



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT TECHNOLOGICZNY

BRANŻA DROGOWA

Temat projektu: **Modernizacja ulicy Starowiśnej w Gdańsku w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg lokalnych różnych dzielnicach miasta"**

Miejscowość: **Gdańsk**

Działki: 240, 301, 302, 303/1, 303/2, 304, 307, 308/7, 312/5 (obręb 0061 Gdańsk)

Zlecniodawca: **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

Kategoria robót budowlanych:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

Zespół projektowy		Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża sanitarna	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 w sp. instalacyjnej	
	Sprawdzający	inż. Jan Rzeźnik	725/Gd/82 w sp. instalacyjno-inżynieryjnej	

GDYNIA – maj 2017

Projekt technologiczny

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	3
2.2	WARUNKI GRUNTOWO WODNE	3
2.3	STAN PROJEKTOWANY	4
2.3.1	<i>Parametry techniczne</i>	<i>4</i>
2.3.2	<i>Plan sytuacyjny</i>	<i>4</i>
2.3.3	<i>Przekrój poprzeczny i podłużny</i>	<i>5</i>
2.3.4	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	<i>5</i>
2.3.5	<i>Krawężniki</i>	<i>7</i>
2.3.6	<i>Odwodnienie</i>	<i>7</i>
2.3.7	<i>Rozbiórki</i>	<i>8</i>
2.3.8	<i>Oznakowanie pionowe</i>	<i>8</i>
2.3.9	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające</i>	<i>8</i>
2.3.10	<i>Urządzenia towarzyszące</i>	<i>8</i>
2.3.11	<i>Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia</i>	<i>9</i>
2.3.12	<i>Obszar oddziaływania obiektu</i>	<i>11</i>
3	TYCZENIE	12
3.1	OŚ UL. STAROWIŚLNEJ	12
4	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	13

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. 3.1	Przekrój podłużny	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1 : 100
Rys. 5.1 - 5.2	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20
Rys. 6.1	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
Rys. 7.1	Profil podłużny kanalizacji deszczowej	skala 1 : 100/250

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) opinia geotechniczna (opracowanie FUNDAMENT marzec 2016)
- e) obowiązujące przepisy i normy.

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem opracowania jest modernizacja ulicy Starowiśnej w Gdańsku w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg lokalnych różnych dzielnicach miasta".

Analizowana droga zlokalizowana jest w Województwie Pomorskim, Starostwie M. Gdańsk, Gminie M. Gdańsk.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Starowiśna w Gdańsku na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 - 5,0 m i przekroju ulicznym. Wzdłuż budynku nr 7 oraz 4/5 zlokalizowany jest chodnik z płytek chodnikowych 50x50x7cm.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna.

2.2 Warunki gruntowo wodne

Badany teren pod względem geomorfologicznym znajduje się w obrębie Żuław Wiślanych. Poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni i nasypów zalegają holocenijskie utwory reprezentowane przez piaski drobne. Woda gruntowa o swobodnym zwierciadle występuje na głębokości 2,2 m p.p.t., tj. do rzędnej $H = 0,16$ m n.p.m. W podłożu dokumentowanego terenu poniżej nawierzchni utwardzonej występują grunty nasypowe i rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości wyprowadzone parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i sondowań zgodnie z normą EUROKOD7, PN-EN 1997-1 „Projektowanie geotechniczne”.

Wydzielono następującą warstwę geotechniczną:

Warstwa geotechniczna I

- to piaski drobne w stanie średnio - zagęszczonym. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $Id_{sr} = 0,50$.

Wśród nasypów wydzielono następującą warstwę:

Warstwa geotechniczna A

- to nasypy złożone z piasków drobnych. Wyprowadzoną wartość stopnia zagęszczenia ustalono w wysokości $Id_{sr} = 0,40$.

Na podstawie wykonanego odwiertu określono budowę nawierzchni, która składa się z następujących warstw:

Otwór wiertniczy nr 1

- warstwa asfaltu o miąższości 7 cm,
- warstwa tłucznia o miąższości 33 cm.

Obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej

2.3 Stan projektowany

2.3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu min.	2,25 m
Szerokość chodnika	min. 1,5 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni zjazdów.

2.3.2 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni oraz chodników ulicy Starowiśnej w Gdańsku. Jezdnię od strony ulicy Wyzwolenia zaprojektowano jako jednokierunkową o szerokości 3,5 - 5,0 m, natomiast fragment od strony południowej do wjazdu do posesji 3A zaprojektowano jako dwukierunkowy o szerokości 4,5 m. Technologia remontu polega na sfrezowaniu nawierzchni asfaltowej oraz rozbiórce nawierzchni z kostki kamiennej na podsypce oraz części podbudowy tłuczniowej. Kostkę kamienną należy oczyścić i w maksymalnym stopniu wykorzystać do ponownego wbudowania. Brakującą ilość kostki

należy uzupełnić staroużyteczną kostką kamienną z magazynów Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku. Kostkę kamienną na podsypce cementowo- piaskowej należy ułożyć na warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego po uprzednim zagęszczeniu istniejącej podbudowy.

Istniejące chodniki z płyt 50x50x7 cm zaprojektowano do remontu. Nową nawierzchnię chodników zaprojektowano z płytki betonowej 20 x 20 cm gr. 8 cm z kruszywem naturalnym płukanym, w kolorze jasnoszarym, układanej w karo z infułą.

Zaprojektowano remont istniejących zjazdów. Nawierzchnię zjazdów w obrębie chodnika zaprojektowano z płytki betonowej 20 x 20 cm gr. 8 cm z kruszywem naturalnym płukanym, w kolorze jasnoszarym, układanej w karo z infułą. Nawierzchnię pozostałych zjazdów zaprojektowano z kostki granitowej rzędowej szarej 9/11 cm.

Istniejące wpusty liczne przewidziano do wymiany na nowe. Dodatkowo zaprojektowano podłączenie istniejących rynien z budynku 7, z których wody opadowe w stanie istniejącym rozlewają się na jezdnię ulicy Starowiślnej. Nowy przykanalik zaprojektowano z rury PVC dn160. Rurę spustową od strony północnej należy włączyć na opaskę siodłową, natomiast rurę spustową od strony południowej przyłączyć do nowej studni inspekcyjnej o średnicy 425 mm. Wpust wp 3 zaprojektowano we wnęce wykonanej z kostki granitowej szarej 9/11 cm.

Przy istniejącej ścieżce rowerowej oraz w miejscu sugerowanych przejść dla pieszych zaprojektowano krawężnik wtopiony. Na wysokości działki 303/3 fragment krawężnika zaprojektowano również jako wtopiony w celu umożliwienia spływu wód opadowych na teren zielony.

Przy budynku nr 4/5 wzdłuż krótszego boku zaprojektowano opaskę z kostki granitowej rzędowej 9/11 szarej. Opaskę wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni ul. Starowiślnej.

Po wytyczeniu krawężnika należy zweryfikować rzędne i spadki w celu umożliwienia sprawnego odpływu wód opadowych od budynku.

2.3.3 Przekrój poprzeczny i podłużny

Przekrój poprzeczny ulicy Starowiślnej zaprojektowano jako daszkowy o spadku 2%. Pochylenie poprzeczne chodników zaprojektowano jako jednostronne o spadku 2% w kierunku jezdni. Przekrój podłużny zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącej niwelety jezdni. W miejscu przebiegu chodnika przez zjazd konstrukcję należy wzmocnić poprzez ułożenie grubszej warstwy podbudowy.

