

Projekt zagospodarowania terenu

**Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga
przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki: 300303_2.0007.150/7

Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 – 11
62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

Luty 2022r.

Spis projektu zagospodarowania terenu

I Dokumenty dołączone do projektu.....3

1. Uprawnienia projektanta4
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa5
3. Oświadczenie projektanta6

II Część opisowa7

1. Dane ogólne.....8
2. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi.....8
3. Stan istniejący8
4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego9
5. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania budowy drogi leśnej9

III Część rysunkowa11

1. Plan orientacyjny rys. nr 112
2. Plan zagospodarowania terenu13

I Dokumenty dołączone do projektu

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Iwona Łebedyńska
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno
WKP/0125/PWOD/18
(nr uprawnień)
WKP/BD/0311/18
(nr przynależności do izby)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosowanie do zapisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu:

Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7
- droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne
(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 – 11
62-200 Gniezno
(inwestor)

Jankowo Dolne, dz. nr 150/7; obręb ewidencyjny 0007 Jankowo Dolne;
jednostka ewidencyjna 300303_2 Gniezno – gmina; powiat gnieźnieński,
województwo wielkopolskie
(adres inwestycji)

opracowany: luty – marzec 2022

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS PROJEKTANTA DROG.

II Część opisowa

- 1. Dane ogólne**
- 2. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi**
- 3. Stan istniejący**
- 4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**
- 5. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania budowy drogi leśnej**

Projekt zagospodarowania terenu

do projektu budowlanego „Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne”

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji: Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne

1.2. Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 – 11
62-200 Gniezno

1.3. Numery działek:

Obręb 0007 Jankowo Dolne, jednostka ewidencyjna: 300303_2 Gniezno - gmina:

➤ działka nr 150/7, *dr*, Właściciel: Gmina Gniezno.

Teren, na którym jest projektowana budowa drogi gminnej wewnętrznej, podlega ochronie konserwatorskiej.

2. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi gminnej

W trakcie budowy drogi gminnej wewnętrznej wykonana zostanie studnia szczelna Ø 1000 mm wraz z przykanalikiem PCV 160 mm oraz wpustem uliczny D400. Studnia betonowa z kręgów betonowych Ø 1000 mm głębokości 2,5 m z włazem żeliwnym typu ciężkiego D400 na płycie betonowej fundamentowej z betonu C25/30 grubości 20 cm. Studzienka ściekowa uliczna betonowa Ø 500 mm głębokości 2,0 m z osadnikiem bez syfonu z włazem żeliwnym typu ciężkiego 60x40 cm.

3. Stan istniejący zagospodarowania

W chwili obecnej na terenie działki nr 150/7 znajduje się droga gruntowa. Pod projektowaną drogą nie występują urządzenia podziemne. W pozostałym pasie

drogowym znajduje się wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna, które nie kolidują z budową drogi gminnej. Droga o długości 40 m.

Projektowana droga gminna w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym (działka wymieniona wyżej).

4. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego tj. budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 – droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne mieści się w wydzielonym pasie drogowym i nie ma wpływu na zabudowę działek z nim sąsiadujących.

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2021 poz. 2351, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach następujących działek:

Obręb 0007 Jankowo Dolne, jednostka ewidencyjna: 300303_2 Gniezno - gmina:

- działka nr 150/7, dr, Właściciel: Gmina Gniezno.

5. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania budowy drogi gminnej

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny lokalnych mieszkańców i dojazd do stanowisk postojowych przy nowobudowanym przedszkolu poprzez budowę drogi gminnej. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie podbudowy tłuczniowej, nawierzchni z kostki, bezpośrednio z samochodów bez składowania.

Kostka betonowa zastosowana jako nawierzchnia jezdni neutralna przyjazna dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi

przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Na terenie pasa drogowego drogi gminnej nie występują drzewa do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 – droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne przygotowali:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński – kierownik projektu

mgr inż. Iwona Łebedyńska – projektant

inż. Janusz Łebedyński – asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Marzec 2022 r.

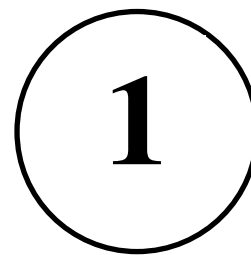
III Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Plan zagospodarowania terenu

rys. nr 2



Projekt architektoniczno - budowlany

**Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga
przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki: 300303_2.0007.150/7

Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 – 11
62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

Luty 2022r.

