

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy (k=5.0 w=1.0),
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe (k=1.0 w=1.0),

Jednostka ewidencyjna: Leszno**Obręb:** 0002 ,ul. Przejezdna**Numer ewidencyjny działki:** 328/14, 327/4, 323/34,328/11

Zamawiający:	MIASTO LESZNO ul. Karasia 15, 64-100 LESZNO		
Jednostka projektowa:	FIRMA PROJEKTOWO USŁUGOWA KRZYSZTOF MARCHWICKI ul. Duńska 30, 64-100 Leszno		
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNY		
Zamierzenie budowlane:	Budowa drogi łączącej ulicę Szybowników z ulicą Przejezdną w Lesznie		
Adres inwestycji:	Ulica łącząca ulicę Przejezdną z ulicą Szybowników w Lesznie		
Branża:	DROGOWA		
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant :	inż. Krzysztof Marchwicki	921/86/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg	
Asystent :	inż. Dawid Marchwicki		
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
Data wykonania opracowania: CZERWIEC 2023 roku		Umowa: MZD.7229.Z.25.2023	Egzemplarz: 1.

CZĘŚĆ TEKSTOWA

ZAWARTOŚĆ TOMU

CZĘŚĆ TEKSTOWA

L.p.	Spis
1.	Strona tytułowa
2.	Zawartość tomu
3.	Zawartość projektu budowlanego
4.	Oświadczenia Projektanta
5.	Kopie uprawnień i zaświadczeń
6.	Wykaz działek na których będzie realizowane przedsięwzięcie
7.	Decyzje, warunki techniczne, uzgodnienia i opinie
8.	Wykaz norm i przepisów prawnych
9.	Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Spis
1.	Spis rysunków
2.	Rysunki

Leszno, dnia .czerwca 2023 roku.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

<u>Umowa:</u> MZD.7229.Z.25.2023	<u>Zamawiający:</u> Miasto Leszno ul. Karasia 15, 64-100 Leszno
<u>Przedmiot umowy:</u> Budowa ulicy łączącej ulicę Przejazdną z ulicą Szybowników w Lesznie	
<u>Branża:</u> DROGI . Tom: ROBOTY DROGOWE	

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

inż. Krzysztof Marchwicki
Uprawnienia nr 921/86/Lo

.....
Podpis projektanta

SPRAWDZAJĄCY

Mgr inż. Paweł Kattner
Uprawnienia 702/85/Lo

.....

KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
Nr ewid. 921/86/Lo

Leszno, dnia 10.10. 1986 r.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. - b -
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że: Obywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI

(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 05. VIII. 19 48 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji -----

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i ulic

(specjalizacja zawodowa)

W.A. Kr. 184-84 r. MA-BUA/14 22.000 szt.

DN-14 11-84 22.000

bywatel(ka) KRZYSZTOF MARCHWICKI jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów -----

Otrzymuje:

1 /Ob. Krzysztof Marchwicki
Leszno ul. 55 Pułku Piechoty 33/6

2/ a/a

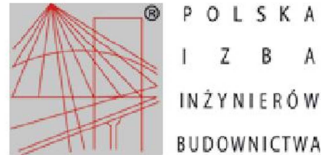
Gł. Architekt Wojewódzki
[Podpis]
inż. arch. Waldemar Makowski

MF/MC



m. p.

*Opłatę wartosci 50,- zł
pobrano na lipniu dozwij*
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
WYDZIAŁ
Planowania Przestrzennego
Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-C4M-S4K-M12 *

Pan Krzysztof Marchwicki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0390/06
adres zamieszkania ul. Duńska 30, 64-100 Leszno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-11 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78² K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



Wygenerowano przez: Wojciech Ratajczak
Data: 2022-08-11 14:47:17
Numer weryfikacyjny: WKP-C4M-S4K-M12

WYKAZ DZIAŁEK NA KTÓRYCH BĘDZIE REALIZOWANE PRZEDSIĘWZIĘCIE

Jednostka ewidencyjna: Miasto Leszno

Obręb: 0002, Leszno

Numer ewidencyjny działki: 328/14, 327/4, 323/34, 328/11

DECYZJE, WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA I OPINIE

- Miejski Zarząd Dróg w Lesznie
- uzgodnienie konstrukcji nawierzchni i zagospodarowania terenu
- Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Lesznie -
uzgodnienie lokalizacji inwestycji

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. (tj. Dz. U. z 2010 r. nr 193 poz. 1287 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 roku poz.1518)

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WSTĘP.....	12
1.1. Przedmiot opracowania.....	12
1.2. Inwestor.....	12
1.3. Jednostka Projektowa.....	12
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	12
1.5. Cel opracowania.....	12
1.6. Podstawa opracowania.....	12
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	12
1.6.2. Materiały źródłowe.....	12
1.7. Projekty związane.....	13
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	13
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	13
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	13
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	13
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	13
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	13
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	13
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	14
2.4. Układ komunikacyjny.....	14
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	14
3.1. Podstawowy zakres inwestycji.....	14
4. DROGA PUBLICZNA DOJAZDOWA.....	14
4.1 Parametry techniczne.....	14
4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni, parkingów i zjazdów.....	15
4.3. Przekrój podłużny.....	15
4.4. Odwodnienie.....	15
4.5. Roboty ziemne.....	15
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	15

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ulicy łączącej ulicę Przejedną z ulicą Szybowników w Lesznie.

