



W-1.43.2.181.2023...¹...AW
dot.:D194/23

Warszawa, dnia ²¹ .08.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla zadania: budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 721 od skrzyżowania z ul. Julianowską w Piasecznie do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 724 – nr postępowania 194/23

Działając na podstawie art. 135 ust. 1, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, że warunki określone w części VII pkt 2 ppkt 4 a) SWZ są spełnione poprzez opracowanie projektu budowlanego dla budowy (w myśl ustawy Prawo budowlane) drogi klasy min. G o długości min. 3,0 km dla każdej z usług.

Odpowiedź 1:

Zgodnie z częścią VII pkt 2 ppkt 4 a) SWZ „Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu w okresie ostatnich 5 lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie, co najmniej 2 usług polegających na opracowaniu dokumentacji projektowej w zakresie min. studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla budowy (w myśl ustawy Prawo budowlane) drogi klasy min. G o długości min. 3,0 km dla każdej z usług.” Opracowanie projektu budowlanego dla budowy (w myśl ustawy Prawo budowlane) drogi następuje na dalszym etapie prac projektowych anizeli STEŚ W związku z powyższym opracowanie projektu budowlanego dla budowy (w myśl ustawy Prawo budowlane) drogi klasy min. G o długości min. 3,0 km dla każdej z usług spełnia warunek określony w SWZ.

Pytanie 2

Czy w cenie oferty należy uwzględnić projekt budowy, przebudowy lub kolizji sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia?

Odpowiedź 2:

Zadaniem Wykonawcy jest identyfikacja wszystkich kolizji. W naszej opinii zaistnieje potrzeba opracowania projektu sieci WN.

Zgodnie z pkt D Zawartość opracowania I Część opisowa STEŚ Specyfikacji technicznej projekt winien zawierać:



ppkt 7 „Opis kolizji wariantów inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną, z istniejącymi ciekami wodnymi, wraz z pozyskanymi warunkami dla ich usunięcia, opis wstępnej koncepcji i zakresu usunięcia kolizji.”

ppkt 13 „Wstępne opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki (m.in. od JST, zarządców dróg, linii kolejowych, cieków, gestorów sieci).”

ppkt 15 „Zestawienie szacunkowych kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów i etapów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia, o których mowa w punkcie 7, koszty ochrony środowiska itp.). Koszty należy przedstawić w podziale na ewentualne etapowanie inwestycji, z wyszczególnieniem kosztów pozyskania terenów pod inwestycję.”

W związku z powyższym w cenie oferty należy uwzględnić koszty opracowania wstępnej koncepcji i zakresu usunięcia ewentualnej kolizji z siecią elektroenergetyczną wysokiego napięcia zgodnie z warunkami gestora sieci w zakresie niezbędnym do uzyskania wstępnego uzgodnienia rozwiązań przez gestora.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski