

## Charakterystyka i rozmieszczenie tablic informacyjnych

- 1) **z przodu** autobusu tablica musi wyświetlać: numer linii i nazwę pętli (przystanku końcowego). Oprócz wyświetlania oznaczenia linii i kierunku jazdy, tablica musi umożliwiać ponadto wyświetlanie komunikatów zdefiniowanych przez operatora (np. Zjazd do Zajezdni, Przejazd Techniczny, Zmiana Trasy) oraz czasu pozostałego do odjazdu na pętli. Konfiguracja tablicy powinna umożliwiać ustawienie naprzemiennego wyświetlania komunikatów np. wyświetlania czasu pozostałego do odjazdu wraz z numerem linii naprzemiennie z numerem linii i kierunkiem docelowym. Naprzemiennie wyświetlanie informacji powinno być możliwe również przy wyłączonym zapłonie. Tablica dodatkowo musi umożliwiać wyświetlanie dodatkowych napisów typu „Zmiana Trasy”, „Linia pospieszna” w rewersie, wyświetlania treści w jednej lub dwóch wierszach.

Tablica musi posiadać min. 24 x 200 punktów świetlnych (szerokość x wysokość), w rozstawieniu 9,15 x 10 mm, wielkość punktu świetlnego 3,8 mm, jasność świecenia min. 6000 cd/m<sup>2</sup>. Tablica czołowa musi być wielkości sięgającej na całą szerokość pojazdu (minimum 80% szerokości szyby przedniej).

- a) podstawowe znaki [wg. wzoru określonego w pkt. 3)] stosowane w oznaczeniu linii powinny mieć wymiary 11x24 lub 12x24 punkty (szerokość x wysokość). Znaki węższe zaś: 1 – od 5x24 do 6x24, I – 3x24, J – do 8x24. Znaki szersze jak W: 20x24. Odstęp między znakami powinien wynosić dwa punkty.
- b) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatach umieszczone w jednym wierszu przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinna wynosić 10x19 lub 12x19 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1- od 6x19 do 8x19, I – 3x19, J – od 6x19 do 8x19, L – od 8x19 do 10x19. Znaki szersze: M – od 13x19 do 15x19, W – od 13x19 do 15x19. Wysokość znaków diaktrycznych powinna być zwiększona do 21 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku).
- c) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatów w dwóch wierszach przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinny mieć wymiary 7x10 lub 9x10 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1 – do 5x10 do 7x10, I- 3x10, J- od 6x10 do 8x10, E, F, L – od 6x10 do 8x10, znaki szersze: M- od 10x10 do 11x10, W – od 10x10 do 11x10. Wysokość znaków diaktrycznych może być zwiększona do 11 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku).
- 2) **z boku i tyłu** pojazdu tablica musi wyświetlać: numer linii i nazwę pętli (przystanku końcowego). Oprócz wyświetlania oznaczenia linii i kierunku jazdy, tablica musi umożliwiać ponadto wyświetlanie dodatkowych komunikatów zdefiniowanych przez operatora (np. Zjazd do Zajezdni, Przejazd Techniczny, Zmiana Trasy) oraz czasu pozostałego do odjazdu na pętli. Konfiguracja tablicy powinna umożliwiać ustawienie naprzemiennego wyświetlania komunikatów np. wyświetlania czasu pozostałego do odjazdu wraz z numerem linii naprzemiennie z numerem linii i kierunkiem docelowym. Naprzemiennie wyświetlanie informacji powinno być możliwe również przy wyłączonym zapłonie. Tablica dodatkowo musi umożliwiać wyświetlanie dodatkowych napisów typu „Zmiana Trasy”, „Linia pospieszna” w rewersie, wyświetlania treści w jednej lub dwóch wierszach. Tablica musi posiadać min. 24 x 160 punktów świetlnych (szerokość x wysokość) w rozstawieniu 6 x 6 mm, jasność świecenia min. 6000 cd/m<sup>2</sup>.
- a) podstawowe znaki [wg. wzoru określonego w pkt. 3)] stosowane w oznaczeniu linii powinny mieć wymiary 11x24 lub 12x24 punkty (szerokość x wysokość). Znaki węższe zaś: 1 – od 5x24 do 6x24, I – 3x24, J – do 8x24. Znaki szersze jak W: 20x24.
- b) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatach umieszczone w jednym wierszu przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinna wynosić od 7x19 do 12 x 19 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1- od 6x19 do 8x19, I – od 2x19 do 3x19, J – od 5x19 do 11x19, L – od 5x19 do 7x19. Znaki szersze: M – od 11x19 do 15x19, W – od 11x19 do 13x19. Wysokość znaków diaktrycznych powinna być zwiększona do 20-21 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku).
- c) podstawowe znaki stosowane w nazwach krańców i komunikatów w dwóch wierszach przy zastosowaniu **czcionki standardowej** powinny mieć wymiary od 4x10 do 9x10 punktów (szerokość x wysokość). Znaki węższe: 1 – do 1x10 do 3x10, I- od 1x10 do 3x10, J- od 5x10 do 6x10, E, F, L – od 4x10 do 5x10, znaki szersze: M- od 7x10 do 11x10, W – od 7x10 do 11x10. Wysokość znaków diaktrycznych mogą być zwiększona od 11 do 12 punktów (w dół lub górę w zależności od znaku);
- d) oznaczenie linii w tablicy z tyłu autobusu, z lewej strony tablicy.