1.2. Inwestor.

Miasto Leszno z siedzibą : 64-100 Leszno, ulica Kazimierza Karasia 15.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Firma Projektowo Usługowa Krzysztof Marchwicki
ul. Duńska 30 , 64 – 100 Leszno.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, miejscowości Leszno.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa MZD.7229.Z.25.2023 z 16 maja 2023 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym – Miastem Leszno z siedzibą 64-100 Leszno, ulica Karasia 15 a Firmą Projektowo Usługową Krzysztof Marchwicki z siedzibą 64-100 Leszno ul. Duńska 30.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami
-

1.6.2. Materiały źródłowe

- Zlecenie na wykonanie projektu z Zamawiającym
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.
- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- Projekt oświetlenia.

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/18 i poziom odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH.

Mapę dla celów projektowych przekazała i opracowała Firma Usługi Geodezyjne Piotr Dolata z siedzibą 64 – 100 Leszno ul. Niepodległości 49.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na projektowanej ulicy.
- zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu na ulicy.
- poprawę dojazdu do posesji,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza,
- poprawa dojazdu do zabudowań znajdujących się przy ulicy.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana budowa w całości znajduje się w liniach rozgraniczających projektowanej ulicy. W chwili obecnej ulica posiada nawierzchnię z destruktu asfaltowego gr 20cm, oraz częściowo nawierzchnię bitumiczną.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana ulica przebiega przez tereny płaskie. Przy ulicy zlokalizowane są tereny rolne oraz budownictwo mieszkaniowe.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana budowa nawierzchni ulicy nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę taką jak teletechnika, elektroenergetyka, kanalizacja sanitarna i sieć gazowa.

2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.

Sieć komunikacyjna to dochodzące ulice Szybowników , Kosmonautów. Poprzez tę sieć ulic można dojechać do dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowej.

2.4. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny uzupełniają ulice Szybowników oraz Kosmonautów.

Istniejący układ drogowy dopełniają dojazdy do działek, które są działkami rolnymi.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**3.1. Podstawowy zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje:

- z uwagi na istniejącą podbudowę z destruktu asfaltowego gr 20cm projektuje się tylko wyrównanie podłoża i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego gr 6 cm,
- Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej gr 4 cm
- Profilowanie i uzupełnienie poboczy z mieszanki mineralnej gr 10 cm

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek.

Projekt budowy został wykonany w oparciu o warunki techniczne, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. DROGA PUBLICZNA DOJAZDOWA**4.1 Parametry techniczne**

- jezdnia o szer. 5,00 m
- szerokość w liniach rozgraniczających - 9,00 – 15,00 m
- szerokość poboczy - po 0,50 m z każdej strony

Droga na projektowanych odcinkach posiada następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	D (dojazdowa)
Prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
Ilość pasów ruchu	przekrój drogowy jednojezdniowy 2 pasy ruchu
Szerokość pasa ruchu	2,50 m
Szerokość pasa drogowego	zmienna

4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy
1	2	3
1.	Nawierzchnia w-wa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej	4 cm
2.	Nawierzchnia w-wa wiążąca z bet asfaltowego	6 cm
3.	Istniejąca podbudowa zasadnicza z destruktu asfaltowego	20 cm
Razem		30 cm

4.3. Przekrój podłużny

Rzędne niwelety jezdni dostosowano do wysokości zjazdów do posesji i istniejącego terenu z zachowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych w celu odprowadzenia wód opadowych.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ulicy zostaje zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych, sprowadzenie wód opadowych poprzez pobocza na tereny zielone.

4.5. Roboty wykończeniowe

Roboty wykonywane na drodze obejmują między innymi :

- Wyrównanie podłoża,
- wykonanie poboczy

5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przebudowywanej ulicy zastosowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie pionowe.

Opracował:

inż. Krzysztof Marchwicki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan Zagospodarowania Terenu	1 : 500
2.	Przekroje normalne i szczegóły	1:50/1:20
3.	Przekrój podłużny	1 : 100/1000