2.3.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano remont nawierzchni chodników, zjazdów oraz jezdni ulicy Starowiślnej. Występujące w podłożu grunty zaliczono do kategorii G1. Woda gruntowa występują na poziomie około 2,2 m poniżej poziomu terenu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (remont):

- Warstwa ścieralna z kostki kamiennej brukowej nieregularnej 15/20 cm (z rozbiórki i depozytu GZDiZ) 15 cm
- Podsyпка cementowo- piaskowa 1:4 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, frakcja 0-31,5mm 15 cm
- Istniejąca podbudowa nawierzchni

Konstrukcja zjazdu (remont):

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej rzędowej 9/11 cm szarej 11 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, frakcja 0-31,5mm 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 15 cm

Konstrukcja zjazdu w obrębie chodnika (remont):

- Warstwa ścieralna z płytki betonowej 20 x 20 cm gr. 8 cm z kruszywem naturalnym płukany, w kolorze jasnoszarym, układanej w karo z infułą 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, frakcja 0-31,5mm 15 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 15 cm

Konstrukcja chodnika (remont):

- Warstwa ścieralna z płytki betonowej 20 x 20 cm gr. 8 cm z kruszywem naturalnym płukany, w kolorze jasnoszarym, układanej w karo z infułą 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 5 cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 15 cm

Konstrukcja wnętrza wpustu wp3:

- kostka granitowa rzędowa 9/11 cm szara 11 cm
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 11 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3, frakcja 0-31,5mm 15 cm
- Istniejąca podbudowa nawierzchni

Konstrukcja opaski przy budynku 4/5:

- | | |
|--|-------|
| • kostka granitowa rzędowa 9/11 cm szara | 11 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C3/4 | 15 cm |

2.3.5 Krawężniki

Zaprojektowano ograniczenie nawierzchni za pomocą krawężników kamiennych w kolorze naturalnym o wymiarach przekroju 15x30 cm. Należy w maksymalnym stopniu wykorzystać krawężniki kamienne z rozbiórki. W przypadku uszkodzenia krawężnika należy go uzupełnić krawężnikiem o wymiarach, kolorze i kształcie zbliżonym do uszkodzonego (krawężnik kamienny 15x30 w kolorze naturalnym).

2.3.6 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie jezdni nawierzchni nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z nawierzchni zostaną odprowadzone częściowo na tereny zielone, a częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez przewidziane do wymiany wpusty uliczne. Nowe wpusty uliczne "wp1", "wp2", "wp3" zaprojektowano w miejscu istniejących.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako wpusty żeliwne klasy D400 z zawiasem i rygłem. Istniejące przykanaliki przewidziano do oczyszczenia.

Projektuje się przykanaliki od rynien deszczowych spustowych z rur dn110 PVC-U SN12, które będą podłączone do studzienek dn425 PP kinetowych z włazem żeliwnym typu ciężkiego. Studzienki D1 i D2 połączone szeregowo rurą dn160 PVC, SN12 z odpływem o spadku 10‰ do studzienki wpustowej "wp3". Rynnę istniejącą stalową "R1" i "R2" uciąć na wysokości pozwalającej odpowiednio zamontować czyszczak (rewizję dn110PVC) na wysokości od 15 do 30 cm nad terenem. Pod rynną w miejscu montażu kolana wykonać podbudowę z chudego betonu gr. 10 cm. Rynnę stalową z PVC połączyć przez przejście stal/pvc lub łącznik stal/pvc. Rury 110 PVC-U SN12 nad terenem i czyszczak montować koloru szarego (nie pomarańczowe) z uwagi na szarą elewację budynku.

2.3.5.1 Roboty ziemne

Odwodnienie wykonać jako szczelne z rur o średnicach 160, 110 PVC-U (rury lite) SN12 spełniające wymagania PN-EN 1410:1999 lub z materiału o podobnych właściwościach, łączyć na kielich i uszczelki systemowe.

Rury ułożyć na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 0,15 m. Ze szczególną uwagą należy wykonać obsypkę rurociągu piaskiem. Obsypkę piaskiem należy zagęszczać warstwami o grubości 30 cm. Wysokość obsypki rury nad wierzchołkiem rury – po zagęszczeniu powinna wynosić 30 cm. Jako zasyпки użyć piasku. Wymagany wskaźnik zagęszczenia wynosi min. 98% ZMP (zmodyfikowana próba Proctora). Montaż rur wykonać zgodnie z instrukcją montażu producenta rur.

