

**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

„Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera”

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 146101_1 OSTROŁĘKA

Obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka

Działki ewid. nr: 50093/4; 50093/8; 50086; 50028/3; 50028/20; 50028/21; 50028/18; 50028/19; 52108; 50090

Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie

Inwestor:

Miasto Ostrołęka

Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka



Rodzaj opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA, ELEKTRYCZNA, SANITARNA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Zespół projektowy

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Sprawdzający:

mgr inż. Konrad Czapski

upr. bud. nr PDL/0224/PWBD/21

.....
Branża sanitarna:

Projektant:

inż. Zygmunt Bombiński

upr. nr GP/7342/47/43/91

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Agnieszka Chmielewska

upr. nr MAZ/0330/POOS/11

.....
Branża elektryczna:

Projektant:

Tadeusz Kukawski

upr. bud. nr Os- 418/83

.....

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Gałązka

upr. bud. nr Wa-344/02

Data opracowania:

12 października 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa inwestycji:

Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 146101 1 OSTROŁĘKA

Obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka

Działki ewid. nr: 50093/4; 50093/8; 50086; 50028/3; 50028/20; 50028/21; 50028/18; 50028/19; 52108; 50090

Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie

Spis treści

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:	3
2. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta i sprawdzającego	4
3. Potwierdzenie przynależności projektanta i sprawdzającego do MOIIB	13
4. Opis techniczny	19
4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	19
4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	19
4.3 Przekrój poprzeczny	19
4.4 Plan sytuacyjny	19
4.5 Rozwiązanie wysokościowe	19
5. Konstrukcje nawierzchni	20
6. Zabezpieczenie robót	21
7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	21
(warunki gruntowo-wodne)	21
8. Wpływ projektowanych robót na środowisko	21
9. Kanał technologiczny	21
10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
Rys. nr 3.0 – Przekroje konstrukcyjne	24

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego:

Wyszków, 12.10.2023 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla branży drogowej, sanitarnej oraz elektrycznej z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnych: 50093/4; 50093/8; 50086; 50028/3; 50028/20; 50028/21; 50028/18; 50028/19; 52108; 50090, obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka, jednostka ewidencyjna: 146101_1 Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie, pn.: „**Budowa ulicy Łkowej na odcinku od ul. Dobrzańskiego do ul. 11-go Listopada**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

**Branża drogowa:
Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

**Branża sanitarna:
Projektant:**

*inż. Zygmunt Bombiński
upr. nr GP/7342/47/43/91*

.....

**Branża elektryczna:
Projektant:**

*Tadeusz Kukawski
upr. bud. nr Os- 418/83*

.....

Sprawdzający:

*mgr inż. Konrad Czapski
upr. bud. nr PDL/0224/PWBD/21*

.....

Sprawdzający:

*mgr inż. Agnieszka Chmielewska
upr. nr MAZ/0330/POOS/11*

.....

Sprawdzający:

*mgr inż. Krzysztof Gałązka
upr. bud. nr Wa-344/02*

.....

4. Opis techniczny

4.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego:

Droga publiczna, gminna

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

4.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

W ramach opracowania zaprojektowano budowę ulicy Łąkowej na odcinku od ul. Dobrzańskiego do ul. 11-go Listopada.

Założenia projektowe:

- prędkość projektowa – 30 km/h;
- kategoria drogi – droga gminna;
- klasa drogi – droga dojazdowa (KDD);
- jezdnię drogi gminnej zaprojektowano z kostki betonowej o następujących szerokościach:
 - szerokość na odcinku od ul. Dobrzańskiego do skrzyżowania – 4,50 m;
 - szerokość od ul. 11-go Listopada za skrzyżowanie – 6,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni:
 - na odcinku od ul. Dobrzańskiego do skrzyżowania – 2% w kierunku projektowanego ścieku ;
 - na odcinku od ul. 11-go Listopada za skrzyżowanie – jednostronny 2%;
- chodnik o nawierzchni z kostki betonowej;
- pobocze utwardzone z płyt ażurowych;
- zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej, szerokość dopasowana do szerokości bram wjazdowych, włączenie w projektowaną ulicę skosami w proporcjach 1:1;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej;
- przebudowa sieci wodociągowej;
- budowa sieci oświetlenia ulicznego.

