


*„TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers,
07 -410 Ostrołęka, ul. Gen. Roweckiego „Grot” 9/1, tel. 510-168-863
NIP 758 – 210 – 24 – 68, Regon 141928879*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Opracowanie:	PRZEBUDOWA ULICY LITERACKIEJ W OSTROŁĘCE WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I REMONTEM OŚWIETLENIA ULICZNEGO
Inwestor:	 PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI Plac generała Józefa Bema 1 07-410 Ostrołęka
Adres inwestycji:	DROGA GMINNA - ULICA LITERACKA W OSTROŁĘCE, DZIAŁKI O NR EWID. 61711, 61681, 61687, 61730, OSIEDLE STACJA, OBREB EWIDENCYJNY 6, JEDNOSTKA EWID. MIASTO OSTROŁĘKA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

branża inżynieria ruchu:

projektant: mgr inż. Maciej Giers

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

Kierownik Pracowni:

mgr inż. Maciej Giers

PROJEKT PODLEGA OCHRONIE PRAWA AUTORSKIEGO I JAKIEKOLWIEK
WYKORZYSTANIE TEGO OPRACOWANIA BEZ ZGODY AUTORA JEST NIEDOPUSZCZALNE

Ostrołęka, 28 czerwiec 2022r.

egz. nr

1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Zakres i cel opracowania.....	4
3. Stan istniejący i warunki ruchu.....	4
4. Projektowane stałe oznakowanie.....	6
5. Warunki zajęcia pasa drogowego i wykonania robót.....	8
II. UZGODNIENIA.....	9
1. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.....	10
III. CZĘŚĆ RYSUKOWA.....	11
1. Plan orientacyjny lokalizacji inwestycji – rys. nr 1.....	12
2. Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania – rys. nr 2.....	13

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY ULICY LITERACKIEJ W OSTROŁĘCE WRAZ Z BUDOWĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I REMONTEM OŚWIETLENIA ULICZNEGO W RAMACH POPRAWY FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEJ TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez „TRAFFIC” Pracownia Projektowa Dróg i Mostów mgr inż. Maciej Giers, zamieszkałego 07-410 Ostrołęka, ul. Generała Roweckiego „GROTA” 9/1. Opracowanie niniejsze wykonano na podstawie umowy zawartej z Miastem Ostrołęka, plac Bema 1, 07 – 410 Ostrołęka, województwo: mazowieckie w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy Literackiej w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej i remontem oświetlenia ulicznego w ramach poprawy funkcjonalno – użytkowej terenu objętego opracowaniem.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulic objętych opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji oznakowania pionowego po wykonywaniu planowanej inwestycji w ciągu komunikacyjnym ulicy Literackiej a także w obrębie istniejących miejsc postojowych parkowania prostopadłego wykonanych w ramach budowy placu zabaw w 2021r.

III. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na przebudowie ulicy Literackiej w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej i remontem oświetlenia ulicznego w ramach poprawy funkcjonalno – użytkowej terenu objętego opracowaniem.

Działki na których prowadzona będzie inwestycja stanowią pas drogowy ulicy Literackiej i Emilii Plater.

Drogi objęte opracowaniem znajdują się w Ostrołęce i mają charakter ulic klasy „D” (dojazdowej) obsługującej bez ograniczenia przylegającą do pasa drogowego zabudowę jednorodzinną zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego.

Drogi publiczne, na których planowana jest inwestycja (zgodnie z upoważnieniami do prowadzenia prac projektowych i budowlanych) w chwili obecnej w części objętej opracowaniem posiadają nawierzchnię żużlowo – żwirową po której odbywa się ruch pojazdów o charakterze lokalnym i dojazdowym o małym natężeniu ruchu. Dodatkowo po ulicy Literackiej nie odbywa się ruch pojazdów ciężarowych i TIR.

Ulica Literacka stanowi łącznik pomiędzy ul. Aleksandra Teofila Lenartowicza i Emilii Plater.

Ulice Aleksandra Teofila Lenartowicza, Emilii Plater oraz ulica Literacka są ulicami układu podstawowego miasta Ostrołęki. Ulice te dodatkowo są drogami gminnymi.