Zasypkę wykopu należy prowadzić warstwami z zagęszczeniem co 20 cm. Do zasyпки użyć materiału pochodzącego z wykopu. Materiał zasyпки nie powinien zawierać

kamieni i okruchów skalnych nie większych niż 60 mm.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia:

- dla zasypki kanałów poniżej 1,2m głębokości pod drogami – min. 98% ZMP
- dla zasypki kanałów do 1,2m głębokości pod drogami – 101% ZMP
- poza drogami – 98% ZMP

Materiał zasypu grunty kategorii I i II.

Rozbiórka umocnienia wykopu powinna następować równolegle z zasypką, przy zachowaniu szczególnej ostrożności ze względu na możliwość obsunięcia się ścian wykopu. Do czasu wykonania próby szczelności złącza powinny pozostać odsłonięte. Po wykonaniu obsypki wykop należy zasypać gruntem rodzimym, a jeżeli w gruncie występuje gruz i kamienie grunt należy wymienić na piaskowy. Roboty ziemne i montażowe prowadzić z zachowaniem aktualnie obowiązujących przepisów BHP.

Kanalizację należy poddać próbom szczelności na eksfiltrację i infiltrację zgodnie z PN – EN 1610 – 2002 r.

2.3.7 Rozbiórki

Przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni ulicy Starowiśnej, rozbiórkę kostki kamiennej, krawężników oraz rozbiórkę wpustów deszczowych, nawierzchni chodników i zjazdów. Krawężniki kamienne oraz kostkę kamienną należy rozbierać w sposób pozwalający na ich ponowne wykorzystanie. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń do istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie.

2.3.8 Oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe należy pozostawić bez zmian. Do wymiany przewidziano znaki drogowe w złym stanie technicznym.

2.3.9 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.3.10 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.3.11 Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia w trakcie wykonywania robót należy uwzględnić :

- 1.Sposób zagospodarowania placu budowy. Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w oddaleniu od bezpośredniego miejsca prowadzenia robót. Plac budowy lokalizuje wykonawca robót na terenie przyległej własnej działki.
- 2.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4.Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.
- 5.Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeń,
- 6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 7.Zabezpieczenie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. 8). Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Realizację należy rozpocząć od oznakowania i zabezpieczenia robót, następnie wykonać roboty ziemne.

Zagrożenie mogą stwarzać następujące elementy zagospodarowania:

- ruch drogowy (w obrębie pasa drogowego),
- ruch sprzętu budowlanego na placu budowy,
- zasilanie w energię elektryczną tymczasowymi przyłączami,
- brak możliwości ogrodzenia placu budowy (roboty liniowe),
- niewłaściwie wytyczone strefy bezpieczeństwa pracy sprzętu budowlanego i elementów zagospodarowania, Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi i sanitarnymi. Ponadto należy uwzględnić:
- zagrożenie porażeniem prądem w przypadku nieostrożnego prowadzenia robót pod, lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych,
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- zagrożenie wpadnięciem do wykopów sieci kanalizacyjnych.
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy poruszające się po drodze w trakcie prowadzenia robót.

Charakter robót liniowych determinuje usytuowanie placu budowy w oddaleniu od bezpośredniego miejsca prowadzenia robót. Plac budowy lokalizuje wykonawca robót na terenie jednej z wolnych działek, po uzgodnieniu z jej właścicielem. Stan zatrudnienia nie przekroczy 30 osób a czas trwania robót 6 miesięcy. W ramach zagospodarowania należy przewidzieć operacyjne miejsce składowania materiałów oraz po-mieszczenia szatni z umywalniami, jadalni, suszenia odzieży oraz sanitariaty.

Zapewnić bezpieczne miejsce postoju maszyn budowlanych.

Teren objęty bezpośrednio robotami ogrodzić i oznakować. Na placu budowy zagrożenia wypadkami występują przede wszystkim wskutek:

- upadku przedmiotów z wysokości lub do wykopu,
- upadku pracownika do nie zabezpieczonego wykopu lub upadku,
- potrącenia pracownika przez środek transportu, urządzenie mechaniczne lub przenoszony element

– przygniecenia pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane.

