JEDNOSTKA WOJSKOWA NR 4198
Nr 6316/20
07 GRU. 2020
VII 00-909 Warszawa VII

1920-2020
BITWA WARSZAWSKA

Warszawa dn. 07 grudnia 2020 r.

**wg rozdzielnika**

Numer sprawy: 1.BLTr-ZP.2612.37.2020

**Dotyczy:** *odpowiedzi na pytanie złożone w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Wykonanie zabezpieczenia operacji lotniczych statków powietrznych 1. Bazy Lotnictwa Transportowego w kraju i za granicą w latach 2021 - 2023", nr sprawy 25/2020.*

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) informuję o odpowiedzi na pytanie Wykonawcy, które wpłynęło w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzone w trybie „przetarg nieograniczony" na: „Wykonanie zabezpieczenia operacji lotniczych statków powietrznych 1. Bazy Lotnictwa Transportowego w kraju i za granicą w latach 2021 - 2023", nr sprawy 25/2020.

W formularzu kosztowym w rubryce Obsługa ładunku towarów nie znaleźliśmy informacji jaki ładunek cargo należy uwzględnić w rozliczeniach. Cena za obsługę ładunku cargo jest różnie rozliczana w zależności od portu lotniczego.
Może być rozliczana od kg wagi obsługiwanego towaru, ale też i od tony. Aby ceny na formularzu cenowym były jak najbardziej obiektywne dla każdego z lotnisk, bylibyśmy wdzięczni za informację dla jakiej jednostki wagowej ma być skalkulowana cena obsługi ładunku towarów.
Odpowiedź:
W pkt 3 formularza kosztowego "Usługi handlingowe dla statku powietrznego B 737-800 (MTOW 79 015 KG, ilość miejsc pasażerskich: 155" dla każdego wskazanego lotniska w opisie przedmiotu zamówienia widnieje wiersz o treści: "Obsługa ładunku towarów z uwzględnieniem pracy poza normalnymi godzinami operowania (noc, święta, weekend, wakacje), załadunek bagażu skalkulowanego dla 155 osób bez cargo oraz wyważenie statku powietrznego".
W związku z tym w formularzu kosztowym w przytoczonym wierszu nie należy przyjmować żadnej jednostki wagowej (kilogramy, tony). Należy skalkulować obsługę ładunku towarów dla 155 pasażerów przy założeniu, że 1 pasażer posiada 1 szt. bagażu podręcznego oraz 1 szt. bagażu głównego (rejestrowanego) w celu zapewnienia odprawy bagażowej, transportu do / z samolotu, opisu, prześwietlenia itp. oraz załadunek bagaży rejestrowanych do luków bagażowych zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Ponadto należy uwzględnić wyważenie statku powietrznego.
Wszystkie wymienione czynności należy skalkulować z uwzględnieniem wszystkich dni tygodnia oraz poza normalnymi godzinami operowania (noc, święta, weekend, wakacje).

**D O W Ó D C A**

**wz. płk Stanisław GĄBKA**

Wykonał: Elżbieta KLUKOWSKA, 261-821-318
Data wykonania: 07.12.2020 r.,
Dostęp: Lidia ŁUKASIAK