- e) oznaczenie linii nie może zasłaniać (zachodzić) na napis z kierunkiem jazdy i być od niego oddalone w odległości min. 2 punktów.
- 3) tablice zewnętrzne muszą wyświetlać **oznaczenia linii** (numery linii / litery) zgodne lub zbliżone z poniższym wzorem, (zgodne z czcionką TW Cent MT - wąska).



Ostateczny kształt i wymiar (ewentualne odstępstwa) wyświetlanych symboli zostanie uzgodniony z Zamawiającym.

- 4) Wszystkie tablice zewnętrzne, muszą umożliwiać w sytuacji wyświetlania więcej niż jednego komunikatu dodatkowego jak „Zmiana Trasy” + „Linia pospieszna” lub „Zmiana Trasy” + „nazwa wariantu trasy” + „Linia pospieszna” lub zadanie innych dwóch/trzech komunikatów do wyświetlania na tablicach, muszą one posiadać możliwość wyświetlania naprzemiennie komunikatów w cyklu po ok. 5 sekund.
- 5) Wszystkie tablice muszą prezentować dodatkowe elementy graficzne (piktogramy).



- 6) tablice wewnętrzne:

a) wyświetlacz podsufitowy:

lokalizacja – pod sufitem za kabiną kierowcy, w osi podłużnej (autobusy typu MAXI) pojazdu i skierowany do tyłu. Wysokość wyświetlaczy wraz z obudową nie może przekraczać 30 cm +/-5% od sufitu pojazdu, z zachowaniem odległości od podłogi nie mniejszej jak 1,9 m. Technologia – pozwalający na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów, oparta na matrycy LCD z podświetleniem LED, z regulacją jasności obrazu w zależności od warunków oświetlenia panujących w pojeździe;

matryca – TFT, min. 22”, WXGA, 16:9;

rozdzielczość minimalna – 1280x720 pikseli;

czas reakcji – maks. 5 ms;

jasność – min. 250 cd/m<sup>2</sup>;

kontrast minimalny – 1000:1;

kąt widzenia (poziom/pion) – 170°/160°.

b) wyświetlacz boczny:

lokalizacja – na ścianie pojazdu, pomiędzy I i II drzwiami, nad oknami lub w górnej części okien (Wykonawca uzgodni z Zamawiającym miejsce docelowe jej umieszczenia), Technologia – pozwalająca na wyświetlanie w kolorze tekstu, grafiki, animacji i filmów, oparta na matrycy LCD z podświetleniem LED, z regulacją jasności obrazu w zależności od warunków oświetlenia panujących w pojeździe;

matryca – TFT, min. 38”, WXGA, format obrazu od ok. 18:5 do ok. 20:5;

rozdzielczość minimalna – 1920x502 pikseli;

czas reakcji – maks. 5 ms;

jasność – min. 700 cd/m<sup>2</sup>;  
kontrast minimalny – 1000:1;  
kąt widzenia (poziom/pion) – 170°/160°.

c) wyświetlane informacje:

wyświetlacz podsufitowy:

- oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej,
- oznaczenie charakteru linii (zwykła, podmiejska, pospieszna, gminna, nocna, sezonowa i specjalna),
- nazwa przystanku docelowego,
- nazwa przystanku bieżącego (przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku i w czasie postoju na nim) lub nazwę kolejnego przystanku, poprzedzoną opisem „następny przystanek:” (po ruszeniu pojazdu z przystanku i w czasie jazdy między przystankami),
- fragment przebiegu trasy – ostatni obsłużony przystanek (wyżarzony), przystanek bieżący/następny (wyróżniony graficznie), kolejnych sześć przystanków, inna kolorystyka przystanków znajdujących się w strefie konserwatorskiej.
- aktualna data i godzina,
- komunikat będący następstwem naciśnięcia przycisku „stop”.
- komunikat dotyczący pracy klimatyzacji w pojeździe,
- komunikat dotyczący blokady kasowników,
- informacja dla podróżnych o konieczności zamknięcia / nie otwierania okien w okresie pracy klimatyzacji.
- na żądanie: bieżące komunikaty o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst przewijany w ramce na żółtym tle,
- opcjonalnie, na żądanie możliwość bieżącego generowania komunikatów o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst, grafika, animacja lub film,
- herb miasta Płocka oraz logo operatora,
- przewijany przebieg trasy ulicami,
- umieszczenie pojazdu na mapie w czasie rzeczywistym, możliwość zastąpienia widoku grafiką,
- informacja o numerze służbowym prowadzącego pojazd,
- informacja o aktualnej temperaturze na zewnątrz pojazdu,
- informacja o przesiadkach na danym przystanku,
- możliwość dostosowania kolorystyki pola z nr linii do typu linii.

d) wyświetlacz boczny:

- oznaczenie linii w postaci alfanumerycznej,
- oznaczenie charakteru linii (zwykła, podmiejska, pospieszna, gminna, nocna, sezonowa i specjalna),
- ostatni obsłużony przystanek (wyżarzony), przystanek bieżący/następny (wyróżniony graficznie), inna kolorystyka przystanków znajdujących się w strefie konserwatorskiej
- nazwa przystanku bieżącego (przed zatrzymaniem pojazdu na przystanku i w czasie postoju na nim) lub nazwa kolejnego przystanku, poprzedzoną opisem „następny przystanek:” (po ruszeniu pojazdu z przystanku i w czasie jazdy między przystankami),
- przebieg trasy – wykaz wszystkich przystanków na trasie kursu oraz ich przyporządkowanie jednostkom administracyjnym (miasto, gmina) oraz ulicom, na których się znajdują; w przypadku długich nazw przystanków powinna być zastosowana odpowiednio zagęszczona czcionka przy konieczności zachowania czytelności nazwy; przebyty fragment trasy powinien być wyżarzony,
- rozkładowy lub estymowany czas przejazdu trasy w danym kursie wyrażony w minutach, narastająco pomiędzy bieżącym lub następnym przystankiem, a każdym kolejnym na trasie kursu,
- aktualna data i godzina,
- czas odjazdu z aktualnego przystanku,
- na żądanie: bieżące komunikaty o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst przewijany w ramce na żółtym tle,

- opcjonalnie, na żądanie możliwość bieżącego generowania komunikatów o funkcjonowaniu komunikacji jako tekst, grafika, animacja lub film,
  - komunikat będący następstwem naciśnięcia przycisku „stop”.
  - komunikat dotyczący pracy klimatyzacji w pojeździe,
  - komunikat dotyczący blokady kasowników,
  - informacja dla podróżnych o konieczności zamknięcia / nie otwierania okien w okresie pracy klimatyzacji.
  - herb miasta Płocka oraz logo operatora,
  - umieszczenie pojazdu na mapie w czasie rzeczywistym, możliwość zastąpienia widoku grafiką,
  - informacja o numerze służbowym prowadzącego pojazd,
  - informacja o aktualnej temperaturze na zewnątrz pojazdu,
  - informacja o przesiadkach na danym przystanku,
  - możliwość dostosowania kolorystyki pola z nr linii do typu linii.
- 5) na obu wyświetlaczach wewnętrznych muszą wyświetlać się dodatkowe informacje o charakterze przystanków (na żądanie, strefowy, itp.) przy ich nazwach;
- 6) do wszystkich tablic wymagana jest dokumentacja techniczna ze schematami elektrycznymi, opisującymi sposób podłączenia tablicy do komputera pokładowego i instalacji pojazdu, oraz oprogramowanie umożliwiające konfigurację informacji wyświetlanych na tablicach;
- 7) zamawiający (podmiot przez niego wskazany) musi mieć możliwość pełnej konfiguracji sposobu prezentacji informacji na tablicach oraz treści wyświetlanej informacji;
- 8) wymagane jest zastosowanie tablic w obudowie z metali lekkich, o zminimalizowanym poborze energii elektrycznej;
- 9) tablice muszą mieć zapewnioną niezawodność działania w temperaturach oraz wilgotności właściwej dla warunków panujących w pojazdach transportu publicznego.

