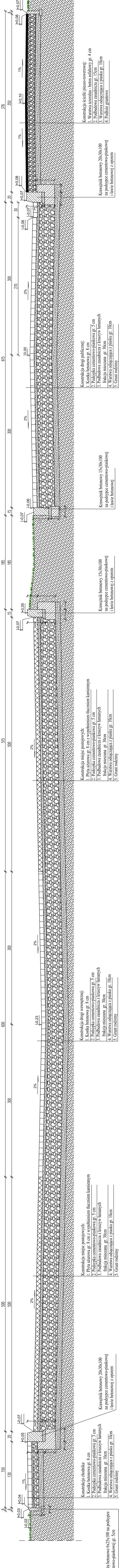


Przekrój konstrukcyjny  
C-C  
skala 1:20

Chodnik Miejsca postojowe Droga wewnętrzna Zielnik Miejsca postojowe Droga publiczna Sieczka pieszko-rowerowa



temat opracowania:  
PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNY DROGI PUBLICZNEJ WRAZ Z MIEJSCAMI POSTOJOWYMI  
ORAZ SIECZĄ PIESZO-ROWEROWĄ

Projektant	mgr inż. Michał Jędrzejewski	Podpis:
Konstruktor	Nr. spr. KIP/0039/PWK/04 współautor: konst.-bud.	
Wykonawca	mgr inż. Szymon Radziński	Podpis:
Asystent	Nr. spr. KIP/0157/PWK/02/17 współautor: konst.-bud.	
Pracownik	mgr inż. Daria Róznar	Podpis:

Skala 1:20      data: 28.11.2022 r.      rys.nr **D3.0**

**UWAGA:**  
PODŁOŻE GRUNTOWE MIEJSCOWO DO WYMIANY  
WG OPINII GEOTECHNICZNEJ

Konstrukcja ścieżki pieszko-rowerowej:  
1. Warstwa ściernista - beton asfaltowy gr. 4 cm  
2. Podbudowa zasadnicza gr. 15cm  
3. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm  
4. Podłoże gruntowe

Krawężnik betonowy 20x30x100  
na podstyce cementowo-piaskowej  
i ławie betonowej z oporem

Konstrukcja drogi publicznej:  
1. Koszka betonowa gr. 8 cm  
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm  
3. Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcja mieszana gr. 30cm  
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm  
5. Grunt rodzimy

Krawężnik betonowy 15x30x100  
na podstyce cementowo-piaskowej  
i ławie betonowej z oporem

Konstrukcja miejsc postojowych:  
1. Płyta ażurowa gr. 8 cm z wypełnieniem tłuczniem kamiennym  
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm  
3. Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcja mieszana gr. 30cm  
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm  
5. Grunt rodzimy

Konstrukcja chodnika:  
1. Koszka betonowa gr. 8 cm  
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm  
3. Podbudowa zasadnicza z kruszyw łamanych frakcja mieszana gr. 10cm  
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm  
5. Grunt rodzimy

Obrzeża betonowe 6x25x100 na podstyce  
cementowo-piaskowej gr. 5cm

Krawężnik betonowy 20x30x100  
na podstyce cementowo-piaskowej  
i ławie betonowej z oporem