

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Zamawiający.
4. Zakres tematyczny opracowania.
5. Podstawa opracowania.
6. Przepisy prawne, wytyczne, katalogi.
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
8. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.
9. Oznakowanie poziome
10. Oznakowanie pionowe

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny – Skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem stałej organizacji ruchu drogowego jest przedstawienie rozwiązania docelowego oznakowania dla zadania: Budowa nowej drogi łączącej ul. Szybowników z ul. Przejezdną w Lesznie.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

- przygotowanie materiałów wraz z opiniami, do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.

3. ZAMAWIAJĄCY

Miasto Leszno
Ul. Karasia 15,
64-100 Leszno

4. ZAKRES TEMATYCZNY OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie docelowej organizacji ruchu na ulicy Przejezdnej, na odcinku powstałym w ramach zadania „Budowa nowej drogi łączącej ul. Szybowników z ul. Przejezdną w Lesznie”.

Przy opracowaniu projektu szukano najbardziej optymalnego rozwiązania tak, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu oraz dostosować projekt do charakteru zabudowy najbliższej okolicy.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa nr MZD.7229.Z.25.2023
- wizja lokalna w terenie

6. PRZEPISY PRAWNE, WYTCZNE, KATALOGI

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23.12.2003r. Nr 220, poz. 2181)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 58, poz. 515 z 2013r. ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 ze zm.)

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1997, nr 7 poz. 30)

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się po wybudowaniu nowego odcinka ulicy Przejazdnej w Lesznie. Szacuje się, że nastąpi to w trzecim kwartale 2023r.

8. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Jezdnia istniejącego odcinka ulicy Przejazdnej ma dwa pasy ruchu, po jednym w każdym kierunku o nawierzchni z destruktu bitumicznego oraz z betonu asfaltowego (na odcinku 60 m) o szerokości od 5,0 m do 6,0 m i posiada przekrój drogowy z nieumocnionym poboczem gruntowym.

Omawiany odcinek ulicy Przejazdnej zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, gdzie prędkość jest ograniczona do 50 km/h. Na odcinku oznakowanie pionowe oraz poziome nie występuje.

9. OZNAKOWANIE POZIOME

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

10. OZNAKOWANIE PIONOWE

Ze względu na lokalny charakter drogi oraz występujące budynki mieszkalne, projektuje ograniczenie prędkości do 40 km/h dla odcinka od ul. Szybowników do ul. Przejazdnej oraz do 30 km/h dla pozostałego odcinka poprzez zastosowanie znaków B-33. Na projektowanym odcinku występują dwa skrzyżowania, w związku z czym zastosowano oznakowanie D-1+T-6a w celu określenia przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz oznakowanie A-7+T-6a dla kierunków podporządkowanych.

Ustawienie znaków pokazano na dołączonym załączniku mapowym rys nr 2 w skali 1:500

CZEŚĆ RYSUNKOWA