Teren budowy lub robót powinien być, w miarę potrzeby i możliwości ogrodzony. Ogrodzenie powinno być wykonane tak, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m.

Przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w miejscach bezpiecznych. Przejścia pod zagłębieniami lub obok nich powinny być zaopatrzone w bariery ochronne z poręczą na wysokości 1,10 m, deską krawężnikową o wysokości 0,15 m oraz wypełnieniem przestrzeni pomiędzy poręczą a deską co najmniej poprzeczką.

Przejścia dla pracowników znajdujące się na pochyłościach o nachyleniu większym niż 20° należy zaopatrzyć w pochylnie z nabitymi poprzecznie listwami lub wykonać schody o szerokości nie mniejszej niż 0,70 m z co najmniej jednostronną poręczą ochronną.

Składowanie materiałów budowlanych powinno odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed przewróceniem, zsunięciem lub rozsunięciem się stosów materiałów, niedozwolone jest opieranie składowanych materiałów o parkany, budynki, słupy linii napowietrznych.

Przy składowaniu należy zachować co najmniej następujące odległości: 0,75 m od ogrodzeń, 5,0 m - od stałego stanowiska pracy.

Między składowanymi stosami i pryzmami materiałów należy zachować przejście o szerokości co najmniej 1 m. Materiały sypkie, takie jak piasek i żwir, powinny być przechowywane w pryzmach z zachowaniem kąta stoku naturalnego tych materiałów. Materiały drobnicowe należy układać w stosy o wysokości nie przekraczającej 2 m. Materiały workowane należy układać krzyżowo do wysokości najwyżej 10 warstw. Prefabrykaty powinny być układane zgodnie z instrukcją producenta.

Eksploatacja urządzeń elektrycznych.

Zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk materiałów w napowietrznych w odległości od skrajnych przewodów mniejszej niż:

- 2,0 m - dla linii niskiego napięcia,
- 5,0 m - dla linii ponad 1 kV do 15 kV,
- 10,0 m - dla linii do 30 kV,
- 15,0 m - dla linii powyżej 30 kV.

Przy używaniu urządzeń transportowych zachowanie odległości podanych wyżej odnosi się do najdalej wysuniętego punktu elementu tego urządzenia.

Skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice budowlane) powinny być rozmieszczone na placu budowy tak, aby odległość od najdalszego nie przekraczała 50 m.

Podłączeniem i konserwacją urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa mogą zajmować się wyłącznie osoby z odpowiednimi uprawnieniami.

Kontrolę urządzeń elektrycznych pod względem przeprowadzać co najmniej dwa razy do roku, korzystnych dla stanu izolacji i oporności. Oględziny i sprawdzanie działania przeciwporażeniowych wyłączników zaleca się przeprowadzać codziennie. Ponadto urządzenia należy sprawdzać przed każdym uruchomieniem, po naprawach, mieniem urządzenia, które nie było używane przez lub dłużej, i po jego przemieszczeniu. Elektronarzędzia należy kontrolować co najmniej raz na 10 dni, jeżeli w instrukcji przewidziano innych terminów.

Oświetlenie miejsc pracy należy przystosować do warunków i potrzeb na podstawie przepisów i norm. Do oświetlenia roboczych o zwiększonym zagrożeniu porażenia prądem i we wszystkich przypadkach umieszczenia źródeł światła w zasięgu ręki, powinno się używać opraw zasilanych napięciem bezpiecznym (24V).