Sposób prezentacji informacji (rozplanowanie treści, rozmiar i krój czcionek, kolorystyka) na wyświetlaczach, o których mowa określają poniższe wzory.



Tablice informacji pasażerskiej (wewnętrzne)  
Wyświetlacz podsufityowy:

numer linii: 19  
rodzaj linii: przystanek  
poprzedni przystanek: Szarych Szeregów  
nazwa przystanku: Armii Krajowej

12:05  
11 kwietnia 2017

linia zwykła

Szarych Szeregów

**Armii Krajowej**

Graniczna

Żytunia

Fabryczna

Wiatraki

Ogródek Jordanowski

Misjonarska

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001  
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:  
2 3 14 20 22 24  
26 33 35 130 A B

trasa ulicami:  
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

logo miasta i operatora: PŁOCK KM

przystanek w strefie konserwatorskiej miasta

aktualna godzina

aktualna data

numer służbowy kierowcy

aktualna temperatura na zew. pojazdu

linie na wybranym przystanku

rzeczywiste położenie pojazdu na mapie

wykaz ulic na trasie w postaci płynącego tekstu

19 następny przystanek

Graniczna

następny przystanek

19 kierunek

Winiary, szpi

kierunek



napis na czerwonym tle w przypadku kontroli biletów

**19** **KONTROLA BILETÓW** kasowniki  
zablokowane

linia zwykła Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001  
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:  
2 3 14 20 22 24  
26 33 35 130 A B

Armiі Krajowej  
Graniczna  
Żytnia  
Fabryczna  
Wiatraki  
Ogródek Jordanowski  
Misjonarska

trasa ulicami:  
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

napis na czerwonym tle w przypadku przystanku na żądanie

**19** **STOP** przystanek na żądanie

linia zwykła Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001  
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:  
2 3 14 20 22 24  
26 33 35 130 A B

Armiі Krajowej  
Graniczna  
Żytnia  
Fabryczna  
Wiatraki  
Ogródek Jordanowski  
Misjonarska

trasa ulicami:  
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

napis na żółtym tle dla komunikatów specjalnych, np., o objazdach

**19** **Winiary, szpital** 12:05  
11 kwietnia 2017

linia zwykła Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001  
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

Od 4 lipca w związku z zamknięciem ul

możliwość przesiadki na linie:  
2 3 14 20 22 24  
26 33 35 130 A B

Armiі Krajowej  
Graniczna  
Żytnia  
Fabryczna  
Wiatraki  
Ogródek Jordanowski  
Misjonarska

trasa ulicami:  
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

**N1** następny przystanek **Graniczna** 00:05  
11 kwietnia 2017

linia nocna Szarych Szeregów

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001  
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:  
2 3 14 20 22 24  
26 33 35 130 A B

Armiі Krajowej  
Graniczna  
Żytnia  
Fabryczna  
Wiatraki  
Ogródek Jordanowski  
Misjonarska

trasa ulicami:  
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie

możliwość zmiany koloru tła oraz opisu dla linii danego typu



napis na niebieskim tle z grafiką informującą o włączeniu klimatyzacji

**19** przy pracującej klimatyzacji okna są zablokowane

linia zwykła

Szarych Szeregów

Armii Krajowej

Graniczna

Żytnia

Fabryczna

Wiatraki

Ogródek Jordanowski

Misjonarska

autobus prowadzi kierowca o numerze: 001  
aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

możliwość przesiadki na linie:

2	3	14	20	22	24
26	33	35	130	A	B

trasa ulicami:  
grodzka - Sienkiewicza - Bielska - Tysiąclecia - Miodowa - Gałczyńskie



wyświetlacz boczny:

numer linii

rodzaj linii

logo miasta i operatora

nazwa przystanku

aktualna data

aktualna godzina

19

następny przystanek

Hubalczyków

12:05

11 kwietnia 2017

linia zwykła

możliwość przesiadki na linie: 14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B

linie na wybranym przystanku

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

rzeczywiste położenie pojazdu na mapie

poprzedni przystanek

nazwa miasta

przystanek w strefie konserwatorskiej miasta

czas między przystankami

nazwa ulicy

Podolszyce

Sikorskiego

Zielony Jar

Roweckiego

Hubalczyków

Łączniczek

Szarych Szeregów

Armii Krajowej

Graniczna

Żytnia

Fabryczna

Wiatrak

Ogródek Jordanowski

Misjonarska

Tumska

Bielska

Jachowicza (Bielska)

