

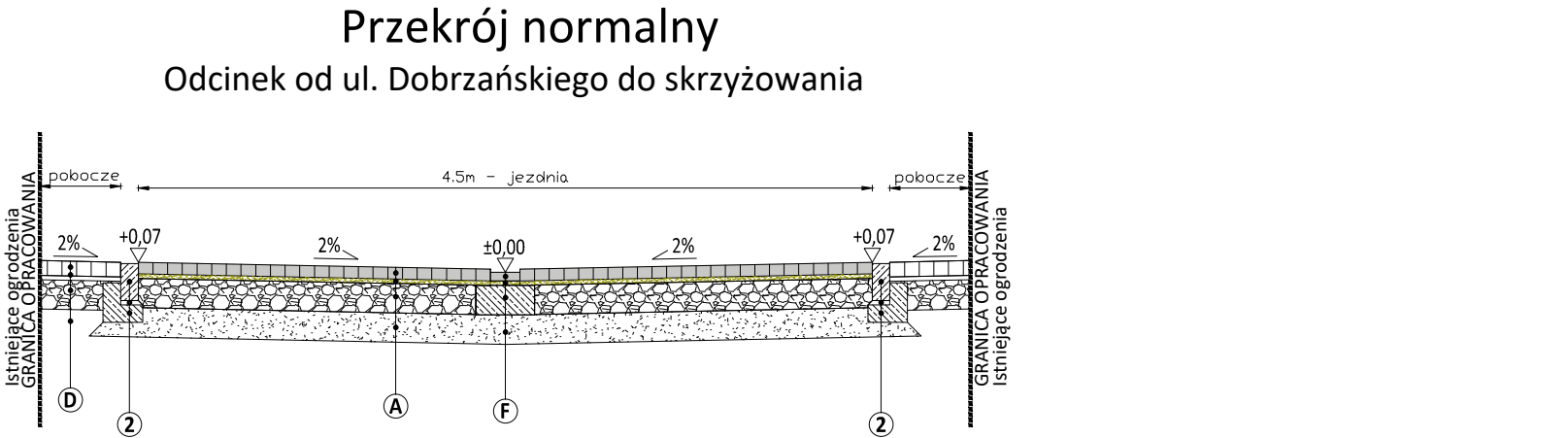
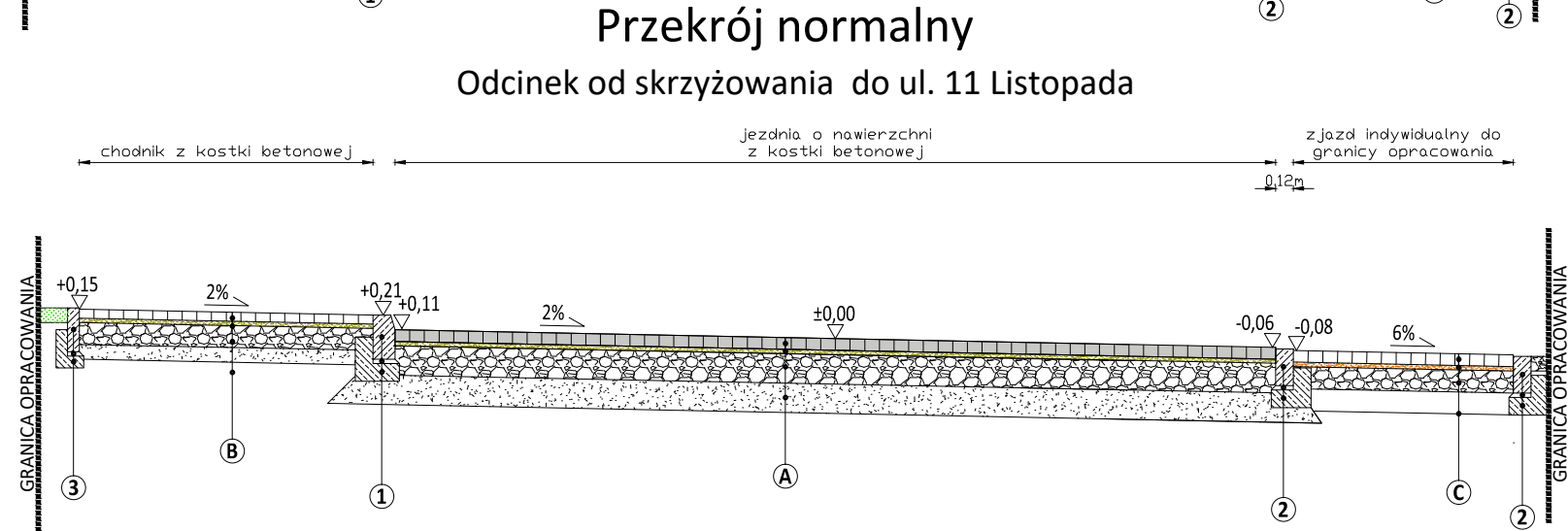
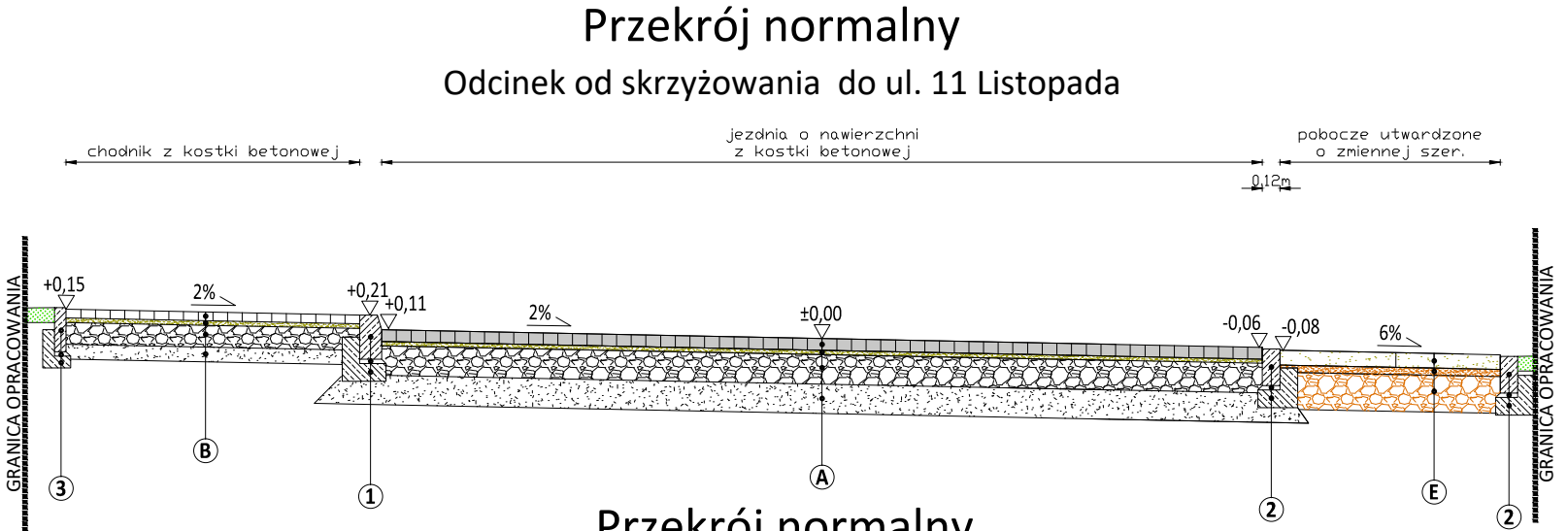
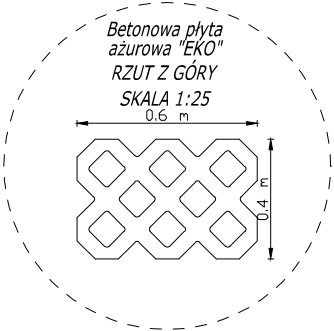
A	KONSTRUKCJA JEZDNI
	<ul style="list-style-type: none">Nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;Podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. 20 cm;Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie łączna grubość konstrukcji: 51 cm
B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
	<ul style="list-style-type: none">Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 6 cm;Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;Warstwa pospółki gr. 10 cm;Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie łączna grubość konstrukcji: 34 cm
C	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH
	<ul style="list-style-type: none">Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;Warstwa pospółki gr. 15 cm;Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie łączna grubość konstrukcji: 41 cm
D	KONSTRUKCJA POBOCZA NA ODCINKU NR I
	<ul style="list-style-type: none">Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 8 cm;Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm;Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie łączna grubość konstrukcji: 31 cm
E	KONSTRUKCJA POBOCZA NA ODCINKU NR II
	<ul style="list-style-type: none">Nawierzchnia z płyt ażurowych, wypełnienie drobnym kamieniem fr. 2/8 mm;Warstwa przepuszczalna, piasek o gr. 5 cm;Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 25 cm;Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie łączna grubość konstrukcji: 40 cm
