - Wykonawcze Rafał Kokoczyński</div>		
Nazwa zadania	Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91 do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87-100 Toruń		
Lokalizacja	Ul. Grudziądzka w Toruniu		
Projektant	Imię i nazwisko	Podpis	
	Rafał Kokoczyński		
Nazwa rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	1
Data	styczeń 2023 r.		





LEGENDA:



-  D-6b Ist. Oznakowanie istniejące
-  A-14 Proj. Oznakowanie projektowane
-  Obszar prac budowlanych
-  Lokalizacja wykopu otwartego



Wykonawca	 <div>Usługi Projektowo - Wykonawcze Rafał Kokoczyński</div>		
Nazwa zadania	Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91 do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87-100 Toruń		
Lokalizacja	Ul. Grudziądzka w Toruniu		
Projektant	Imię i nazwisko	Podpis	
	Rafał Kokoczyński		
Nazwa rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	2
Data	styczeń 2023 r.		

LEGENDA:

-  **D-6b Ist.** Oznakowanie istniejące
-  **A-14 Proj.** Oznakowanie projektowane
-  Obszar prac budowlanych
-  Lokalizacja wykopu otwartego

Wykonawca	 <div>Usługi Projektowo - Wykonawcze Rafał Kokoczyński</div>		
Nazwa zadania	Przebudowa bocznych fragmentów sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 678, obr. 03 w ul. Grudziądzkiej odprowadzających ścieki z posesji nr 81, 83, 85a, 87, 89, 91 do kanalizacji w ulicy Grudziądzkiej w Toruniu		
Inwestor	Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o. ul. Rybaki 31-35 87-100 Toruń		
Lokalizacja	Ul. Grudziądzka w Toruniu		
Projektant	Imię i nazwisko		Podpis
	Rafał Kokoczyński		
Nazwa rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	4
Data	styczeń 2023 r.		

