

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Informacje ogólne	3
3.	Podstawa wykonania	3
4.	Opis stanu istniejącego	3
5.	Usytuowanie obiektu.....	4
6.	Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.....	4
7.	Rozwiązania konstrukcyjne:.....	5
8.	Uwagi końcowe.....	6
9.	Zakres oddziaływania inwestycji.....	6

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 1/DR	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2/DR	Profil podłużny – odcinek B-K	1:1000/100
Rys. 3/DR	Przekroje konstrukcyjne	1:20

1. Przedmiot opracowania

Przebudowa ulicy Droga Węglowa w Świebodzicach wraz z budową oświetlenia, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Budowa oświetlenia - ul droga Węglowa w Świebodzicach, na terenie działek nr 196/7, 199/3, 199/4, 366/1, 366/3, 280/4, 281/1, 282/3, 287, 232/1, 738/12, 738/14, obręb nr 4 Ciernie”

2. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Świebodzice
ul. Rynek 1
58-160 Świebodzice

Lokalizacja: ul. Droga Węglowa w Świebodzicach,
działka nr 196/7, 199/3, 199/4, 366/1, 366/3, 280/4, 281/1, 282/3,
287, 232/1, 738/12, 738/14, obręb nr 4 Ciernie

3. Podstawa wykonania

Przy projektowaniu wykorzystano następujące materiały:

- ustawa – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58, poz.515 z późniejszymi zmianami,
- ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr80, poz.717 – z późniejszymi zmianami),
- ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.. U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 - z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wytyczne projektowania dróg WPD – 2, 1995r.,
- wytyczne projektowania skrzyżowań GDDKiA, 2002r.,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- mapa ewidencyjna w skali 1:2000,
- wypisy z rejestru gruntów,
- wizje w terenie,
- konsultacje z Zamawiającym
- zalecenia Inwestora,
- oględziny terenu wykonane przez autora opracowania.

4. Opis stanu istniejącego

Droga Węglowa jest drogą gminną dojazdową obsługującą przyległe do niej tereny gospodarki rolnej oraz mieszkaniowej. Nawierzchnia w chwili obecnej jest mocno wyeksploatowana i zniszczona, stanowi ją głównie grunt zajeżdżony w trakcie

przewodzenia uprawy ziemi. Zastoiska wody opadowej oraz odbywający się drogą transport powodują jej sukcesywną erozję i stałe pogarszanie się jej stanu technicznego. Szerokość nawierzchni wynosi do 5,0m. Na długości rozpatrywanego odcinka A-S (472 mb), ulica posiada zjazdy do obsługi mieszkańców oraz znajdujących się w obrębie drogi terenów gospodarczych i rolnych.

Na długości ulicy biegną kolektory kanalizacji sanitarnej. Wzdłuż ulicy prowadzona jest linia teletechniczna, energetyczna i gazowa.

Stan obecny drogi należy uznać za niezadowalający i właściwą uznać konieczność jej przebudowania oraz doprowadzenia do stanu bezpiecznej używalności.

5. Usytuowanie obiektu

Przebudowywany odcinek ulicy Droga Węglowa jest drogą gminną dojazdową do umiejscowionych wokół budynków mieszkalnych, zagospodarowań gospodarczych oraz pól uprawnych. Jest częścią dzielnicy Ciernie w Świebodzicach.

6. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Na całym odcinku remontowanej ulicy roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym, częściowo należy poszerzyć pas drogowy poprzez wywłaszczenie od miejscowych właścicieli. Projektowany zakres robót nawiązuje do istniejącego przebiegu drogi, szerokość jezdni zostaje zwiększona do 5,00m. Początek remontowanego odcinka umiejscowiony jest od ulicy Ciernie przy numerze 127. Na całej długości remontowanej drogi spadek podłużny projektuje się zgodny z istniejącym spadkiem nawierzchni. Nie zmienia się dotychczasowego przebiegu profilu podłużnego, wprowadzono niewielkie korekty, gdyż istniejące zjazdy są dopasowane do istniejącego poziomu nawierzchni jezdni. Całkowitej przebudowie podlega początek drogi oraz włączenie Drogi Węglowej w ulicę Ciernie. Przekrój poprzeczny nowo projektowanej drogi wynosi 2%, ścieżki rowerowej 2%, natomiast chodników 1,5%.

Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki drogowe kierujące wody opadowe do ścieku przykrawężnikowego szerokości 30 cm oraz nowo projektowaną kanalizację deszczową poprzez wpusty deszczowe śr. 500mm, przykanaliki śr. 160mm do nowo projektowanego kolektora burzowego.