Na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0) przedstawiono dane geometryczne rozwiązań projektowych.

4.3 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano jezdnię z kostki betonowej. Odcinek I od ul. Dobrzańskiego do skrzyżowania zaprojektowano o szerokości 4,50 m, spadek dwustronny 2% w kierunku ścieku z kostki betonowej. Odcinek II na odcinku od ul. Dobrzańskiego do skrzyżowania zaprojektowano o szerokości 6,00 m, spadek jednostronny 2%. Wzdłuż odcinka nr II zaprojektowano także chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Pobocza zostały zaprojektowane z płyt ażurowych.

4.4 Plan sytuacyjny

Budowę drogi projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami profilu podłużnego i poprzecznego, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. 2.0)

4.5 Rozwiązanie wysokościowe

Profil podłużny ulicy Łąkowej na odcinku od ul. Dobrzańskiego do ul. 11-go Listopada zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania terenu. Spadki podłużne i łuki

pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie drogi.

5. Konstrukcje nawierzchni

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 51 cm.

Projektowana konstrukcja chodnika z kostki betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 6 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - warstwa pospółki gr. 10 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 34 cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów indywidualnych:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - warstwa pospółki gr. 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 41 cm.

Projektowana konstrukcja pobocza na odcinku nr I:

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;
 - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 31 cm.

Projektowana konstrukcja pobocza na odcinku nr II:

- nawierzchnia z płyt ażurowych, wypełnienie drobnym kamieniem fr. 2/8 mm;
 - warstwa przepuszczalna, piasek, gr. 5 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 40 cm.

6. Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do wykonania i uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych oraz Komendą Powiatową Policji i Starostwem Powiatowym projektu czasowej organizacji ruchu wraz z podaniem terminu wprowadzenia zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu.

Roboty można będzie zacząć wykonywać po wprowadzeniu zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu oraz właściwym zabezpieczeniu robót.

7. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego (warunki gruntowo-wodne)

Rozpoznana charakterystyka podłoża gruntowego umożliwia realizację projektowanej nawierzchni drogi gminnej (warunki geotechniczne są zmienne pod względem litologiczno-genetycznym oraz ze względu na wartości parametrów fizyczno-mechanicznych), **obiekt II kategorii geotechnicznej** ze względu na projektowane sieci – wodociągową oraz kanalizację. W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci sączenia. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp. Teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego. Podłoże drogowe powinno być doprowadzone do grupy nośności G1. Między otworami badawczymi miąższości gruntów mogą być różne, podobnie jak rodzaje gruntów. Podczas prac ziemnych należy chronić dno wykopu przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych. Nasypy budowlane należy wykonywać z pospółki piaszczysto-żwirowej i powinny być doprowadzone do odpowiedniej wartości wskaźnika zagęszczenia I_s . Podczas prac ziemnych zalecane jest wykonanie odbiorów geotechnicznych przez uprawnionego geologa.

8. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego budową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana budowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy

wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężenia dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

9. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39 pkt. 6ba ppkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych kanał technologiczny nie został zaprojektowany, ponieważ w istniejącym pasie drogowym brak jest miejsca na jego lokalizację.

Zespół projektowy:

Branża drogowa:

Projektant:

*mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Sprawdzający:

*mgr inż. Konrad Czapski
upr. bud. nr PDL/0224/PWBD/21*

.....

Branża sanitarna:

Projektant:

*inż. Zygmunt Bombiński
upr. nr GP/7342/47/43/91*

.....

Sprawdzający:

*mgr inż. Agnieszka Chmielewska
upr. nr MAZ/0330/POOS/11*

.....

Branża elektryczna:

Projektant:

*Tadeusz Kukawski
upr. bud. nr Os- 418/83*

.....

Sprawdzający:

*mgr inż. Krzysztof Gałązka
upr. bud. nr Wa-344/02*

.....

10. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 3.0 – Przekroje konstrukcyjne