

PROJEKT
BUDOWLANY WYKONAWCZY
Budowa chodnika z remontem istn. zjazdów na
drodze gminnej nr. 332014P i drodze powiatowej
nr. 2476P w m. Pierzchno gm. Kórnik
odc. dł. 300,00m

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie
3. Uzgodnienia
4. Plan istniejących sieci
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

GMINA KÓRNIK
POWIAT POZNAŃ * WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Zamawiający : Gmina Kórnik

Opracował: tech. drog. Hieronim Musielak

Hieronim Musielak
(upr. bud. 238/90/PW)

Projektował: tech. drog. Ryszard Skrzypński

RYSZARD SKRZYPŃSKI
technik drogowy
upr. bud. do projekt. i kier. bud.
nr 171/PW/92

Data wykonania: grudzień 2013 r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu

STAROSTA POZNAŃSKI
Załącznik do decyzji

Vr 1439/14
In 0804 2014

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika z remontem istniejących zjazdów na drodze gminnej nr 332014P i na drodze powiatowej nr 2476P w miejscowości Pierzchno, Gmina Kórnik, na odcinku długości 300,00 m. działki ewidencyjne nr. 91/1 i 109.

2. Podstawa opracowania.

- a) Zlecenie Gminy Kórnik z siedzibą w Kórniku 62-035, Pl. Niepodległości 1 - umowa nr 199 /2013 z dnia -01-07- 2013 roku,
- b) Mapa do celów projektowych skala 1:500 opracowana przez Panią Monikę Błaszkiwicz geodetę uprawnionego nr. upr. 20212
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr. 120, poz 1126 z 2003 r.)
- e) Uzgodnienia robocze z Inwestorem.
- f) Pomiary sytuacyjno wysokościowe w terenie.

3. Zakres opracowania

Zasadniczym zadaniem projektowanej inwestycji jest budowa chodnika z remontem istniejących zjazdów na odcinku 300,00 m po prawej stronie drogi gminnej nr 332014P i dalej drogi powiatowej nr. 2476P, która poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszego, który dotychczas odbywał się po istniejącej jezdni bitumicznej W ramach budowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy na zjazdach
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdów
- roboty wykończeniowe

4. Podstawowe dane techniczne

- szerokość chodnika 1,5 m
- pochylenie poprzeczne 2,0 %
- pochylenie podłużne dostosowane do pochylenia terenu i istn. nawierzchni bitumicznej

a) zagospodarowanie istniejące pasa drogowego

Droga gminna nr. 332014P na projektowanym odcinku posiada prawostronną zabudowę i nawierzchnie bitumiczną szer. 5,0 – 6,0 m z poboczami, natomiast droga powiatowa nr. 2476P posiada zabudowę obustronna z nawierzchnią szerokości 6,0m ograniczoną lewostronnym chodnikiem . Projektowany chodnik ma ułatwić ruch pieszego na ww. odcinku. W chwili obecnej ruch pieszego odbywający się po jezdni stwarza duże niebezpieczeństwo z uwagi na znaczny ruch pojazdów.

W pasie drogowym znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna
- sieć gazowa
- kanalizacja deszczowa (odc. drogi powiatowej)

Poszczególne sieci są zaznaczone na aktualnym planie sytuacyjnym. Budowa chodnika w pasie drogowym nie spowoduje zmniejszenia odległości pionowych w stosunku do sieci wodociągowej i gazowej. Odległość pionowa od linii energetycznej napowietrznej pozostaje bez wpływu na wymagania bezpieczeństwa.

W przypadku natrafienia w trakcie wykonywanych robót na urządzenia nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i zawiadomić odpowiednie służby lub inwestora. W miejscach przewidywanych kolizji należy przy robotach ziemnych wykonać ręcznie wykopy próbne. Należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach z właścicielami urządzeń.

b) przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geotechniczne chodnika przyjęto zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z warunkami zamówienia:

Długość chodnika	300,00 m
Szerokość chodnika	1,50 m
Pochylenie poprzeczne chodnika	2,0 %
Ruch pieszego	
Podłoże gruntowe	G2
Warunki wodne	przeciętne

