

**Przedmiar Robót**  
**Remont drogi wojewódzkiej nr 627 Ostrołęka - Ostrów Maz. od km 35+140 do km 35+700 (L=0,560 km) m. Komorowo**

L.p	ST	Opis	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
<b>Roboty pomiarowe i przygotowawcze.</b>				
1	D-M.00.00.00 D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (trasa dróg w terenie równinnym), oraz wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej remontowanego odcinka drogi. Przedmiar: 0,560 km	km	0,560
2	D-07.02.01a	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, oraz wprowadzenie jej na czas prowadzenia robót. Przedmiar: 1,0 kpl.	kpl.	1,00
3	Obowiązujące warunki techniczne.	Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji stanu istniejącego wraz z uproszczoną dokumentacją techniczną (wymagającej zatwierdzenia przez Zamawiającego) zawierającą: - niweletę zastępczą - plan zagospodarowania terenu Celem wykonania ww. dokumentacji jest uporządkowanie drogi w profilu podłużnym i poprzecznym oraz doprecyzowanie parametrów łuków i krzywych przejściowych na planie sytuacyjnym. Przedmiar: 0,560 km	km	0,56
<b>Roboty rozbiórkowe.</b>				
4	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej o średniej grubości 10 cm na całym odcinku oraz skrzyżowaniach. Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu i dostarczenie do OD Czerwin. Przedmiar: $4662 + 147 + 80 + 53 = 4942 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	4 942,00
5	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowej o średniej grubości 8 cm, miejsca wskazane (remonty wgłębne). Pozycja obejmuje również przetworzenie pozyskanego destruktu i dostarczenie do OD Czerwin. Przedmiar: $500,0 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} + 300 \text{ m}^2 = 800 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	800,00
6	D-01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych z ławą betonową i oporem. Pozycja obejmuje również odcięcie i rozebranie przylegającej nawierzchni na szerokości umożliwiającą wykonanie robót bez uszkodzenia naw. jezdni. Pozyskany gruz betonowy należy przetworzyć poprzez rozdrobnienie do frakcji 0-31,5 z przeznaczeniem do ponownego wykorzystania na budowie. Przedmiar: 1103,0 m	m	1 103,00

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Kuczyński*  
mgr inż. Bartłomiej Kuczyński  
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Rejonu Dróg Wojewódzkich Ostrołęka  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*D. Stefaniak*  
mgr inż. Dariusz Stefaniak

7	D-01.02.04	Rozbiórka ścieku z kostki betonowej z ławą betonową. Pozycja obejmuje również odcięcie i rozebranie przylegającej nawierzchni na szerokości umożliwiającą wykonanie robót bez uszkodzenia naw. jezdni. Pozyskany gruz betonowy należy przetworzyć poprzez rozdrobnienie do frakcji 0-31,5 z przeznaczeniem do ponownego wykorzystania na budowie. Przedmiar: 485,0 m	m	485,00
8	D-01.02.04	Rozbiórka opornika z ławą betonową i oporem okalającego zjazdu. Pozyskany gruz betonowy należy przetworzyć poprzez rozdrobnienie do frakcji 0-31,5 z przeznaczeniem do ponownego wykorzystania na budowie. Przedmiar: 300,0 m	m	300,00
9	D-01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych. Pozyskany gruz betonowy należy przetworzyć poprzez rozdrobnienie do frakcji 0-31,5 z przeznaczeniem do ponownego wykorzystania na budowie. Przedmiar: 1177,5 m	m	1 177,50
10	D-01.02.04	Rozbiórka nawierzchni chodników, zjazdów, zatok autobusowych i parkingów wraz z warstwami podbudowy. Pozyskany gruz betonowy należy przetworzyć poprzez rozdrobnienie do frakcji 0-31,5 z przeznaczeniem do ponownego wykorzystania na budowie. Przedmiar: 2699,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	2 699,50
<b>Podbudowy</b>				
11	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych i parkingów wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokości do 51 cm. Przedmiar: 345,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	345,00
12	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne zjazdów indywidualnych wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokości do 31 cm. Przedmiar: 710,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	710,00
13	D-02.00.01 D-02.01.01 D-04.01.01	Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodników wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża, głębokości do 24 cm. Przedmiar: 1644,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 644,50
14	D-04.04.02b	Wykonanie warstwy podbudowy stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0-31,5 gr. 15 cm. Z kruszywa uzyskanego poprzez przetworze gruzu betonowego. Podbudowa pod chodniki. Przedmiar: 1644,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 644,50

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Kaczynski*  
mgr inż. Bartłomiej Kaczynski  
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Regionalnego Ośrodka  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*D. Stefaniak*  
mgr inż. Danuta Stefaniak

15	D-04.04.02b	Wykonanie warstwy podbudowy stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0-31,5 gr. 20 cm. Z kruszywa uzyskanego poprzez przetworze gruzu betonowego. Podbudowa pod zjazdy. Przedmiar: 710,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	710,00
16	D-04.04.02b	Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0-63 gr. 20 cm. Z kruszywa uzyskanego poprzez przetworze gruzu betonowego. Podbudowa pomocnicza zatok autobusowych i parkingów. Przedmiar: 345,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	345,00
17	D-04.04.02b	Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5; C <sub>90/3</sub> . Grubości 20 cm. Podbudowa zasadnicza zatok autobusowych i parkingów. Przedmiar: 345,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	345,00
18	D-04.07.01a D-04.03.01a	Wykonanie podbudowy z AC 22 P 35/50 o gr. 8 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podbudowy emulsją asfaltową. Remonty wgłębne, miejsca wskazane. Przedmiar: 800,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	800,00
<b>Elementy ulic</b>				
19	D-08.01.01b	Ustawienie krawężnika betonowego (prosty) o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 746,0 m	m	746,00
20	D-08.01.01b	Ustawienie krawężnika betonowego łukowego o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 98,0 m	m	98,00
21	D-08.01.01b	Ustawienie krawężnika betonowego skośnego o wymiarach 20x30/22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 74,0 m	m	74,00
22	D-08.01.01b	Ustawienie krawężnika betonowego najazdowego o wymiarach 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 185,0 m	m	185,00
23	D-08.01.01b	Ustawienie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przedmiar: 447,0 m	m	447,00
24	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie z podsypki cementowo - piaskowej 1:4. Przedmiar: 1177,5 m	m	1 177,50

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Kaczyński*  
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński  
Upr. Nr MAZ.0327/WBD/15

Dyrektor Rejonu Dróg województwa Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

*D. Stefanik*  
mgr inż. Danuta Stefanik

25	D - 08.05.01	Wykonanie ścieku z kostki betonowej (szerokość 3x10 cm) gr. 8 cm na ławie betonowej C12/15 o wymiarach H = 35 cm, b = 40 cm. Przedmiar: 485,0 m	m	485,00
26	D - 10.01.01	Rozbiórka i wykonanie nowej prefabrykowanej ściany oporowej typu L, wysokość elementu 0,5 m, obciążenie 16,7 kN/m <sup>2</sup> . Przedmiar: 48,0 m	m	48
<b>Nawierzchnie</b>				
27	D-05.03.05b D-04.03.01a	Wykonanie warstwy wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową. Złącze nawierzchni należy uszczelnić zgodnie z ST. Przedmiar: 4942,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 942,00
28	D-05.03.05a D-04.03.01a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. warstwy po zagęszczeniu 4cm wraz z oczyszczeniem i skropieniem podłoża emulsją asfaltową. Złącze nawierzchni należy uszczelnić elastyczną taśmą bitumiczną gr. 10 mm zgodnie z ST. Przedmiar: 4942,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	4 942,00
29	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Nawierzchnia chodników. Przedmiar: 1644,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 644,50
30	D-05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4. Nawierzchnia zjazdów, zatok autobusowych (behaton), parkingów (behaton). Przedmiar: 1055,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 055,00
31	D-05.03.23a	Przełożenie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej gr. 6-8 cm (materiał z odzysku +5% nowego materiału po stronie Wykonawcy) wraz z wykonaniem zagęszczenia i uzupełnieniem podłoża oraz wykonaniem podsypki cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm. Przedmiar: 200,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	200,00
<b>Roboty wykończeniowe.</b>				
32	D-09.01.01	Wykonanie trawników na powierzchniach zielonych z dowiezieniem warstwy ziemi urodzajnej gr. 10 cm. Pozycja obejmuje zdjęcie nadmiaru gruntu, profilowanie powierzchni oraz humusowanie i obsianie trawą. Przedmiar: 1680,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 680,00