Rembielińskiego

Zgliczyńskiego

Pszczela

Galczyńskiego

Słowackiego

Macieszy

Winiary, szpital 02

Winiary, szpital 04

PŁOCK

Jana Pawła II

Armii Krajowej

Wyszogrodzka

4 Pałku

Szczeciński

Komucha

Sienkiewicza

Bielska

Trzygłocia

Miodowa

Galczyńskiego

Medyczna





kolorystyka tablicy dla przystanku w strefie konserwatorskiej miasta

**19** przystanek **Tumska** 12:05  
11 kwietnia 2017

linia zwykła

możliwość przesiadki na linie: 2 4 7 10 13 15 19 20 22 24 33 43 140 160 N1 N3

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

Podolszyce Sikorskiego Zielony Jar Roweckiego Hubalczyków Łączniczek Szarych Szeregów Armii Krajowej Graniczna Żytnia Fabryczna Wiatraki Ogródek jordanowski Misjonarska **Tumska** Bielska Jachowicza (Bielska) Rembalińskiego Zgliczyńskiego Pszczela Gałczyńskiego Słowackiego Macieszy Winiary, szpital 02 Winiary, szpital 04

PŁOCK

Jana Pawła II Armii Krajowej Wyszczerobka 4 Polka Strzał Komnych Sienkiewicza Bielska Tyngoszowa Miedzna Gałczyńskiego Miedzna

dotądowy komunikat na czerwonym tle w przypadku wciśnięcia przycisku „Stop”, komunikat chwilowo zakrywa komunikat specjalny na żółtym tle

**19** następny przystanek **Hubalczyków** 12:05  
11 kwietnia 2017

**STOP** przystanek na żądanie

linia zwykła

możliwość przesiadki na linie: 14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

Podolszyce Sikorskiego Zielony Jar **Roweckiego** **Hubalczyków** Łączniczek Szarych Szeregów Armii Krajowej Graniczna Żytnia Fabryczna Wiatraki Ogródek jordanowski Misjonarska Tumska Bielska Jachowicza (Bielska) Rembalińskiego Zgliczyńskiego Pszczela Gałczyńskiego Słowackiego Macieszy Winiary, szpital 02 Winiary, szpital 04

PŁOCK

Jana Pawła II Armii Krajowej Wyszczerobka 4 Polka Strzał Komnych Sienkiewicza Bielska Tyngoszowa Miedzna Gałczyńskiego Miedzna



dotatkowy komunikat na czerwonym tle w przypadku kontroli biletów

19

następny przystanek

# Hubalczyków

**12:05**

11 kwietnia 2017

linia zwykła

**KONTROLA BILETÓW KASOWNIKI ZABLOKOWANE**

możliwość przesiadki na linie: **14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B**

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

napis na niebieskim tle z grafiką informującą o włączeniu klimatyzacji

19

następny przystanek

# Hubalczyków

**12:05**

11 kwietnia 2017

linia zwykła

możliwość przesiadki na linie: **14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B**

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

przy pracującej klimatyzacji okna są zablokowane



140

następny przystanek

# Jachowicza (teatr)

12:05

11 kwietnia 2017

linia podmiejska

możliwość przesiadki na linie: 3 13 14 26 35 100 101 102 103 104 105 110 111 112 140 140 A

aktualna temperatura na zewnątrz pojazdu: 20°C

nazwa gminy (obszar poza miastem)

napis na żółtym tle dla komunikatów specjalnych, np., o objazdach, zastępowany na czas wyświetlenia komunikatu STOP

19

następny przystanek

# Hubalczyków

12:05

11 kwietnia 2017

linia zwykła

Od 4 lipca w związku z zamknięciem ulicy Tysiąclecia autobusy li

możliwość przesiadki na linie: 14 15 19 20 24 26 35 37 121 A B

aktualna temperatura w pojeździe: 20°C



Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)    Tw Cen MT Condensed (Regular)    Tw Cen MT Condensed (Bold)    Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Bold)

Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Bold)

Tw Cen MT Condensed (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Bold)

Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Bold)

Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

Tw Cen MT Condensed Extra Bold (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Regular)

Tw Cen MT Condensed (Bold)

Tw Cen MT Condensed (Regular)



Przystanki poza strefą konserwatorską

Przystanki w strefie konserwatorskiej

**19** następny przystanek  
**Gra**

linia  
zwykła



Szarych Szeregów

**19** następny przystanek  
**Gra**

linia  
zwykła



Szarych Szeregów

**43** następny przystanek  
**Gra**

linia  
sezonowa



Szarych Szeregów

**44** następny przystanek  
**Gra**

linia  
sezonowa



Szarych Szeregów

**19** przystanek  
**Armii**

linia  
zwykła  
ZMIANA  
TRASY



Szarych Szeregów

Armii Krajowej

**19** następny przystanek  
**Gra**

linia  
zwykła  
ZMIANA  
TRASY



Szarych Szeregów

Armii Krajowej

dla wszystkich typów linii jako wariant na czas zmiany trasy wywołanej objazdem



**102** przystanek **Armii**

linia podmiejska Szarych Szeregów  
Armii Krajowej

**A** następny przystanek **Gra**

linia pospieszna Szarych Szeregów  
Armii Krajowej

**N1** następny przystanek **Gra**

linia nocna Szarych Szeregów  
Armii Krajowej

**140** następny przystanek **Gra**

linia podmiejska Szarych Szeregów  
Armii Krajowej

**B** następny przystanek **Gra**

linia pospieszna Szarych Szeregów  
Armii Krajowej

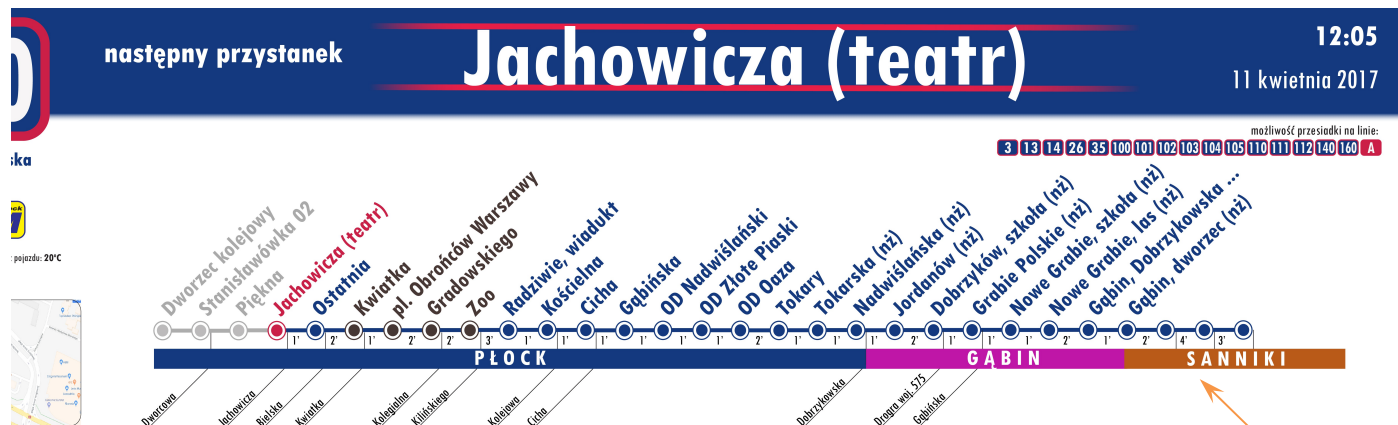
**N2** następny przystanek **Gra**

linia nocna Szarych Szeregów  
Armii Krajowej



Paleta kolorów

	C	M	Y	K
	15	100	69	3
	100	89	21	7
	0	0	0	0
	27	21	22	0
	57	66	64	54
	79	52	0	0
	75	68	67	89
	89	46	87	59
	6	99	99	0
	1	3	51	0
	31	93	0	0
	21	74	100	9
	87	22	100	8
	3	3	96	0



Kolor dla kolejnej, drugiej gminy za miastem – dla linii podmiejskich (strefa C) – tablica 38' „koraliki”



**Tablice informacji pasażerskiej – przednia (zewnątrzne)**

tablica pokazująca część treści w rewersie dla trasy częściowo zmienionej

możliwość wyświetlania piktogramów



wyświetlany czas do odjazdu

