


[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road edge (Opaska) and pavement structure. The diagram shows the road surface (Jezdnia ul. Starowiślniej) with a 2% slope, the concrete curb (Opaska) with a height of 0.15m and a width of 0.30m, and the concrete base (Opaska) with a height of 0.15m and a width of 0.30m. The curb is made of concrete class C12/15 (B15). The pavement structure consists of an irregular stone layer (15/20 cm), a cement-sand bedding (5 cm), and a base layer (15 cm). The base layer is made of irregular stone (9/11 cm) and a cement-sand bedding (3 cm). The base layer is stabilized with cement class C3/4. The diagram also shows the existing ground level (istn. nawierzchnia) and the existing building wall (istn. ściana budynku 4/5).

Warstwa	Grubość	Skład	Wymagania
kostka kamienna brukowa nieregularna	15 cm	15/20 cm (z rozbiórki i depozytu GZDIŻ)	
podsyпка cementowo - piaskowa	5 cm	1:4	$\nabla E2 \geq 130 \text{ MPa}$
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	15 cm	C90/3, frakcja 0-31,5	$\nabla E2 \geq 80 \text{ MPa}$
istn. nawierzchnia po wykonaniu rozbiórki górnych warstw konstrukcji			
kostka granitowa rzędowa	11 cm	9/11 szara	
podsyпка cementowo - piaskowa	3 cm	1:4	$\nabla E2 > 100 \text{ MPa}$
podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem	15 cm	klasy C3/4	$\nabla E2 > 50 \text{ MPa}$
istn. podłoże			$E2 > 50 \text{ MPa}$

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski		Sprawdził(a):	mgr inż. Celina Jezierska	
Upr. nr:	97/Gd/2002		Upr. nr:	229/Gd/01	
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana		Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	
Obiekt:	Modernizacja ulicy Starowiśnej w Gdańsku w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg lokalnych różnych dzielnicach miasta"				
Stadium:	Projekt technologiczny		Branża:	Drogowa	
Data oprac. 2017.05	Przekroje konstrukcyjne				 MAXPROJEKT
Skala: 1:50/500					