4.1. Trasa chodnika w planie

Początek projektowanej budowy chodnika znajduje się na drodze powiatowej nr. 332014P w przyjętym km roboczym 0+000 a koniec projektowanej budowy na drodze gminnej w km 0+250. Chodnik w planie na odcinku do km 0+250 przebiega na odcinku prostym w odl. 1,0 m od krawędzi jezdni i posiada cztery załamania oraz cztery zjazdy indywidualne do remontu. Chodnik posiada na tym odcinku szerokość 1,50 m. Przy skrzyżowaniu z drogą powiatowa nr. 2476P chodnik wyokrąglono łukiem o promieniu R- 10,0 m. Na drodze powiatowej nr. 2476P od km 0+250 do km 0+286 chodnik o szer. 1,50 m przebiega w odl. 1.5 m od krawędzi jezdni a od km 0+286 do km 0+300 chodnik jest ograniczony od strony jezdni krawężnikiem ulicznym 15x30x100 wystającym 12 cm. W km 0+300 znajduje się zjazd przeznaczony do remontu.

4.2. Przekrój podłużny

Niweleta projektowanego chodnika od km 0+000 do km 0+300 została dostosowana do spadku podłużnego istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Rp. roboczy 80,98 znajduje się na odcinku drogi powiatowej nr. 2476P i przyjęto go na pokrywie wjazdu kanalizacji deszczowej i zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym.

4.3. Przekroje normalne

Elementy przekroju poprzecznego chodnika wraz z konstrukcją nawierzchni chodnika i konstrukcją zjazdów w sposób graficzny przedstawiono w załącznikach rysunkowych.

5. Konstrukcja nawierzchni

W porozumieniu z inwestorem przyjęto dla chodnika następującą konstrukcję:

- nawierzchnia chodnika z szarej kostki brukowej gr. 6 cm ograniczona od strony jezdni opaską o szer. 0,20 m z kostki brukowej gr. 6 cm koloru czerwonego.
- podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 gr. 5 cm
- obrzeże betonowe 30x8 na ławie betonowej.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1 : 4 gr. 3 cm .
- podbudowa tłuczniowa warstwa dolna gr. 13 cm. górna 10 cm
- opornik betonowy 12x25x100 wtopiony na ławie betonowej z oporem
- połączenie krawędzi jezdni zjazdu z istn. nawierzchnią za pomocą skosu w stosunku 1:1 na zjeździe indywidualnym „SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU”

Wykaz zjazdów

- km 0 + 039 szer. 4,0 m dł. 6,5 m
- km 0 + 053 szer. 4,0 m dł. 8,0 m
- km 0 + 076 szer. 4,0 m dł. 3,6 m
- km 0 + 300 szer. 4,5 m dł. 4,5 m

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Grupa nośności podłoża – G2

$H_z = 0,40 h_z$

H_p - grubość konstrukcji nawierzchni; $H_p = 8 + 3 + 13 + 10 = 34$ cm

h_z - głębokość przemarzania gruntu $h_z = 0,80$ m

$H_z = 0,40 \times 0,8 = 32$ cm

$H_p < H_z$

Warunek mrozoodporności spełniony.

6. Odwodnienie

Wodę opadową z chodników od km 0+000 do km 0+286 odprowadza się powierzchniowo przy pomocy spadków poprzecznych 2,0% w kierunku pasa zieleni i pobocza, które należy umocnić poprzez humusowanie i obsianie trawą. Pobocze między jezdnią a chodnikiem należy wykonać ze spadkiem 6 - 8% „PRZEKRÓJ NORMALNY CHODNIKA”.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN - 72/8232 -01 Roboty ziemne;
- PN - 68/B-06050 -01 Roboty ziemne budowlane.
Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze;
- BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

Przed przystąpieniem do budowy należy wykonać zdjęcie darniny i warstwy humusu i sprzymować w celu późniejszego wykorzystania i wywiezienia nadmiaru. Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu nasypów z dowozem gruntu.

10. Wnioski i uwagi końcowe

Wszystkie prace wykonać zgodnie z projektem i obowiązującymi normami. Materiały użyte do budowy muszą posiadać aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym.

Przed przystąpieniem do robót zawiadomić właścicieli instalacji podziemnych.

Napotkane urządzenia typu zawory, zasowy, włazy należy wyregulować do poziomu budowanego chodnika i wjazdów.

RYSZARD SKRZYPINSKI
technik drogowy
upr. bud. do projekt. i kier. bud.
nr 171/PW/92

Hieronim Musielak
(upr. bud. 258/90/PW)