

## Dział II

### SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### **Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce”**

Przedmiot zamówienia – Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce”.

Przedmiot zamówienia ma na celu prawidłową realizację zadania inwestycyjnego - Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 2184D w m. Mierczyce”.

Lokalizacja planowanej inwestycji przedstawiona jest w załączniku graficznym nr 1 – plan orientacyjny.

#### **Przedmiot zamówienia obejmuje :**

- 1) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych,
- 2) wykonanie przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych, ustalenia punktów granicznych pasa drogowego. Jednostka Projektowa odpowiada za prawidłowe ustalenie granic działek ewidencyjnych na etapie opracowania mapy do celów projektowych. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność rzetelnego opracowania mapy do celów projektowych ze szczególnym uwzględnieniem ustalenia granic działek ewidencyjnych w spornych miejscach,
- 3) wykonanie projektów: budowlany, wykonawczy w zakresie drogi powiatowej 2184D wraz z projektem odwodnienia (w ilości 4 szt. oraz dodatkowo w liczbie niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji i zgłoszeń),
- 4) wykonanie inwentaryzacji istniejącego systemu odwodnienia drogi (rowy, studnie wpustowe i rewizyjne, kolektory, przepusty drogowe),
- 5) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji,
- 6) lokalizacja kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych,
- 7) projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, projekt docelowej organizacji ruchu (tylko w przypadku konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu (np. nowe przejście dla pieszych),
- 8) wykonanie dokumentacji kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót z uwzględnieniem etapowania – 3 szt.,
- 9) wykonanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – 3 szt.,
- 10) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, map, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami prawa - niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji (w tym m.in. pozwolenie wodnoprawne, decyzja środowiskowa (o ile będą wymagane), prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót z uzyskaniem zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia),

- 11) wykonanie maksymalnie trzykrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie 3 lat od odbioru końcowego przedmiotu zamówienia (aktualizacja w ciągu 7 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego),
- 12) udzielanie odpowiedzi związanych z przedmiotem zamówienia w trakcie postępowania przetargowego (maksymalnie do 24 godz. od pisemnego wezwania Zamawiającego),
- 13) pełnienie nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych, w formie kontaktu elektronicznego oraz wizyt na budowie (z obowiązkiem wpisów do dziennika budowy przy każdej wizycie), obejmujący również wykonanie (w razie zajścia takiej potrzeby) rysunków uzupełniających, projektów zamiennych i dodatkowych w terminie niezwłocznym;
- 14) współpracę z Zamawiającym w celu wypracowania oczekiwanych rozwiązań, optymalnych i uzasadnionych ekonomicznie.

#### **Lokalizacja:**

dz. nr 335, obręb nr 0010 Mierzyce, gmina Wądroże Wielkie, powiat jaworski.

Nowy chodnik ma powstać po stronie południowej pasa drogowego od zjazdu na teren DPS (od centrum wioski do DPS występuje chodnik) do zjazdu na dz. nr 342/1, obręb 0010 Mierzyce.

Zakres wskazano na załączniku graficznym nr 1.

#### **Wstępne założenia do projektowania:**

dokumentacja projektowa swoim zakresem ma obejmować:

- budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej wraz podbudową.
- z uwagi na konieczność zaprojektowania chodnika o szerokości min. 2m netto zachodzi konieczność zakrycia i orurowania rowu, tak aby zmieścić chodnik w pasie drogowym.
- uwzględnienie odwodnienia jezdni,
- przebudowę rowu i pobocza,
- zagospodarowanie zieleni,
- uwzględnienie przebudowy zjazdów,
- uwzględnienie regulacji zasuw, studzienek, włączów itp. (jeżeli występują).

W przypadku sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieć energetyczna niskiego napięcia (przecina prostopadle pas drogowy),
- sieć telekomunikacyjna (biegnie wzdłuż zakresu opracowania niniejszego zamówienia),

#### **Uwaga:**

Należy uwzględnić konieczność budowy kanałów technologicznych lub uzyskać zwolnienie z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.