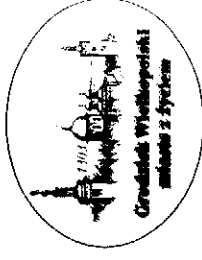


# URZĄD MIEJSKI W GRODZISKU WIELKOPOLSKIM



Stary Rynek 1, 62-065 Grodzisk Wielkopolski, tel.: 61 44 53 000, fax: 61 44 53 017, e-mail: [grodzisk@grodzisk.wlkp.pl](mailto:grodzisk@grodzisk.wlkp.pl), NIP 788-10-20-301

**Nr WI.7230.3.60.2020**

Grodzisk Wlkp., dnia 28 maja 2020 r.

**PRO-SAN Biuro Projektów  
i Realizacji Inwestycji  
Tomasz Karłowski  
Os. Powstańców  
Warszawy 7/11  
61-656 Poznań**

## UZGODNIENIE

Po zapoznaniu się z projektowaną trasą budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej, tut. Urząd Miejski uzgadnia pozytywnie ułożenie w/w sieci w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Stocińskiej w Grodzisku Wlkp. (dz. nr 3138) oraz w miejscowości Stocin, gm. Grodzisk Wlkp. (dz. nr 168/1), zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym oraz następującymi uwagami:

- projektowaną sieć należy zlokalizować na głębokości min. 1,5 m od powierzchni terenu, aby w przyszłości nie wystąpiła kolizja z planowaną budową nawierzchni drogi,
- odtworzenie pasa drogowego o nawierzchni gruntowej na szerokości 1,5 m należy wykonać według poniższej konstrukcji:

1) warstwa dolna z piasku układana warstwami po 20 cm zagęszczana mechanicznie,  
2) warstwa górna z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm stabilizowana mechanicznie o gr. 15 cm,

- po zakończeniu prac w gestii wykonawcy pozostaje obowiązek odtworzenia nawierzchni zajmowanego fragmentu pasa drogowego wraz z wymianą gruntu, przedstawieniem badania zagęszczenia gruntu oraz zgłoszenia zakończenia prac w celu przeprowadzenia komisijnego odbioru,

- w przypadku pogorszenia stanu nawierzchni drogi w związku z realizacją w/w inwestycji, Inwestor będzie zobowiązany po zakończeniu prac do odtworzenia uszkodzonej nawierzchni pasa drogowego, zgodnie z wytycznymi zarządcy drogi,

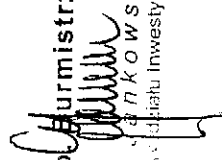
- ponadto gdy budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia przedmiotowego urządzenia, koszt przełożenia ponosi właściciel (zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470),

- niniejsze uzgodnienie nie stanowi zgody na lokalizację w/w urządzenia w pasie drogowym, o którą należy wystąpić zgodnie z art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, o które należy wystąpić przed rozpoczęciem inwestycji. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470) wykonawca zadania musi wystąpić o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, w celu naliczenia mu opłaty wynikłej z tytułu zajęcia pasa drogowego, oraz właściciel urządzenia infrastruktury technicznej, w celu naliczenia mu opłaty rocznej (naliczanej co roku do dnia zgłoszenia przez właściciela urządzenia o jego zdemontowaniu) wynikłej z tytułu umieszczenia w pasie

drogowym urządzeniu infrastruktury technicznej nie związanego z funkcją drogi i potrzebami ruchu.

Do wniosku obowiązkowo należy dołączyć projekt zmiany organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami).

Z upr. Burmistrza  
  
Ewa Anna Kowalska  
szefek@urmiasto.pl

**Załącznik:**

1. Mapa do celów projektowych – 1 egz.

**Otrzymują:**

- |                   |
|-------------------|
| 1. Adresat        |
| 2. Kopia a/a L.T. |

Sprawę prowadzi: Lech Tomys tel. 061 44 53 024