

**Budowa miejsc parkingowych – utwardzenie terenu przy ul. Wojska Polskiego
30/32 w Barczewie, działka nr 75/114 obr. 2 m. Barczewo.**

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest budowa miejsc parkingowych – utwardzenie terenu przy ul. Wojska Polskiego 30/32 w Barczewie, działka nr 75/114 obr. 2 m. Barczewo.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Istniejący plac posiada nawierzchnię żwirową. Liczne ubytki, zapadliska. Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo.

3. STAN PROJEKTOWANY.

3.1 Zakres przebudowy placu obejmuje:

- 1) korytowanie wraz z zagęszczeniem podłoża ok. 210 m²
- 2) wykonanie warstwy odsączającej – ok. 210 m²
- 4) wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – ok. 210 m²
- 4) ułożenie płyt ażurowych ok. 210 m²
- 5) wbudowanie krawężników betonowych 15 x 30 cm oraz krawężników najazdowych razem ok. 82 mb.

Zakres robót zgodnie z załączoną mapą.

3.2. ODWODNIENIE.

Przyjmuje się odwodnienie placu powierzchniowe, zmienne 1,5-2,0% w kierunku drogi dojazdowej nawierzchni gruntowej.

4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

- * płyty ażurowe 40x60x12
- * podsypka cementowo-piaskowa gr.3,0- 5,00 cm
- * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 gr. 20,00cm
- * warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego gr. 10,00 cm.

* wypełnienie otworów i szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0-10 mm oraz piaskiem lub grysem kamiennym 4/16.

Alternatywnie, jako podbudowę zasadniczą można zastosować beton C12/15 gr. 15,00cm.

4.1. Krawężniki.

Należy zastosować krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C/12/15 oraz krawężniki najazdowe.

Wszystkie zastosowane materiały (krawężniki, płyty jomb), muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

5. URZADZENIA OBCE.

Na terenie planowanej przebudowy mogą być zlokalizowane sieci. Prace w obrębie tych sieci wykonywać ręcznie pod nadzorem.

6. UWAGI KOŃCOWE.

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne, potwierdzające ich cechy i jakość.
2. Wszelkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem UM Barczewo
3. Prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów.
4. Urobek zutylizować – należy doliczyć koszt utylizacji z wywozem do 15 km.
5. Prace w obrębie sieci wykonywać ręcznie.
6. Przedmiar należy traktować jako element pomocniczym.

Opracował:
Janusz Sturlis.