Spis projektu architektoniczno - budowlanego

I Dokumenty dołączone do projektu.....3

1. Uprawnienia projektanta4
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa5
3. Oświadczenie projektanta6

II Część opisowa7

1. Dane ogólne8
2. Podstawa opracowania8
3. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi leśnej9
4. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym9
5. Lokalizacja obiektu9
6. Stan istniejący zagospodarowania10
7. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego10
8. Istniejące uwarunkowania realizacyjne10
9. Kolizje i przeszkody13
10. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi13
11. Uwagi ogólne14

III Część rysunkowa15

- | | | |
|---------------------------------|-----------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |16 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |17 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |18 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |19 |
| 5. Przekrój podłużny | rys. nr 4 |20 |

I Dokumenty dołączone do projektu

- 1. Uprawnienia projektantów**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektantów**

Gniezno, 31.03.2022

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Iwona Łebedyńska

os. Wł. Łokietka 18/5

62-200 Gniezno

WKP/0125/PWOD/18

(nr uprawnień)

WKP/BD/0311/18

(nr przynależności do izby)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosowanie do zapisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt architektoniczno – budowlany:

**Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7
- droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne**

(nazwa projektu budowlanego)

**Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 – 11
62-200 Gniezno**
(inwestor)

**Jankowo Dolne, dz. nr 150/7; obręb ewidencyjny 0007 Jankowo Dolne;
jednostka ewidencyjna 300303_2 Gniezno – gmina; powiat gnieźnieński,
województwo wielkopolskie**

(adres inwestycji)

opracowany: luty – marzec 2022

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS PROJEKTANTA DROG.

II Część opisowa

- 1. Dane ogólne**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi**
- 4. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym**
- 5. Lokalizacja obiektu**
- 6. Stan istniejący zagospodarowania**
- 7. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego**
- 8. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**
- 9. Kolizje i przeszkody**
- 10. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania budowy drogi leśnej**
- 11. Uwagi ogólne**

Projekt architektoniczno - budowlany

Opis techniczny do projektu budowlanego

„Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne”

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji: Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne

1.2. Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 - 11
62-200 Gniezno

1.3. Numery działek:

Obręb 0007 Jankowo Dolne, jednostka ewidencyjna: 300303_2 Gniezno - gmina:

➤ działka nr 150/7, dr, Właściciel: Gmina Gniezno.

1.4. Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Teren, na którym jest projektowana budowa drogi gminnej podlega ochronie konserwatorskiej.

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna: 300303_2 Gniezno - gmina obręb ewidencyjny 0007 Jankowo Dolne GK.U.6640.5150.2021 Wykonał GEO GIS Usługi Geodezyjne Agnieszka Alejska ul. Roosevelta 120 62-200 Gniezno geodeta uprawniony mgr inż. Jarosław Zwiernik nr upr.19626 Stan na dzień 30.11.2021 r. Starosta Gnieźnieński Protokół weryfikacji Nr 1 z dnia 13.12.2021 r.

- 2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne.
- 2.3. Decyzja o warunkach zabudowy.
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.
- 2.5. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.7. Funkcja drogi: gminna klasy D.
- 2.8. Zadanie realizowane jako pozwolenie na budowę.

3. Infrastruktura towarzysząca budowie drogi gminnej

W trakcie budowy drogi gminnej wewnętrznej wykonana zostanie studnia szczelna Ø 1000 mm wraz z przykanalikiem PCV 160 mm oraz wpustem uliczny D400. Studnia betonowa z kręgów betonowych Ø 1000 mm głębokości 2,5 m z włazem żeliwnym typu ciężkiego D400 na płycie betonowej fundamentowej z betonu C25/30 grubości 20 cm. Studzienka ściekowa uliczna betonowa Ø 500 mm głębokości 2,0 m z osadnikiem bez syfonu z włazem żeliwnym typu ciężkiego 60x40 cm.

4. Zakwalifikowanie budowy pod względem geotechnicznym

Na podstawie wykonanych odkrywek stwierdza się, że podłoże gruntowe cechuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi a inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

5. Lokalizacja obiektu

Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w Jankowie Dolnym przy os. Mogileńskim we wschodniej części gminy Gniezno. Droga ta zaczyna się od istniejącej drogi gminnej, a kończy się za ostatnim planowanym stanowiskiem postojowym do nowobudowanego przedszkola.

