



**ROSBUD Sp. z o. o.**

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

email: [biuro@rosbud.pl](mailto:biuro@rosbud.pl)

[www.rosbud.pl](http://www.rosbud.pl)

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania:

***Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania  
ul. 11 Listopada – Etap II***

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 146101\_1 OSTROŁĘKA

Obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka

Działki ewid. nr: 50090

Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie

Inwestor:

**Miasto Ostrołęka**

Plac gen. J. Bema 1

07-400 Ostrołęka



Rodzaj opracowania:

**SKRÓCONY PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

**DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

**Zespół projektowy:**

**Branża drogowa:**

**Projektant:**

*mgr inż. Robert Rosiński*

*upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12*

.....

Data opracowania:

**06 listopada 2023 r.**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **Nazwa inwestycji:**

**Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada –  
Etap II**

### **Adres inwestycji:**

Jednostka ewidencyjna: 146101\_1 OSTROŁĘKA  
Obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka  
Działki ewid. nr: 50090  
Miasto Ostrołęka, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji na budowę ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada z ul. Hallera są:

- umowa na wykonanie dokumentacji,
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Ostrołęce pod nr WGK.6640.2.314.2022 z dnia 2022-05-31, wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Grzegorza Terlikowskiego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023.0.645);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym;

### **2. Zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę drogi publicznej, gminnej. Wymieniona wyżej budowa przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego na przedmiotowym odcinku jezdni. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w pasie drogowym należącym do Inwestora, tj. Miasta Ostrołęka.

### **3. Stan istniejący**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie ostrołęckim, mieście Ostrołęka. Pas drogowy stanowi własność Miasta Ostrołęka. W chwili obecnej nawierzchnia posiada wiele nierówności, a jej spadki poprzeczne jak i podłużne są nieregularne. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w liczne zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi objętej opracowaniem w liniach rozgraniczających wynosi od ok. 5,50 m do 14,50 m. Stan techniczny drogi uległ znacznemu pogorszeniu w ostatnim okresie i pozostawienie jej w istniejącym stanie groziłoby dalszą utratą nośności i zniszczeniem konstrukcji. Ponadto liczne nierówności wpływają niekorzystnie na komfort podróżowania oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Istniejąca konstrukcja wymaga wzmocnienia z uwagi na liczne nierówności.

### **UZBROJENIE TERENU:**

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian,
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian,
- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć ciepłownicza – nie przewiduje się zmian,

### **UWAGA!**

**Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.**

### **4.1 Stan projektowany**

W ramach opracowania zaprojektowano utwardzenia działki nr ewid. 50090 o powierzchni 181,92 m<sup>2</sup>. Zaprojektowany został także zjazd o nawierzchni z kostki betonowej umożliwiający połączenie z istniejącym zjazdem z ul. 11 Listopada.

### **4.2 Przekrój poprzeczny**

Utwardzenie terenu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej 1:4, gr. 3 cm. Poniżej zaprojektowano podbudowę z kruszywa

łamanego fr. 0/31,5 mm stab. mechanicznie o grubości warstwy 20 cm ułożoną na warstwie wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr 20 cm.

#### **4.3 Sytuacja**

Utwardzenie działki projektuje się uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego. Lokalizację terenu utwardzonego oraz zjazdu pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

#### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie terenu utwardzonego oraz zjazdu zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka drogi, będą spływać z powierzchni jezdni na przyległe tereny zielone.

#### **5. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie MPZP.

#### **6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego**

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

#### **7. Projektowane konstrukcje nawierzchni**

##### **Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stab. mechanicznie o grubości warstwy 20 cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża z kruszywa naturalnego, stab. cementem, klasa mieszanki C1,5/2, gr 20 cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego lub projektowany nasyp z pospółki drogowej,

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 51 cm.

**Projektowana konstrukcja zjazdu do ul. 11 Listopada:**

- nawierzchnia z kostki betonowej, grubość warstwy 8 cm;
  - podsypka piaskowo-cementowa 1:4, gr. 3 cm;
  - podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, stab. mechanicznie, gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
  - warstwa pospółki gr. 15 cm;
  - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 41 cm.

**8. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania**

- utwardzenie terenu z kostki betonowej	181,92 m <sup>2</sup>
- zjazdy z kostki betonowej	15,87 m <sup>2</sup>
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:</b>	<b>197,79 m<sup>2</sup></b>

## 9. Oświadczenie projektanta

Wyszków 7.11.2023 r.

### OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2021.2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany dla branży drogowej z zagospodarowaniem działki o nr ewidencyjnym: 50090 obręb ewidencyjny: 0005 Ostrołęka powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie, pn: „**Budowa ul. Łąkowej z połączeniem do skrzyżowania ul. 11 Listopada – Etap II**” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant:**

Branża drogowa

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

## **II. Część rysunkowa**