F	KONSTRUKCJA ŚCIEKU
	<ul style="list-style-type: none">Warstwa ścieralna z kostki betonowej, gr. 6 cm;Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcjach 1:4, gr. 3 cm;Ława z betonu C12/15, zużycie betonu 0,08 m³/mb;Warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr. 20 cm;Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie łączna grubość konstrukcji: 49 cm

- 1

KRAWĘŻNIK
 - Krawężnik drogowy betonowy 15x30 cm
 - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 3 cm
 - Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,08 m³/mb
 - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
- 2

OPORNIK
 - Opornik betonowy 12x25 cm
 - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 3 cm
 - Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,06 m³/mb
 - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie
- 3

OBRZEŻE
 - Obrzeże betonowe 8x30 cm
 - Warstwa podsypki cementowo-piaskowej w proporcji 1:4, gr. 3 cm
 - Ława z oporem z betonu C12/15, zużycie betonu 0,03 m³/mb
 - Istniejące podłoże gruntowe zagęszczone mechanicznie



Temat: <i>Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera</i>		Data opracowania: 6.11.2023	
Tytuł rys.: <i>Przekroje normalne</i>	Faza: PAB	Nr rys.: 3.0	Skala: 1:50
Investor: <i>Miasto Ostrołęka ul. gen. Józefa Bema 1, 07-400 Ostrołęka</i>	Branża: drogowa		
Jedn. proj.: <i>ROSBUD Sp. z o.o. ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>			
Projektant branża drogowa: mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12	Podpis:		
Sprawdzający branża drogowa: mgr inż. Konrad Czapski upr. nr PDL/0224/PWBD/21	Podpis:		