Budowa drogi gminnej wewnętrznej realizowana jest w jednym etapie robót od km 0+000,00 do km 0+040,00. W chwili obecnej teren projektowanej drogi stanowi droga gruntowa, z której korzystają lokalni mieszkańcy.

6. Stan istniejący zagospodarowania

W chwili obecnej na terenie działki nr 150/7 znajduje się droga gruntowa. Pod projektowaną drogą nie występują urządzenia podziemne. W pozostałym pasie drogowym znajduje się wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia energetyczna, które nie kolidują z budową drogi gminnej. Droga o długości 40 m.

Projektowana droga gminna w całości mieści się w istniejącym pasie drogowym (działki wymienione wyżej).

7. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego tj. budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 – droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne mieści się w wydzielonym pasie drogowym i nie ma wpływu na zabudowę działek z nim sąsiadujących.

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2021 poz. 2351, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach następujących działek:

Obręb 0007 Jankowo Dolne, jednostka ewidencyjna: 300303_2 Gniezno - gmina:

- działka nr 150/7, *dr*, Właściciel: Gmina Gniezno.

8. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

8.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej,
- zadanie realizowane w ramach decyzji pozwolenia na budowę.

8.2. Warunki środowiskowe terenu

- dla w/w realizacji inwestycji budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne poprawiającej

bezpieczeństwo pojazdów i środowisko nie ma potrzeby uzyskiwania „Decyzji uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia budowlanego” gdyż przebudowywana droga o nawierzchni twardej jest mniejsza niż 1 kilometr.

8.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy budując jezdnie o szerokości 5,0m o nawierzchni z kostki ekologicznej, uzupełnienie nawierzchni pomiędzy drogą a stanowiskami postojowymi, pobocze gruntowe.

8.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą kostki ekologicznej do ziemi i w pobocze gruntowe oraz częściowo za pomocą ścieku z obniżonych kostek betonowych do wpustu, a następnie przykanalikiem do studni szczelnej.

8.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Droga gminna na w/w odcinku nie posiada urządzeń, które mogłyby kolidować z budową drogi gminnej wewnętrznej.

Roboty ziemne będą się odbywać jako wykopy na drodze na głębokości do 55 cm od istniejącego terenu co nie spowoduje ingerencji lub możliwości kolizji w ewentualne podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej. Urządzenia podziemne powinny być zlokalizowane na głębokości $0,6 \div 1,8$ m. Przy wykonywaniu robót ziemnych Wykonawca wykona przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń obcych (których może nie być na mapie do celów projektowych). Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

8.6. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- klasa drogi „D” – dojazdowa
- długość drogi 40,0 m
- szerokość jezdni 5,0 m – jednojezdniowa dwupasowa
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- skrajnia pionowa 4,50m
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej – kostka betonowa EKO szara 8 cm
- nawierzchnia uzupełnienia – kostka betonowa pełna szara 8 cm
- teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia 7,00 m.

8.7. Plan orientacyjny

Plan orientacyjny budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne pokazany jest na rysunku nr 1.

8.8. Plan sytuacyjny

Przebieg budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne pokazano na rysunku nr 2.

8.9. Przekrój podłużny

Niweleta drogi gminnej posiada punkty stałe /połączenie z istniejącą drogą/. Niweleta przebiega po istniejącej drodze gminnej. Niweleta drogi charakteryzuje się spadkiem podłużnym 2,150%. Przekrój podłużny drogi gminnej pokazano na rys. nr 5.

8.10. Przekroje normalne

Charakterystyczne przekroje normalne drogi gminnej wewnętrznej w Jankowie Dolnym pokazano na rys. nr 3.

8.11. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

- kostka betonowa EKO grubości 8 cm szara z wypełnieniem otworów grysem bazaltowym 2/5 mm
- podsypka piaskowa grubości 5 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubości 20 cm
- podsypka piaskowa grubości 10 cm
- podłoże wg PN-S-02205

8.12. Konstrukcja nawierzchni uzupełnienia

- kostka betonowa pełna grubości 8 cm szara (4 kostki obniżone o 2 cm jako ściek)
- podsypka cementowo – piaskowa grubości 3 – 5 cm
- warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubości 20 cm

- podsypka piaskowa grubości 10 cm
- podłoże wg PN-S-02205

Wykonano charakterystyczne przekroje normalne pokazujące usytuowanie elementów przekroju drogi gminnej wewnętrznej w m. Jankowie Dolnym na rys. nr 3. Szczegóły konstrukcyjne należy zastosować zgodnie z rysunkami nr 2, 3 i 4.