Starszy Inspektor Nadzoru  
mgr inż. Bartłomiej Kaczyński  
Upr. Nr MAZ/0327/NBD/15

Zastępca Rejonu Drogowego Ostrołęka  
mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
mgr inż. Danuta Stefaniak

33	D-03.01.03b	Odtworzenie rowów drogowych (Pozycja obejmuje odtworzenie rowów o średniej głębokości 0,8 m, profilowaniem dna, skarpy i przeciwskarpy uzyskując przekrój trapezowy). Przedmiar: 135,0 m	m	135,00
34	D-06.03.01a	Remont pobocza poprzez profilowanie i uzupełnienie istniejącego pobocza (do uzupełnienia należy wykorzystać przetworzony destrukr pochodzący z frezowania nawierzchni asfaltowej). Obmiar: 120,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120,00
<b>Inżynieria ruchu</b>				
35	D-07.02.01a	Demontaż starego i wykonanie nowego oznakowania pionowego i UBR zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu <b>dla odcinka od km 35+140 do km 35+700.</b> (Obecna ilość znaków pionowych i tablic UBR 36 szt w tym 1 kpl. znaków aktywnych na przejściu dla pieszych, wygrodenia U-12a 61,5m. Docelowa ilość oznakowania i UBR będzie wynikała z opracowanego PSOR) Przedmiar: kpl.=1	kpl.	1
36	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni <b>grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi</b> w technologii "na gładko" zgodnie z opracowanym projektem stałej organizacji ruchu dla odcinka <b>od km 35+140 do km 35+700.</b> (obecna ilość oznakowania poziomego wynosi 160 m <sup>2</sup> , docelowa ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu SOR) Przedmiar: kpl.=1	kpl.	1,00
<b>Roboty dot. branży kan. deszczowej, sanitarnej, telekomunikacyjnej, wodociągowej</b>				
37	D-03.02.01	Remont studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej średnicy od 800 mm do 1200mm polegający na: - wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych - montaż prefabrykowanych pierścieni regulacyjnych - montażu włazu żeliwnego 600 mm klasy D-400 o masie co najmniej 130 kg z dostosowaniem rzędnej wysokościowej do warunków lokalnych - odtworzenie warstw konstrukcji (jak dla KR-4) Przedmiar: 8 kpl.	kpl	8,00

Starszy Inspektor Nadzoru

*B. Bartoń*  
mgr inż. Bartoń Kaczyński  
Upr. Nr MAZ.0327/WBD/15

Dyrektor Regionalnego Związku Dróg Wojewódzkich  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

*D. Stefaniak*  
mgr inż. Danuta Stefaniak

38	D-03.02.01	Remont wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej: - wykonanie niezbędnych robót rozbiórkowych - montaż nowego pierścienia odciążającego oraz płyty nastudziennej - montaż wpustu żeliwnego typ ciężki - odtworzenie warstw konstrukcji (jak dla KR-4) Przedmiar: 14 kpl.	kpl	14,00
39	D-03.02.01	Wymiana skrzynek dla zaworów uzbrojenia podziemnego wraz z ich regulacją wysokościową (skrzynki wykonane w całości z żeliwa) Przedmiar: 22 kpl.	kpl.	22,00
40	D-01.03.04	Regulacja wysokościowa studni teletechnicznych wraz z wymianą ram i pokryw. Przedmia: 1,0kpl.	kpl.	1,00

Starszy Inspektor Nadzoru

  
mgr inż. Bartłomiej Kaczynski  
Upr. Nr MAZ/0327/WBD/15

Dyrektor Regionu Drogowego Ostrołęka  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

  
mgr inż. Dariusz Stefaniak