


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Gmina Miłakowo</p> <p>Ul. Olsztyńska 16</p> <p>14-310 Miłakowo</p> </div> </div>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat ostródzki , Gmina: Miłakowo , Obręb: Miasto Miłakowo Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV ,			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	281506_4.0001.51/5			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Rafał Konicz	branża drogowa	06.2022	
				EGZ. 1

Przebudowa nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie.

Spis treści

1.	DANE WYJŚCIOWE	2
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.2.	INWESTOR	2
1.3.	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.4.	NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI	2
1.5.	MATERIAŁY DO OPRACOWANIA.....	2
2.	STAN ISTNIEJĄCY	4
2.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	4
2.2.	POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG.....	4
2.3.	ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY	4
2.4.	RUCH PIESZY	4
2.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	4
3.	STAN PROJEKTOWANY	5
3.1.	CHARAKTERYSTKA OGÓLNA	5
3.2.	PARAMETRY PROJEKTOWE.....	5
3.3.	PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA.....	5
3.4.	RUCH PIESZY I ROWEROWY.....	5
3.5.	KOMUNIKACJA PUBLICZNA	5
3.6.	ODWODNIENIE	5
4.	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1.	WYMAGANIA OGÓLNE	6
4.2.	OZNAKOWANIE PIONOWE	6
4.3.	OZNAKOWANIE POZIOME	7
4.4.	ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
4.5.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
5.	UZGODNIENIA, OPINIE	8
5.1.	OPINIA WÓJTA GMINY MAŁDYTY	8

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Inwestora na opracowanie projektu przebudowy nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie, na działce oznaczonej numerem ewidencyjnym 51/5, obręb 1 - Miasto Miłakowo.

1.2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest Gmina Miłakowo, ul. Olsztyńska 16, 14-310 Miłakowo.

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wykonał mgr inż. Rafał Konicz, ul. Kwiatowa 12, 14-204 Rudzienice.

1.4. NAZWA I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

1.5. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),

Przebudowa nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016 r. poz. 314),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2021 r. poz. 2066),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo na działce nr 51/5. Zamierzenie budowlane znajduje się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.

2.2. POWIĄZANIA Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ DRÓG

Droga gminna (ul. Kajki) połączona jest z następującą siecią dróg:

- Droga powiatowa nr 1162N – ul. Daszyńskiego

2.3. ISTNIEJĄCY RUCH DROGOWY

Na przedmiotowym odcinku występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu. Istniejąca droga prowadzi do pojedynczych zabudowań mieszkalnych.

2.4. RUCH PIESZY

Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku odbywa się z wykorzystaniem jezdni oraz poboczy.

2.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. CHARAKTERYSTKA OGÓLNA

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiat ostródzki, gmina Miłakowo, obręb miasto Miłakowo.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę nawierzchni drogi,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- zagospodarowanie terenów zielonych.

3.2. PARAMETRY PROJEKTOWE

Projektowane parametry techniczne drogi gminnej (ul. Kajki):

- Kategoria - gminna
- klasa drogi - wewnętrzna
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN
- kategoria ruchu - KR 2
- szerokość jezdni - 3,5 m

3.3. PROJEKTOWANE SKRZYŻOWANIA

W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z drogami publicznymi.

3.4. RUCH PIESZY I ROWEROWY

Docelowo ruch pieszy i rowerowy odbywać się będzie po jezdni przebudowanej drogi gminnej.

3.5. KOMUNIKACJA PUBLICZNA

W obrębie planowanej inwestycji nie występują zatoki autobusowe, ani przystanki komunikacji publicznej.

3.6. ODWODNIENIE

W ramach zadania planuje się odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych na tereny zielone przyległe do drogi.

4. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

4.1. WYMAGANIA OGÓLNE

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe będzie miało za zadanie zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom projektowanej drogi wewnętrznej.

4.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki z grupy wielkości „małe”. Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni, jeśli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu. Znaki montuje się na konstrukcjach wsporczych (słupkach, ramach) wykonanych z ocynkowanych rur śr. 70 mm. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- ✓ na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku),
- ✓ w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczania znaków przy chodniku (peronie) powinna wynosić min. 2,20 m i przy jezdni min. 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy zastosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową.

Nowe znaki pionowe należy ustawić zgodnie z lokalizacją z załącznika graficznego.

Znaki pionowe projektowane

Lp.	Symbol znaku	Ilość
1	A-7	1
2	D-46	1
3	D-47	1
4	D-4A	1

4.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie dotyczy.

4.4. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Nie dotyczy.

