

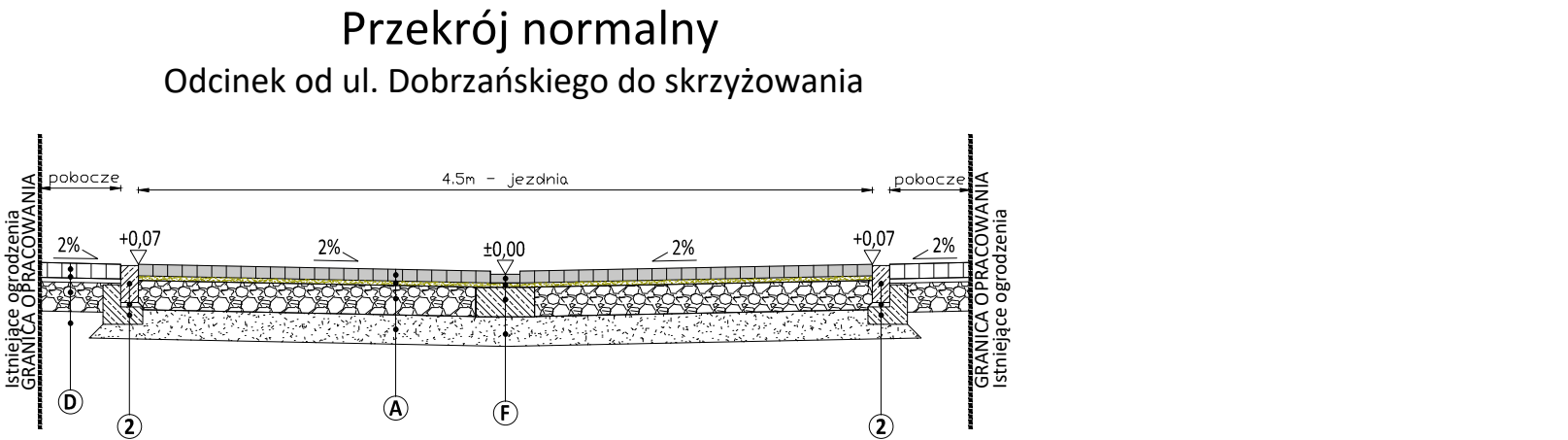
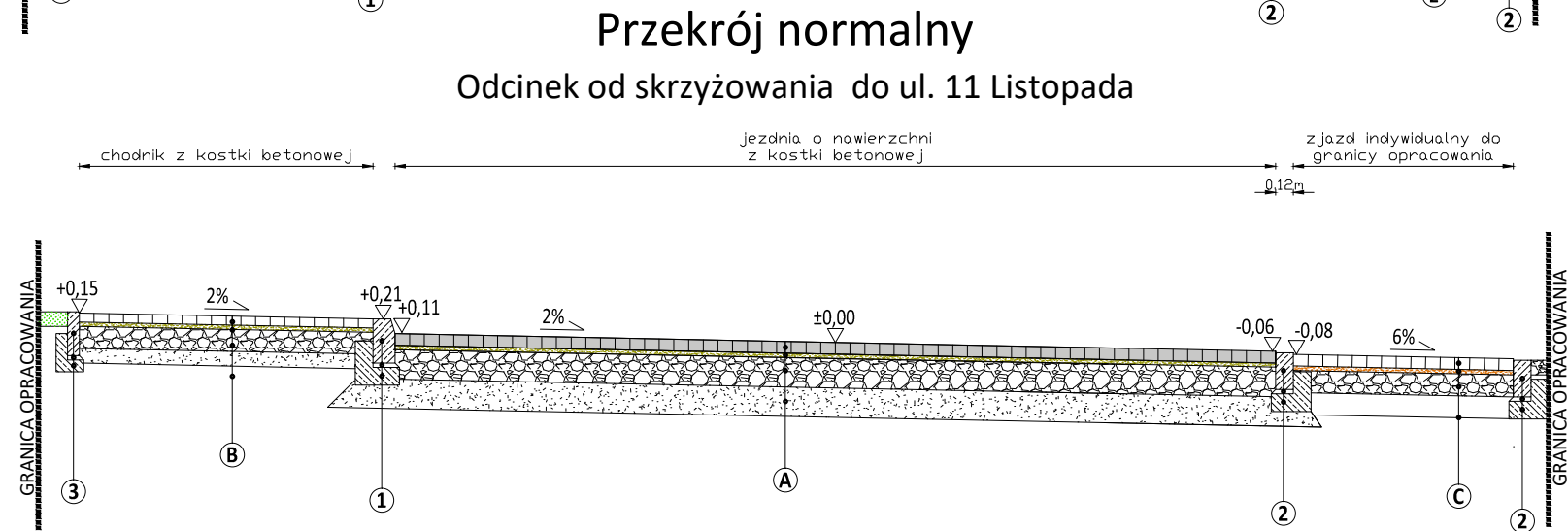
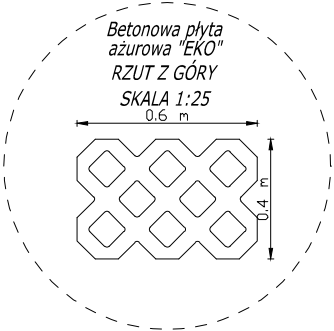
A	<b>KONSTRUKCJA JEZDNI</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;</li><li>Podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;</li><li>Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;</li><li>Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. 20 cm;</li><li>Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie</li></ul> <b>łączna grubość konstrukcji: 51 cm</b>
B	<b>KONSTRUKCJA CHODNIKA</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 6 cm;</li><li>Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;</li><li>Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;</li><li>Warstwa pospółki gr. 10 cm;</li><li>Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie</li></ul> <b>łączna grubość konstrukcji: 34 cm</b>
C	<b>KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;</li><li>Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;</li><li>Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;</li><li>Warstwa pospółki gr. 15 cm;</li><li>Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie</li></ul> <b>łączna grubość konstrukcji: 41 cm</b>
D	<b>KONSTRUKCJA POBOCZA NA ODCINKU NR I</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;</li><li>Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;</li><li>Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;</li><li>Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie</li></ul> <b>łączna grubość konstrukcji: 31 cm</b>
E	<b>KONSTRUKCJA POBOCZA NA ODCINKU NR II</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Nawierzchnia z płyt ażurowych, wypełnienie drobnym kamieniem fr. 2/8 mm;</li><li>Warstwa przepuszczalna, piasek o gr. 5 cm;</li><li>Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm;</li><li>Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie</li></ul> <b>łączna grubość konstrukcji: 40 cm</b>
F	<b>KONSTRUKCJA ŚCIEKU</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 6 cm;</li><li>Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;</li><li>Ława z betonu C12/15, zużycie betonu 0,08 m³/mb;</li><li>Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. 20 cm;</li><li>Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie</li></ul> <b>łączna grubość konstrukcji: 49 cm</b>

- 1

**KRAWĘŻNIK**
  - Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 3 cm
  - Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,08 m³/mb
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
- 2

**OPORNIK**
  - Opornik betonowy 12x25 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 3 cm
  - Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,06 m³/mb
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
- 3

**OBRZEŻE**
  - Obrzeże betonowe 8x30 cm
  - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 3 cm
  - Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,03 m³/mb
  - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie



Temat: <i>Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera</i>		Data opracowania: <b>6.11.2023</b>	
Tytuł rys.: <i>Przekroje normalne</i>	Faza: <b>PT</b>	Nr rys.: <b>3.0</b>	Skala: <b>1:50</b>
Inwestor: <i>Miasto Ostrołęka ul. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka</i>		Branża: <b>drogowa</b>	
Jedn. proj.: <i>ROSBUD Sp. z o.o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis:
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Konrad Czapski upr. nr PDL/0224/PWBD/21		Podpis: