



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **budowa ścieżki pieszo-rowerowej w Kórniku (Bninie) ul. Śremska.**

Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez MIM-PROJEKT Magda Wojciechowska, ul. Kościelna 26, 63-300 Kowalew.

1. Zakres zamówienia.

Zakres zamówienia obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Śremskiej (gm. Kórnik, obręb Bnin) od dz. nr 459/1 do dz. nr 505/5 oraz w ciągu ul. Lipowej (gm. Kórnik, obręb Bnin) od dz. nr 616/1 do dz. nr 618.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 3,00m z kostki brukowej betonowej typu cegła gr. 6cm, koloru szarego i czerwonego.

Przedmiotowe prace obejmują wycinkę drzewa oraz budowę ścieżki rowerowej wraz ze zjazdami na szerokości ścieżki.

Ponadto w ramach zamówienia należy wykonać doświetlenie przejść dla pieszych oraz wprowadzić stałą organizację ruchu.

2. Stan istniejący:

Ulica Śremska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szer. 7,00m z jednostronnym, odcinkowym chodnikiem.

3. Stan projektowany:

Ścieżka rowerowa - szerokość 3,00m,

- 1) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, bezfazowej typu kostka w kolorze szarym/czerwonym, o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm,
- 2) podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm),
- 3) warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 30cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m=2.5\text{MPa}$ lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2.5\text{MPa}$

Zjazdy indywidualne – zgodnie z dokumentacją,

- 1) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, bezfazowej typu kostka w kolorze grafitowym, o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm,
- 2) podbudowa zasadnicza gr. 17cm z mieszanki niezwiązanej C90/3 kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kruszywo (0/31.5mm),
- 3) warstwa wzmacniająca podłoże gruntowe (mrozoochronna) gr. 30cm z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $R_m=2.5\text{MPa}$ lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $R_m=2.5\text{MPa}$

4. Zakres zamówienia obejmuje następujące etapy prac:

Wykonanie robót terenowych, przygotowawczych, rozbiórkowych, ogólnobudowlanych, instalacyjnych i porządkowych.



4.1. Prace przygotowawcze:

Przygotowanie placu budowy (m.in.. ogrodzenie i oznakowanie terenu robót, ustawienie zaplecza sanitarnego), obsługa geodezyjna, projekt organizacji ruchu podczas prowadzenia robót w pasie drogowym (prowadzenie robót w pasie drogowym należy zaopiniować u Zamawiającego i w Wydziale Eksploatacji Infrastruktury Technicznej tutejszego Urzędu oraz uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Poznaniu). Dopuszcza się okresowe zamykanie dróg dla ruchu drogowego, przy zachowaniu koniecznych objazdów dla mieszkańców i służb ratunkowych.

4.2 Roboty rozbiórkowe:

W ramach inwestycji należy wykonać rozbiórkę części nawierzchni z betonowej kostki brukowej. W robotach rozbiórkowych należy uwzględnić koszty układania kostki na paletach Wykonawcy oraz przewiezienia na teren PSZOK w Czołowie.

W ramach prac rozbiórkowych należy również usunąć kolidujące z inwestycją drzewo.

4.3 Prace ogólnobudowlane:

W ramach prac ogólnobudowlanych przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 3m z betonowej kostki brukowej, bezfazowej typu cegła.

4.4 Prace instalacyjne:

W ramach prac instalacyjnych należy zabezpieczyć sieci elektroenergetyczne i teletechniczne poprzez ułożenie rur Arot.

4.5 Prace porządkowe:

Po zakończeniu zadania należy uporządkować teren oraz dokonać humusowania poboczy, zasiać trawę oraz pielęgnować ją aby w trakcie odbioru jej wzrost był widoczny.

5. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do:

- zgłoszenia do odbioru wszystkich robót zanikających,
- zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz **uzyskania akceptacji Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem**, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy lub kierownika robót branżowych,
- wszelkie materiały muszą być tożsame z zaprojektowanymi pod względem właściwości techniczno – technologicznych oraz pod względem wizualnym,
- wykonania prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 6 egz., protokół odbioru technicznego, protokoły szczelności instalacji), oddanie do użytkowania;
- zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.
- przedstawienia Zamawiającemu harmonogramu prac z podziałem na branże, którego szczegółowość umożliwi kontrolę zakresu wykonanych i pozostałych do wykonania prac oraz jego aktualizacji (w razie potrzeby),
- dołączenia do każdego protokołu odbioru częściowego tabeli kosztorysowej z zaawansowaniem robót oraz wszelkich dokumentów wymaganych przez Inspektora nadzoru inwestorskiego (nie rzadziej niż raz na dwa miesiące);
- poinformowania Zamawiającego z wyprzedzeniem (min. 1 dzień) o prowadzeniu badań zagęszczenia gruntu, w celu wyznaczenia swojego przedstawiciela do obecności przy ww. pracach,
- poinformowania odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,
- wytyczenia przebiegu niwelety wszystkich dróg i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia w/w wytyczenia do odbioru przez inspektora nadzoru.



Dodatkowe wymagania Zamawiającego w trakcie realizacji:

- 1) Wszelkie materiały po demontażu (z wyjątkiem chodnika i zjazdu przy sklepie Dino) Wykonawca zobowiązany jest zutylizować we własnym zakresie i na własny koszt.
- 2) Inwestor wymaga aby roboty prowadzone były przez kierownika budowy z minimum 5 letnim, udokumentowanym doświadczeniem na stanowisku kierownika budowy.
- 3) Zamawiający zastrzega, że będzie dokonywał sprawdzenia postępu wykonanych robót z harmonogramem.

II. Termin wykonania i warunki finansowania:

Wymagany termin zakończenia **5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem budowlanym, technicznym i wykonawczym wraz z opisem technicznym, przedmiarami robót, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy. Wykonawca powinien przewidzieć wszelkie dodatkowe koszty wykonywanych robót.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

III. Załączniki

1. Projekt techniczny – tom 1 - projekt drogowy - Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I-III budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul.Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta.
2. Projekt techniczny – tom 2 - projekt stałej organizacji ruchu - Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I-III budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul.Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta.
3. Projekt techniczny – tom 3 - zieleni - Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I-III budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul.Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta.



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ INWESTYCJI | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

4. Projekt techniczny – tom 4 – badania podłoża - Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I-III budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul.Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta.
5. Projekt techniczny – tom 5 – specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót - Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I-III budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul.Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta.
6. Projekt techniczny – tom 6 – przedmiar robót - Przebudowa drogi gminnej ul. Śremskiej w m. Bnin etap I-III budowa ścieżki pieszo-rowerowej od istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej (ul.Śremska) do ul. Kasztelana Jarosta.

Sporządziła:
Aleksandra Kowalska

Kierownik Wydziału Inwestycji


Joanna Grzybowska