***Ulica Literacka** posiada nawierzchnię żużlowo – żwirową. Ruch pieszych odbywa się w jednym poziomie z pojazdami mechanicznymi. Struktura rodzajowa pojazdów na ulicy objętej opracowaniem to w przeważającej ilości pojazdy osobowe. Natężenie ruchu pojazdów małe z nasileniem w godzinach szczytu porannego i popołudniowego.*

*Na odcinku ul. Literackiej w chwili obecnej obowiązuje ograniczenie prędkości do **50km/h**.*

Droga gminna – ulica Literacka w rozpatrywanym przekroju przebiega w linii prostej.

*Szerokość pasa drogowego ulicy wynosi od **5,00m** do **8,5m** przy czym projektowane zagospodarowanie terenu nie wychodzi swoim zakresem poza istniejący pas drogowy (zaprojektowano przewężenie ulicy w km 0+087,90 – 0+123,70).*

W stanie istniejącym ulica Literacka na odcinku objętym opracowaniem funkcjonuje jako dwukierunkowa. Przedmiotowa droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną budynków mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych przy granicy pasa drogowego oraz połączenie komunikacyjne pomiędzy ulicami Aleksandra Teofila Lenartowicza i Emilii Plater. Droga ta równocześnie zapewnia dojście pieszym do w/w budynków.

Początek projektowanej inwestycji rozpoczyna się w obrębie skrzyżowania ul. Literackiej z ulicą Aleksandra Teofila Lenartowicza , natomiast końcem inwestycji jest skrzyżowanie w/w ulicy z ulicą Emilii Plater.

Początek i koniec inwestycji objętej niniejszym opracowaniem nawiązuje się do ciągów komunikacyjnych oraz pieszych wybudowanych w latach wcześniejszych. Dodatkowo inwestycja nawiązuje się do wykonanych w ramach budowy placu zabaw w 2021 roku miejsc postojowych.

*Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na cyfrowej mapie zasadniczej w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**.*

Teren objęty inwestycją nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w związku z czym wystąpiono o wydanie decyzji celu publicznego oraz warunków zabudowy dla projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na dzień dzisiejszy wszystkie nieruchomości przylegające do pasa drogowego ulicy Literackiej są zainwestowane.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- *gazociąg,*
- *ziemne linie telekomunikacyjne,*
- *ziemne linie elektroenergetyczne niskiego napięcia,*
- *wodociąg,*
- *kanalizacja deszczowa,*
- *kanalizacja sanitarna.*

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1. Projektowane stałe oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na rysunku nr 2.

IV. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

1. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2 – Plan sytuacyjny lokalizacji oznakowania.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości małej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 50mm. Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje oznakowanie projektowanych prostopadłych miejsc postojowych wzdłuż ulicy Literackiej, oznakowanie strefy zamieszkania w ulicy Literackiej w obrębie skrzyżowań z ul. Emilii Plater oraz Aleksandra Teofila Lenartowicza także oznakowania pierwszeństwa przejazdu na odcinku zwężenia pasa drogowego ul. Literackiej.

Dodatkowo projekt organizacji ruchu przewiduje demontaż jednego znaku pionowego tj. A – 7 – Ustęp pierwszeństwa.

Zestawienie zbiorcze projektowanego oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono poniżej.

a) Oznakowanie pionowe

Zestawienie oznakowania pionowego wg rysunku nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	1	1	mała

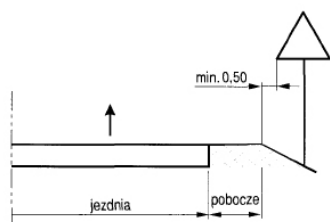
B – 31	pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika	1	1	mała
D – 5	pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni	1	1	mała
D – 18	Parking	4	2	mała
D – 40	Strefa zamieszkania	2	1	mała
D – 41	Koniec strefy zamieszkania	2	1	mała
T – 3a	Koniec miejsca przeznaczonego na postój	2	-	mała
T – 30b	Sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni	2	-	mała
Razem		15	7	

b) Likwidacje i demontaże

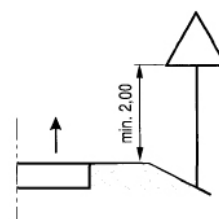
Zestawienie oznakowania pionowego wg rysunku nr 2				
Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	1	1	mała
Razem		24	10	