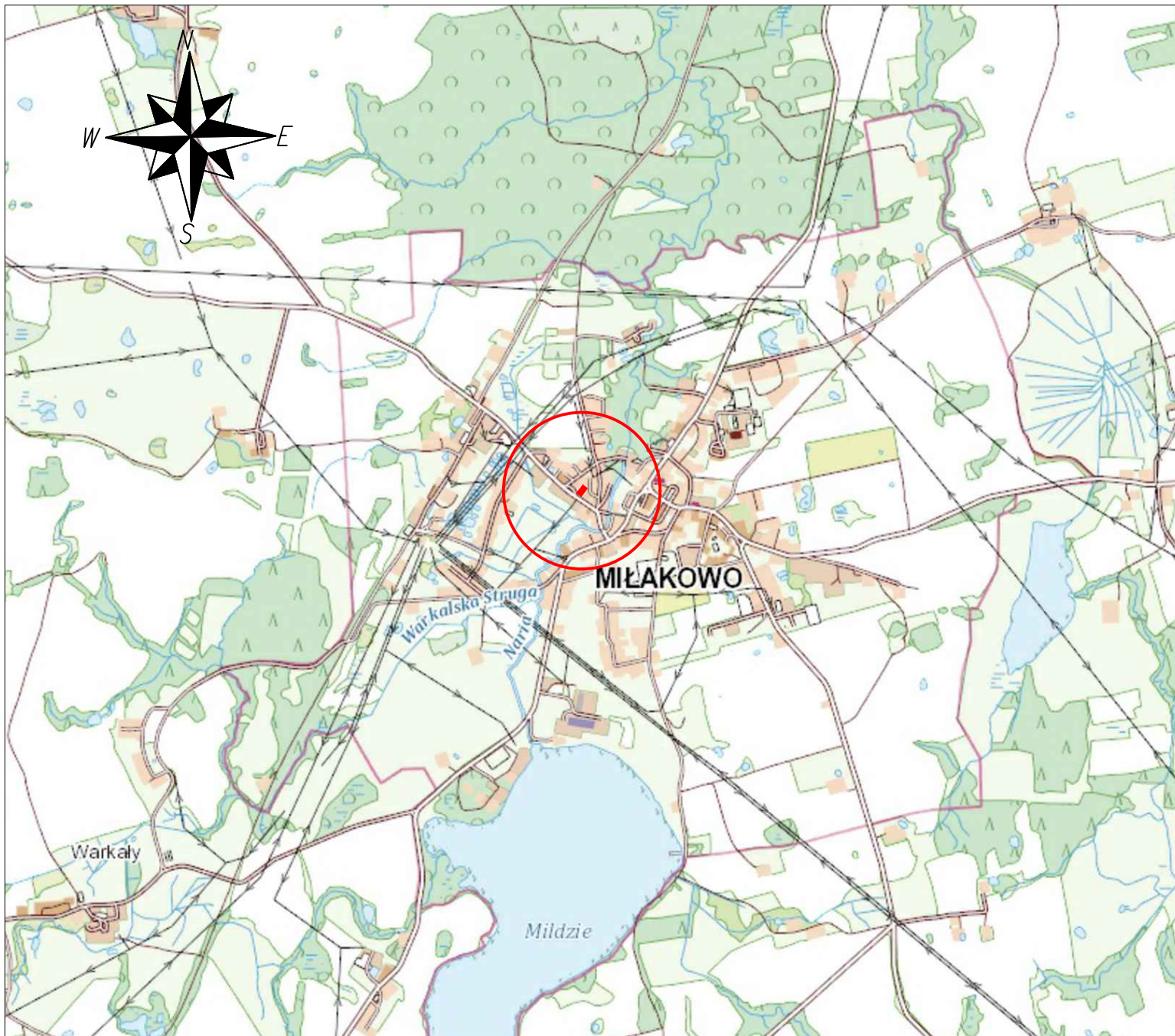
4.5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: IV kwartał 2022 roku.