2.3.12 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr 240, 301, 302, 303/1, 303/2, 304, 307, 308/7, 312/5 obręb 0061 m. Gdańsk.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Po zrealizowaniu inwestycji, na sąsiednich działkach będzie możliwe zachowanie parametrów określonych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018. poz. 1202)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

3 Tyczenie

3.1 Oś ul. Starowiśnej

		kilometraż	Współrzędna punktu-N	Współrzędna punktu-E
Element:	Prosta			
	W	0+000.000	6029687.015	6543726.751
	PŁK	0+076.217	6029626.868	6543679.94
	Kierunek stycznej:	217.89^		
	Długość:	76.217		
Element:	Łuk kołowy			
	PŁK	0+076.217	6029626.868	6543679.94
	W	0+080.750	6029623.29	6543677.156
	Środek łuku		6029623.797	6543683.886
	KŁK	0+083.581	6029620.17	6543680.444
	Promień:	5		
	Kąt zwrotu stycznych:	84.39^	Lewo	
	Długość:	7.365		
	Długość stycznej:	4.533		
	Cięciwa:	6.717		
	H (normalna do stycznej):	1.296		
	Strzałka:	1.749		
	Kierunek stycznej:	217.89^		
	Kierunek promienia:	307.89^		
	Kierunek cięciwy:	175.70^		
	Kierunek promienia:	223.50^		
	Kierunek stycznej:	133.50^		
Element:	Linear			
	Prosta	0+083.581	6029620.17	6543680.444
	KŁK	0+119.130	6029595.701	6543706.231
	W	133.50^		
	Kierunek stycznej:	35.548		
	Długość:			

4 Uprawnienia i zaświadczenia



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Norcaut
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Q8F-F26-69J *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VIP-45H-AUG *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKI URZĄD GOSPODZKI
(5) W GDAŃSKU
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
80-810 Gdańsk, ul. Okopowa 21/27
46-II-7131/01

Gdańsk, dnia 2001-12-12

DECYZJA NR 229/Gd/01

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 § rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

nadaje:

Pani u..... Celinie Kalka
..... magister inżynier budownictwa
ur. w dniu 25 września 1973 r. w Wejherowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie projektowania bez ograniczeń.



up. WOJEWODY
mgr Ryszard Mulkiewicz
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Otrzymuje:

1/ Pani Celina Kalka
ul. Falista 24 D/23
81-331 Gdynia
2/ a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XSC-HF9-YDD *

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-FXM-M89-K11 *

Pani Celina Jezierska o numerze ewidencyjnym POM/BO/1744/01
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 362/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 3** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pani Danuta Joanna Wołowska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 24.06.1970 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0299/PBS/16

projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Danuta Joanna Wołowska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

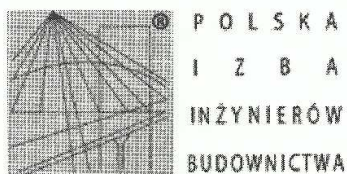
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pani Danuta Joanna Wołowska
80-336 Gdańsk ul. Zajęcza 3/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AFL-9NN-LUQ *

Pani Danuta Joanna Wołowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0058/17
adres zamieszkania ul. Zajęcza 3/10, 80-336 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LD4-2P1-8IG *

Pani Danuta Joanna Wołowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0058/17
adres zamieszkania ul. Zajęcza 3/10, 80-336 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

Gdańsk, dnia 21 kwietnia 1982 r.

(pieczęć)

Nr 725/Gd/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Jan Władysław Rzeźnik

(nazwisko i imię)

inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy -- zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 grudnia 1946 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowej -

- kanalizacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800

Obywatel (ka) Jan Władysław Rzeźnik jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu - z ograniczeniem do sieci wodociągowo - kanalizacyjnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Filtrów nr 57, za pośrednictwem WZGP w Gdańsku w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Uiszczono opłatę skarbową

zł 50,-

słownie pięćdziesiąt
znaczkami skarbowymi na
wniosku, oryginał, odpis

dnia 10.05.1982

podpis

m. p.

Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Halina Janina Brachaj
Z up. Wojewody Arch. Halina Janina Brachaj
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GEH-MM1-DKT *

Pan Jan Rzeźnik o numerze ewidencyjnym POM/IS/4260/01
adres zamieszkania ul.Wyrobka 1/57, 80-288 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-30 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RWR-2EA-A56 *

Pan Jan Rzeźnik o numerze ewidencyjnym POM/IS/4260/01
adres zamieszkania ul.Wyrobka 1/57, 80-288 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