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

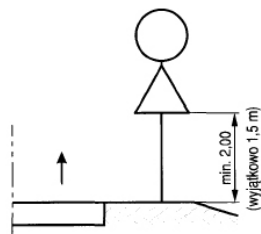
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



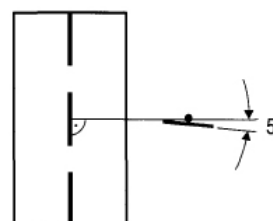
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

V. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł wprowadzić oznakowanie w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**). Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III kwartał 2023 roku.*


Opracował:

UZGODNIENIA


CZĘŚĆ RYSUNKOWA




Legenda:

 Lokalizacja projektowanej inwestycji








"TRAFFIC" PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GIERS
07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA ROWECKIEGO "GROTA" 9/1
kom. 510-168-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:
PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI
ul. Plac Bema 1
07-410 Ostrołęka



inwestycja:
Przebudowa ulicy Literackiej w Ostrołęce

skala:
1:500

stadium:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

lokalizacja:
Ul. Literacka, osiedle Stacja, obręb ewidencyjny 6, jednostka ewidencyjna Miasto Ostrołęka

temat projektu:
Przebudowa ulicy Literackiej w Ostrołęce wraz z budową kanalizacji deszczowej i remontem oświetlenia ulicznego

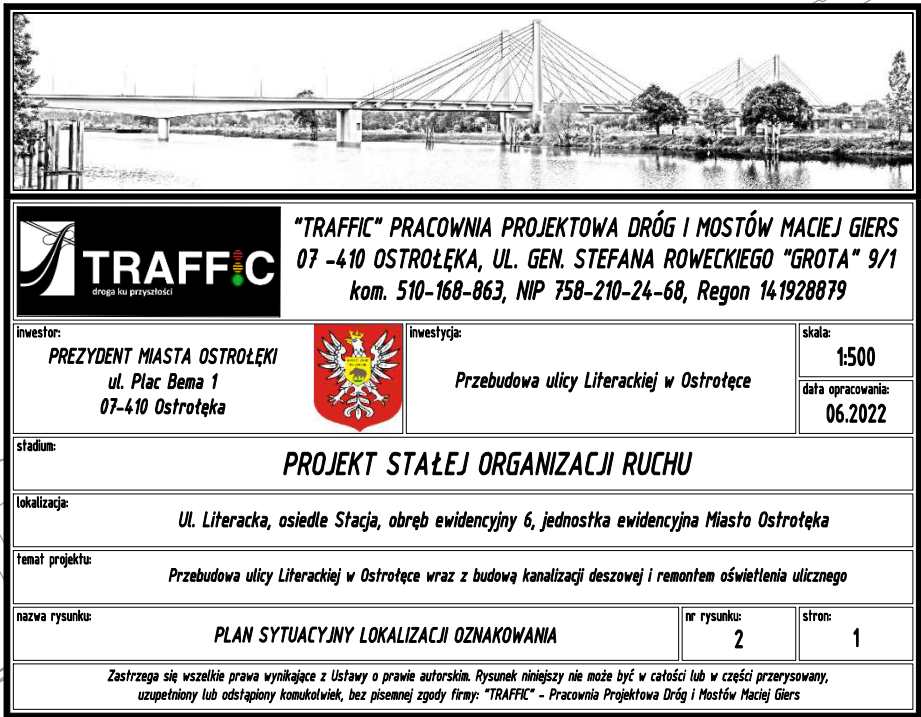
nazwa rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY LOKALIZACJI INWESTYCJI

nr rysunku:
1

stron:
1

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przyswojony, uzupełniony lub odstępiony komunikowi, bez pisemnej zgody firmy: "TRAFFIC" - Pracownia Projektowa Dróg i Mostów Maciej Giers

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	-	-		
	-	-		



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
INŻYNIERIA RUCHU	projektant	mgr inż. Maciej Giers		
	-	-		
	-	-		