

## **D.04.01.03. UŁOŻENIE GEOWŁÓKNINY W KORPUSIE DROGOWYM.**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem ułożenia geowłókniny – wzmocnieniem podłoża gruntowego geosyntetykiem wykonywanych w ramach robót budowlanych obejmujących odbudowę - odtworzenia odcinka ulicy Janka Wiśniewskiego i przepustu w ciągu rzeki Chylonki.

#### **1.2. Zakres stosowania SST**

#### **3. Określenia podstawowe**

Określenia są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi, polskimi normami i definicjami podanymi w SST D-00.00.00. "Wymagania ogólne".

#### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, SST oraz z poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST 'D.00.00.00 "Wymagania ogólne".

## **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ulepszenie podłoża geowłókniną**

- geowłókniny do stosowania w celu wzmocnienia korpusu drogowego o gramaturze min 300 g

#### **2.2. Składowanie**

Warunki przechowywania zgodnie z wymogami producenta.

## **3. SPRZĘT**

Nie dotyczy

## **4. TRANSPORT**

Transport samochodami które umożliwiają przewóz całego wałka materiału, tak aby nie nastąpiło jego przerwanie .

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

Ułożenie geowłókniny na całej powierzchni koryta drogowego z wywinieniem w pion

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

#### **6.1. Badania i kontrola przed przystąpieniem do robót**

Wizualne sprawdzenie ułożenia geowłókniny ".

## 7. OBMIAR ROBÓT

Obmiar powierzchni podbudowy na której ułożona jest geowłóknina należy dokonać na budowie w obecności Inżyniera.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Odbiorowi podlega oczyszczenie i skropienie warstw nawierzchni.

Zasady odbioru określono w SST D.00.00.00. "Wymagania ogólne"

Warstwę uważa się za skropioną jeśli wszystkie wyniki badań i pomiary okazały się zgodne z wymaganiami określonymi w punkcie 2, 5, i 6 niniejszej SST.

W przypadku stwierdzenia usterek, Inżynier ustali zakres robót poprawkowych lub poleci ponowne wykonanie robót według zasad określonych w niniejszej SST. Inżynier może uznać wadę za nie mającą zasadniczego wpływu na cechy eksploatacyjne wykonywanych robót i ustalić zakres potrąceń za obniżoną jakość.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót poprawkowych. Roboty poprawkowe Wykonawca wykona na własny koszt.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za metr kwadratowy (m<sup>2</sup>) ułożenia geowłókniny

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
PN-B-06714-17	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności
PN-B-11111	Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych . Żwir i mieszanka
PN-B-11112	Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łątą
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu

### 10.2. Inne dokumenty

Wytyczne budowy nasypów komunikacyjnych na słabym podłożu z zastosowaniem geotekstyliów, IBDiM, Warszawa 1986.