UWAGA!

*Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/63 i 0/31,5mm na podbudowę:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$

Kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

9. Kolizje i przeszkody

Na terenie zabudowanym w ciągu drogi gminnej nie znajdują się urządzenia podziemne i nadziemne, które mogłyby kolidować z budową drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne.

UWAGA!

Wszystkie prace związane z robotami ziemnymi wymagają wykonania ręcznych przekopów próbnych celem ich dokładnej lokalizacji i wyeliminowania ich uszkodzeń. W przypadku braku wykonania przekopów próbnych, lub ich niedokładnego wykonania i ewentualnego uszkodzenia mediów podziemnych koszty odbudowy urządzeń podziemnych poniesie Wykonawca robót.

Wykonawca robót w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie właścicieli w/w urządzeń.

10. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania budowy drogi gminnej

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny lokalnych mieszkańców i dojazd do stanowisk postojowych przy nowobudowanym przedszkolu poprzez budowę drogi gminnej. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami.

Technologia robót zakłada wbudowanie podbudowy tłuczniowej, nawierzchni z kostki, bezpośrednio z samochodów bez składowania.

Kostka betonowa zastosowana jako nawierzchnia jezdni neutralna przyjazna dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Na terenie pasa drogowego drogi gminnej nie występują drzewa do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

11. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców terenów przyległych a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla nich była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projekt zagospodarowania terenu budowy drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne przygotowali:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński – kierownik projektu

mgr inż. Iwona Łebedyńska – projektant

inż. Janusz Łebedyński – asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Luty 2022 r.

III Część rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Przekrój podłużny | rys. nr 5 |

Załączniki

**drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os.
Mogileńskim w m. Jankowo Dolne**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki: 300303_2.0007.150/7

Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 – 11
62-200 Gniezno

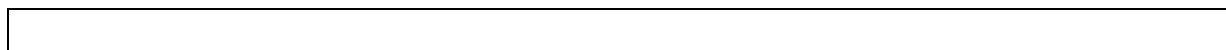
Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Marzec 2022r.

Spis załączników

1. Decyzja o warunkach zabudowy.....	3
2. Informacja BIOZ	4

Informacja BIOZ



Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne

Budowa dotyczy numerów działek:

Obręb 0007 Jankowo Dolne, jednostka ewidencyjna: 300303_2 Gniezno - gmina:

Działka nr 150/7, *dr*, Właściciel: Gmina Gniezno.

Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 - 11
62-200 Gniezno

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie pobocza gruntowego
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na działkach Gminy Gniezno bez wyłączania ruchu kołowego lecz z jego ograniczeniem na czas wykonywania robót.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zaplecza w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**
 - 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania

sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośrednio przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora

- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE
998 Państwowa Straż Pożarna
997 Policja
999 Pogotowie Ratunkowe
112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Marzec 2022 r.

Kosztorys inwestorski

Nr GGN-00-002

Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 - 11
62-200 Gniezno

Budowa: Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 -
droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne

Wykonawca: Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER”
Mieczysław Łebedyński
62-200 Gniezno
os. Wł. Łokietka 18/5

CPV: 452333220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Marzec 2022 r.

Kosztorys ofertowy

Nr GGN-00-002

Inwestor: Gmina Gniezno
Al. Reymonta 9 - 11
62-200 Gniezno

Budowa: Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 -
droga przy os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne

Wykonawca: Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER”
Mieczysław Łebedyński
62-200 Gniezno
os. Wł. Łokietka 18/5

CPV: 452333220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Marzec 2022 r.

Wartość kosztorysowa robót

**„Budowa drogi gminnej wewnętrznej dz. nr 150/7 - droga przy
os. Mogileńskim w m. Jankowo Dolne”**

Wartość netto: 570 189,74 zł

Podatek VAT 23 %: 131 143,64 zł

Wartość brutto: 701 333,38 zł

**Słownie: siedemset jeden tysięcy trzysta trzydzieści trzy złote
38/100 groszy**

Podstawa sporządzania kosztorysu inwestorskiego

„Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2020 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.”

Dz. U. 2021 poz. 2458 z późniejszymi zmianami

Marzec 2022 r.