Jezdnię główną zakończono krawężnikami betonowymi 15x30 lub 15x22 (krawężnik najazdowy na zjazdach). Nawierzchnię z kostki betonowej na chodniku należy ułożyć z kostki betonowej typu HOLLAND 10x20, przy krawężniku układając dwa rzędy (20 cm) kostki czerwonej, pozostałą część (130cm) kostką szarą. W miejscach zjazdów na posesje krawężnik należy wystawić na 4 cm.

7. Rozwiązania konstrukcyjne:

a) Konstrukcja drogi głównej:

- warstwa nawierzchni gr. 8cm z kostki betonowej koloru szarego,
- podsypka cementowo – piaskowa lub stabilizacja cementowa o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$ gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5mm
- podbudowa pomocnicza gr. 15 cm kruszywa stabil. cementem o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$
- zagęszczony grunt rodzimy do $I_s=0,96$

grubość projektowanej konstrukcji drogi = 47cm

b) Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- nawierzchnia (warstwa ścieralna) z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

grubość projektowanej konstrukcji ścieżki rowerowej = 19cm

c) Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia gr. 6cm z kostki betonowej typu HOLLAND koloru szarego
- podsypka piaskowa gr. 4cm z miazgi kamiennego
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm

grubość projektowanej konstrukcji chodnika = 25cm

d) Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia gr. 8cm z kostki betonowej typu HOLLAND koloru szarego
- podsypka piaskowa gr. 4cm z miazgi kamiennego
- podbudowa zasadnicza gr. 15cm z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
- podbudowa pomocnicza gr. 15 cm kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$

grubość projektowanej konstrukcji chodnika = 42 cm

Krawężniki i obrzeża betonowe należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 (B15). Konstrukcję nawierzchni należy układać na przygotowanym podłożu, po zdjęciu istniejącej nawierzchni, podbudowy oraz wykonaniu nowego koryta pod drogę. W miejscu projektowanych poszerzeń wykonać koryto od podstaw. Niweleta została poprowadzona z dostosowaniem rzędnych projektowych do rzędnych istniejących oraz zjazdów na przylegające posesje mieszkańców.

Z uwagi na wątpliwe podłoże projektuje się dodatkowo warstwę wzmocnionego podłoża gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$. Można zastosować zarówno stabilizację cementową z betoniarni, ekostabilizację na bazie aktywnych popiołów lotnych oraz stabilizację wykonaną na miejscu co pozwoli na zmniejszenie kosztów robót ziemnych. Warstwę stabilizacji układać na szerokość

około 5,60 m, tak aby ława betonowa krawężnika oraz ciek przykrawężnikowy zostały posadowione na wzmocnionym podłożu.

Warstwa podbudowy tłuczniowej stabilizowana mechanicznie powinna posiadać następujące parametry: $E_2 > 140$ MPa oraz wskaźnik zagęszczenia $E_2/E_1 < 2,2$. Przy wysokim module odkształcenia wtórnego $E_2 > 200$ MPa dopuszcza się wskaźnik zagęszczenia $E_2/E_1 < 2,5$.

W hm 0+40 – 0+57 strona lewa, ze względu na różnicę wysokości pomiędzy chodnikiem a poziomem terenu, zaprojektowano mur oporowy z kątowników betonowych wysokości 150 cm. Podczas wykonania robót ziemnych pod mur należy zwrócić uwagę na możliwość kolizji z siecią gazową.

8. Uwagi końcowe

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- stosować wyłącznie materiały posiadające wymagalne dokumenty dopuszczające te materiały do ich wbudowania (Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych),
- wykonane roboty zinventoryzować geodezyjnie i zgłosić do odbioru,
- podczas wykonywania robót ziemnych zwrócić uwagę na możliwość zmian przebiegu sieci podziemnych z inwentaryzacją geodezyjną,
- przed wejściem na teren budowy uzgodnić z gestorami sieci przebieg urządzeń podziemnych,
- o zamiarze przystąpienia do robót Wykonawca powiadomi służby specjalne oraz mieszkańców z tygodniowym wyprzedzeniem o zamiarze prowadzenia robót.

9. Zakres oddziaływania inwestycji.

Na podstawie art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy Prawo Budowlane, oddziaływanie niniejszego zamierzenia zamyka się w granicach działek nr 196/7, 199/3, 199/4, 366/1, 366/3, 280/4, 281/1, 282/3, 287, 232/1, 738/12, 738/14, obręb nr 4 Ciernie, do których inwestor posiada tytuł prawny.

Opracował: