

PROJEKT WYKONAWCZY

STAŁĄ ORGANIZACJA RUCHU

Temat projektu: **Modernizacja ulicy Starowiśnej w Gdańsku w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg lokalnych różnych dzielnicach miasta"**

Miejscowość: **Gdańsk**

Działki: 240, 301, 302, 303/1, 303/2, 304, 307, 308/5, 312/5 (obręb 0061 Gdańsk)

Zlecniodawca: **Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Celina Jezierska	229/Gd/01 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

Stała organizacja ruchu

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	3
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.2	CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....	3
2.3	STAN PROJEKTOWANY.....	3
2.3.1	<i>Parametry techniczne</i>	3
2.3.2	<i>Plan sytuacyjny</i>	4
2.4	OZNAKOWANIE.....	4
2.4.1	<i>Oznakowanie pionowe</i>	4
2.4.2	<i>Oznakowanie poziome</i>	5
3	ZESTAWIENIA I OBMIAR ROBÓT.....	6
3.1	ZBIORCZE ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO.....	6
3.2	OBMIAR PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWEGO.....	6

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska
ul. Żaglowa 11
80-560 Gdańsk**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów informacyjnych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) opinia geotechniczna (opracowanie FUNDAMENT marzec 2016)
- e) obowiązujące przepisy i normy,

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu modernizacji ulicy Starowiśnej w Gdańsku w ramach zadania "Budowa i przebudowa dróg lokalnych różnych dzielnicach miasta."

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Starowiśna w Gdańsku na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5 - 5,0 m i przekroju ulicznym. Wzdłuż budynku nr 7 oraz 4/5 zlokalizowany jest chodnik z płytek chodnikowych 50x50x7cm.

W obszarze opracowania występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa, teletechniczna, elektroenergetyczna .

2.2 Charakterystyka ruchu.

Ruch na analizowanym odcinku ulicy Starowiśnej jest ruchem lokalnym o niewielkim natężeniu. Ulica Starowiśna na przedmiotowym odcinku obsługuje ruch związany z dojazdem do budynków wielorodzinnych nr 3a 4/5, 7 oraz do schroniska im. "Brata Alberta". Ruch pojazdów ciężarowych jest zabroniony (ustawione znaki B-5 na wlotach ulicy).

2.3 Stan projektowany.

2.3.1 Parametry techniczne.

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. RP Nr 43 Poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	D
Przekrój	1x2
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu min.	2,25 m
Szerokość chodnika	min. 1,5 m

Podstawowe różnice pomiędzy stanem projektowanym, a stanem istniejącym to:

- remont nawierzchni jezdni,
- remont nawierzchni chodników,
- remont nawierzchni zjazdów,

2.3.2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni, chodników ulicy Starowiśnej w Gdańsku. Jezdnię od strony ulicy Wyzwolenia zaprojektowano jako jednokierunkową o szerokości 3,5 - 5,0 m, natomiast fragment od strony południowej do wjazdu do posesji 3A zaprojektowano jako dwukierunkowy o szerokości 4,5 m. Istniejące chodniki z płyt 50x50x7 cm zaprojektowano do remontu. Nową nawierzchnię chodników zaprojektowano z płytek chodnikowych 20x20x5 cm. Istniejące wpusty liczne przewidziano do wymiany na nowe. Dodatkowo zaprojektowano podłączenie istniejących rynien z budynku 7, z których wody opadowe w stanie istniejącym rozlewają się na jezdnię ulicy Starowiśnej. Nowy przykanalik wykonać z rur PVC d 160. Rurę spustową od strony północnej włączyć na opaskę siodłową, rurę spustową od strony południowej włączyć do nowej studni inspekcyjnej o średnicy 425 mm.

Wpust wp 3 zaprojektowano we wnęce wykonanej z kostki granitowej szarej 8/11 cm.

Na wysokości działki 303/3 fragment krawężnika zaprojektowano jako wtopiony w celu umożliwienia spływu wód opadowych na teren zielony.

Przy budynku nr 4/5 wzdłuż krótszego boku zaprojektowano opaskę z płytek chodnikowych 20x20x5 cm. Opaskę wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni ul. Starowiśnej, po wytyczeniu krawężnika zweryfikować rzędne i spadki w celu umożliwienia sprawnego odpływu wód opadowych od budynku.

2.4 Oznakowanie.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona we wrześniu 2017 roku.

2.4.1 Oznakowanie pionowe.

Istniejące oznakowanie pionowe w dobrym stanie technicznym należy odtworzyć w miejscach istniejących po wykonaniu robót związanych z remontem nawierzchni drogowych.

Znaki zaprojektowano jako znaki małe. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową typu II.

2.4.2 Oznakowanie poziome.

Nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym .

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

3 Zestawienia i obmiar robót.

3.1 Zbiornicze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.

Symbol	Znaki i tablice projektowane			
	Małe/mini	Średnie	Duże	Suma
	szt.	szt.	szt.	szt.
Znaki zakazu				
B-2	1			1
Razem znaki zakazu				1
Znaki informacyjne				
D-3	1			1
D-6	1			1
Razem znaki informacyjne				2
RAZEM OZNAKOWANIE PIONOWE				3

3.2 Obmiar projektowanego oznakowania poziomego i pionowego.

Lp.	Rodzaj robót	Jednostki	Ilość
1	Znaki do demontażu	szt.	3
2	Tablice znaków o pow. do 0.3 m ²	szt.	1
3	Tablice znaków o pow. 0.3m ² - 1.5 m ²	szt.	2

12.04.2017
 12.04.2017
 12.04.2017

114 17

114 17

Opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu drogowego
 dot. modernizacji ul. Stawickiej w Gdańsku w ramach zadania
 "Budowa i modernizacja dróg lokalnych w różnych dzielnicach miasta".

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

RADOŁAW LIZIŃSKI

Łącznie z dnia 12.04.2017
 z uwzględnieniem Prezydenta Miasta Gdańsk zawiadamiam
 projekt organizacji ruchu drogowego
 dot. modernizacji ul. Stawickiej w Gdańsku
 w ramach zadania "Budowa i modernizacja
 dróg lokalnych w różnych dzielnicach miasta".

z uwagi na

Okazała się być zgodna z

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
 z up.
 Radoław Lizincki
 GŁÓWNY SPECJALISTA
 ZESPÓŁU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

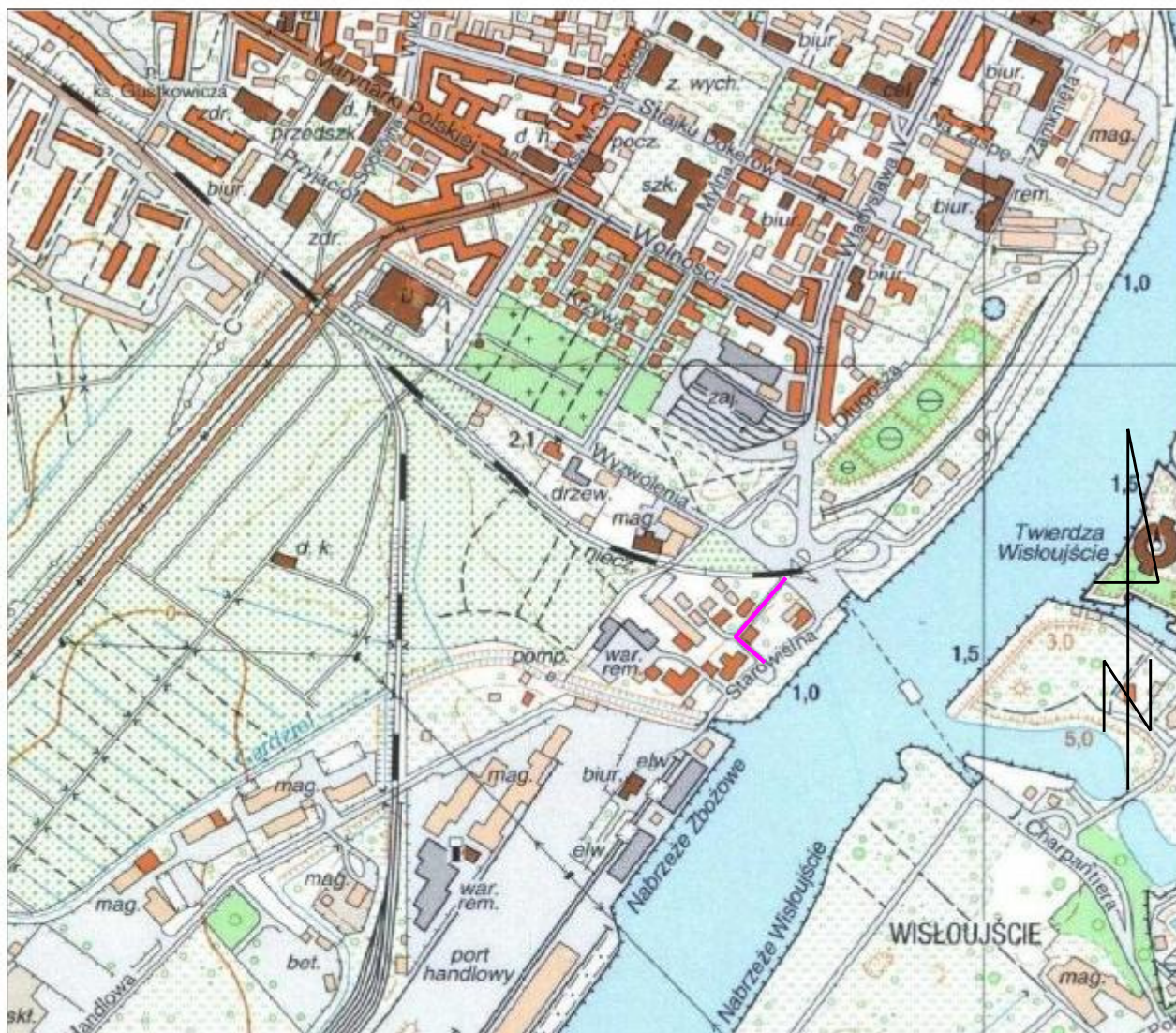
Opiniuje pozytywnie

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
 z up.

Maciej Radziejewski
 ZASTĘPCA DYREKTORA ODRĘBNIENIA
 GDAŃSKIEGO ZARZĄDZANIA RUCHEM

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000



— zakres opracowania