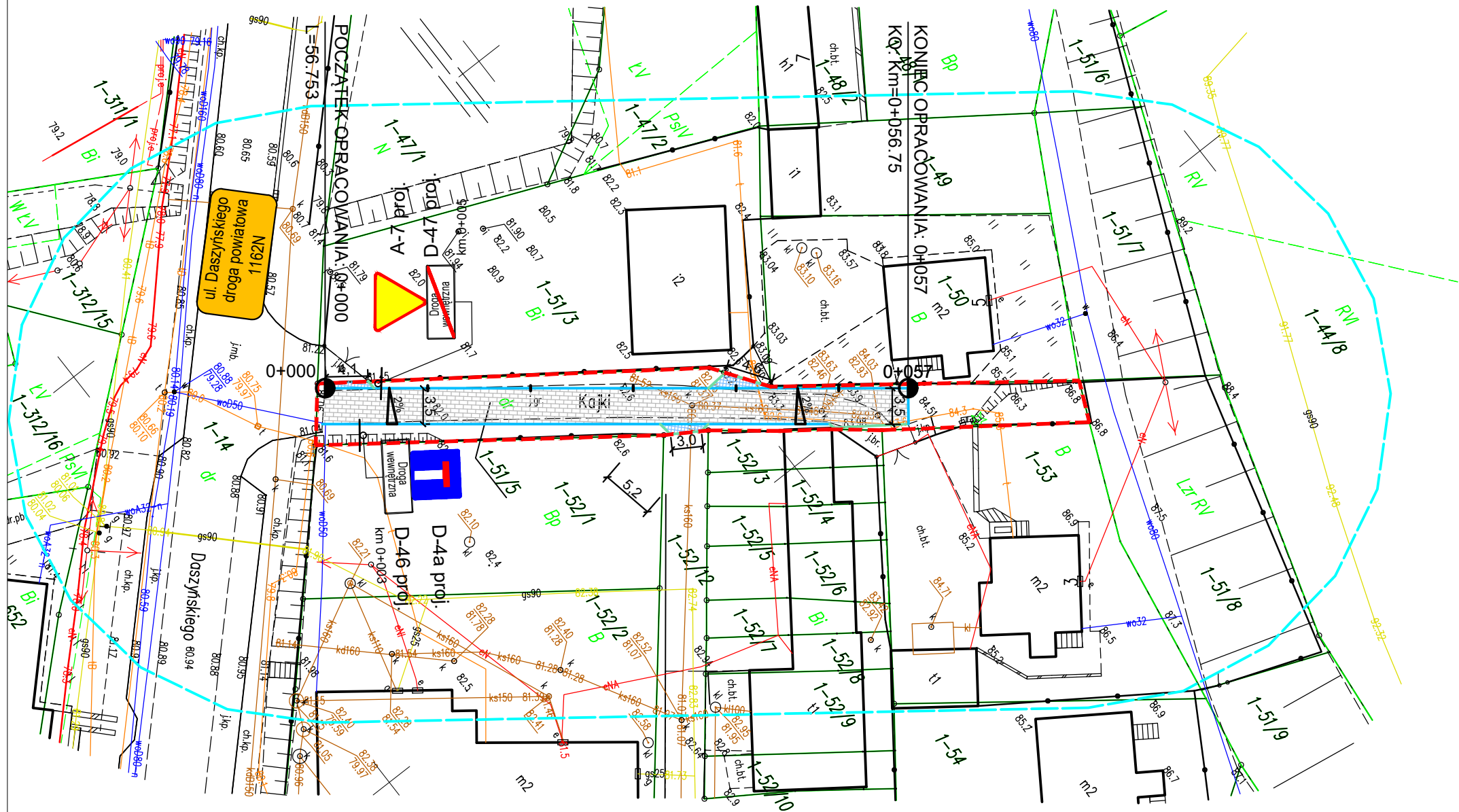
Opracował:
mgr inż. Rafał Konicz

5. UZGODNIENIA, OPINIE

5.1. *OPINIA BURMISTRZA MIŁAKOWA*






INWESTOR		 Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo		
OBIEKT				
Przebudowa nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie				
TYTUŁ RYSUNKU				
PLAN ORIENTACYJNY				
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.
drogowa	PB/PW	1:25000	06.2022r.	1
OPRACOWAŁ				PODPIS
mgr inż. Rafał Konicz				



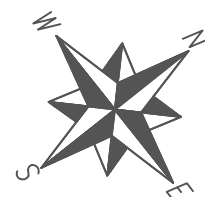
LEGENDA:


- GRANICA PASA DROGOWEGO
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY + 3 CM
- OPORNIK BETONOWY 0 CM
- JEZDNIĄ Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- IST. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Szkic orientacji		Mapa do celów projektowych 1:500			Układ	sy: 2000/7, wys: PL-EVRF2007-NH	
		Nr zgłoszenia:	GK.6640.1508.2022		współrzędnych:		
		Miejscowość:	Miłakowo				
		Jednostka ewidencyjna:	id:	281506_4		Zasięg aktualizacji:	
						1) Nie przeprowadzono badań Ksiąg Włecznych pod względem występowania służebności gruntowych w granicach projektowanej inwestycji. 2)  -Kontury klasyfikacyjne	
						Iława, dnia: 06-06-2022	Nazwa wykonawcy: PS-GEO
Ulica:	Nr roboty:	Kajki	62/2022				
Numer działki:	51/5						

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zasobu	P.2815.2022.1567
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1508.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostródzki
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne PS-GEO Piotr Sikorski
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	dn. 20.06.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Sikorski upr. 23788



INWESTOR		 <div>Gmina Miłakowo ul. Olsztyńska 16 14-310 Miłakowo</div>			
OBJEKT					
Przebudowa nawierzchni ulicy Kajki w Miłakowie					
TYTUŁ RYSUNKU					
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU					
BRANŻA	FAZA	SKALA	DATA	NR RYS.	
drogowa	PB/PW	1:500	06.2022r.	2	
OPRACOWAŁ			PODPIS		
mgr inż. Rafał Konicz					