

Zamawiający:
Gmina Susz
Reprezentowana przez Burmistrza Susza
Ul. Józefa Wybickiego 6
14-240 Susz

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: Projekt budowy obwodnicy Adamowo – Emilianowo droga gminna nr 143008N

Numer BZP: 2022/BZP 00060831/01

Znak sprawy: ZP.271.3.2022

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1.

Zwracamy się z prośbą o dołączenie mapy z zaznaczonym zakresem przebiegu obwodnicy i lokalizacji chodników objętych zamówieniem oraz o potwierdzenie, że istniejąca szerokość pasa drogowego drogi gminnej nr 143008N jest wystarczająca do zaprojektowania jezdni o normatywnej szerokości wraz niezbędnymi poszerzeniami na łukach oraz ciągów pieszych i poboczy o normatywnych szerokościach wraz z rowami przydrożnymi zapewniającymi prawidłowe odwodnienie drogi. Na odcinkach, na których wymagane jest zaprojektowanie ciągów pieszych i kanalizacji deszczowej prosimy o wskazanie miejsca odprowadzenia wód opadowych i roztopowych.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający załącza mapę z zaznaczoną lokalizacją drogi gminnej. Istniejąca szerokość drogi gminnej może być niewystarczająca, konieczny może okazać się podział nieruchomości przyległych. Zaprojektowane rozwiązania dotyczące odwodnienia muszą spełniać swoją funkcję, a sposób zagospodarowania wód zależny jest od przyjętych rozwiązań projektowych. Lokalizacja ciągów pieszych możliwa będzie po przedstawieniu przez projektanta koncepcji.

Pytanie nr 2.

Prosimy o podanie klasy drogi i parametrów technicznych do projektowania.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Klasa drogi L, a szczegółowe parametry określone są w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pytanie nr 3.

Czy projektowana droga ma przebiegać w maksymalnym stopniu po istniejącym śladzie,

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Inwestor nie narzuca projektantowi przebiegu drogi lecz powinna ona przebiegać maksymalnie w działkach inwestora, z zachowaniem parametrów projektowej drogi klasy L. Wykonawca powinien w swoich kosztach uwzględnić podziały działek celem uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie nr 4.

Prosimy o podanie ilości działek do podziału (projekty podziałów stanowią istotną część wyceny prac projektowych),

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Ilość działek zależna jest od przebiegu drogi. Wykonawca powinien w swoich kosztach uwzględnić podziały działek celem uzyskania decyzji ZRID.

Pytanie nr 5.

Czy obiekt inżynierski pod linią kolejową E65 jest wykonany z uwzględnieniem parametrów drogi gminnej czy też wymagać będzie przebudowy,

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający zaleca Wykonawcom dokonanie wizji lokalnej w terenie przed przystąpieniem do przygotowania oferty, celem sprawdzenia warunków związanych z wykonaniem prac będących przedmiotem zamówienia oraz celem uzyskania wszelkich dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny prac, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania zamówienia. Koszty związane z przeprowadzeniem wizji w terenie ponosi Wykonawca. Nie przewiduje się przebudowy obiektu inżynierskiej linii kolejowej, jednak przedmiotowy projekt należy uzgodnić z zarządcą kolei i uwzględnić ich uwagi i wytyczne do projektu.

Pytanie nr 6.

Projektowana droga ma dł. 2,2 km dla takiej inwestycji wymagane jest uzyskanie decyzji środowiskowej. Czy Zamawiający posiada decyzję środowiskową czy też uzyskanie przedmiotowej decyzji jest po stronie Wykonawcy dokumentacji projektowej.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Uzyskanie wszelkich pozwoleń oraz decyzji oraz należy do projektanta.

Pytanie nr 7.

Czy droga przebiega przez tereny Natura 2000,

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Droga nie przebiega na terenach Natura 2000

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne na przebudowę skrzyżowania drogi gminnej z DW 521. Jeśli nie to czy w wycenie prac projektowych należy przyjąć rozbudowę skrzyżowania o minimum dodatkowy pas do skrętu w lewo z drogi wojewódzkiej w drogę gminną.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający nie posiada warunków technicznych na przebudowę skrzyżowania. Przedmiotowy projekt należy uzgodnić z zarządcą DW521 i uwzględnić ich uwagi i wytyczne do projektu.

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Nowe terminy są następujące:

1. **Termin składania ofert – 28.02.2022 r. do godz. 09:00**
2. **Termin otwarcia ofert – 28.02.2022 r. o godz. 09:30**

Pozostałe zapisy treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz ogłoszenia o zamówieniu pozostają bez zmian.

Zmieniona treść specyfikacji warunków zamówienia oraz ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu udostępnione zostały na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/susz>

Powyższe zmiany treści SWZ są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią jego integralną część.

ZATWIERDZIŁ:

Burmistrz Susza

/-/ Krzysztof Pietrzykowski