

Załącznik nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający:

OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W PRZYSIEKACH

38-207 Przysieki, Regon: 371172297, NIP: 6852145927 Nr KRS: 0000200030

Pełnomocnik Zamawiającego:

GMINA SKOŁYSZYN

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: przetargi@skolyszyn.pl; gmina@skolyszyn.pl

strona internetowa: <https://skolyszyn.ssdip.bip.gov.pl>

1. Zakres zamówienia obejmuje zakup dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Przysiekach lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego o maksymalnej masie rzeczywistej do 7,5 t, z napędem 4x2.

2. Minimalne parametry pojazdu będącego przedmiotem zamówienia:

- 1) Pojazd musi spełniać następujące wymagania dla pojazdu specjalnego:

- wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn.zm.) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002);
- Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz. 594);
- pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 L-1 lub L-2;
- pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z dnia 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.) na oferowany pojazd – **kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć razem z ofertą (jako przedmiotowy środek dowodowy);**
- pojazd musi posiadać świadectwo homologacji podwozia potwierdzające parametry oferowanego podwozia pojazdu - **kopię potwierdzoną za**

zgodność z oryginałem Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć razem z ofertą (jako przedmiotowy środek dowodowy).

- 2) Pojazd musi posiadać aktualne zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym. Z zaświadczenia musi wynikać, że jest to pojazd specjalny (np. ratowniczo – gaśniczy, pożarniczy). Zaświadczenie należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru pojazdu. Pojazd musi mieć możliwość zarejestrowania jako pojazd specjalny.
- 3) Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2022 rok.

3. Gwarancja na pojazd:

- 1) Wykonawca musi udzielić gwarancji i rękojmi na pojazd (podwozie, powłoka lakiernicza, perforacja korozyjna, układ napędowy wraz z podzespołami, zabudowa pożarnicza). Zamawiający wymaga następujących minimalnych okresów gwarancji:
 - Silnik, układ napędowy, podzespoły, zabudowa pożarnicza – 24 miesiące;
 - Perforacja nadwozia – 60 miesięcy;
 - Powłoka lakiernicza – 36 miesięcy.Dłuższy okres gwarancji będzie dodatkowo punktowany przez Zamawiającego według zasad określonych w SWZ).
- 2) Gwarancja i rękojmia musi obejmować bezpłatną wymianę wszystkich części zamiennych niezbędnych do wykonania napraw pojazdu, sprzętu, zabudowy pożarniczej, wyposażenia, a także czynności serwisowych w okresie trwania gwarancji i rękojmi.
- 3) Naprawy gwarancyjne pojazdu odbywać się będą w siedzibie Wykonawcy lub wskazanych przez Wykonawcę stacjach obsługi. Odległość od siedziby Zamawiającego do lokalizacji, gdzie odbywać się będą naprawy pojazdu i serwis gwarancyjny nie może przekraczać 150 km.
- 4) Pozostałe wymagania dotyczące gwarancji i serwisu zawiera projekt umowy.

4. Podwozie, kabina, silnik, podzespoły:

- 1) Dopuszczalna masa całkowita podwozia pojazdu – minimum 4500 kg.
- 2) Wysokość całkowita pojazdu wraz z zabudową: 2500 - 2800 mm.
- 3) Minimalna długość pojazdu po zabudowie: 6700 mm.
- 4) Kabina pojazdu przystosowana do przewozu min. 6 osób. Cztery drzwi wejściowe do kabiny. Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu.
- 5) Kabina wyposażona w :
 - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku;
 - układ foteli w kabinie 1+1+4, wszystkie fotele wykonane z materiałów łatwo zmywalnych i wyposażone pasy bezpieczeństwa;
 - podłoga przedziału załogi wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną;
 - w kabinie pasażerskiej dywaniki dla pierwszego i drugiego rzędu siedzeń;
 - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego;
 - dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy;
 - wskaźnik temperatury zewnętrznej;

- boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane;
 - radio samochodowe z czytnikiem MP3 i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy;
 - poduszkę powietrzną dla kierowcy;
 - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy;
 - szyby w tylnych drzwiach przesuwne;
 - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania;
 - klimatyzację fabryczną;
 - dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
 - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek,
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,
 - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania akumulatorów,
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - sterowanie niezależnym ogrzewaniem przedziału sprzętowego,
 - miejsce dowódcy wyposażone w półkę ułatwiającą czytanie mapy i lampkę oświetlającą,
 - w kabinie zamontowana półka wraz z doprowadzoną instalacją elektryczną do podłączenia ładowarek dla radiotelefonów i latarek,
 - elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
- 6) Pojazd wyposażony w 4 halogeny dalekosiężne.
- 7) Pojazd wyposażony w przednie reflektory przeciwmgielne.
- 8) Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).
- 9) Pojazd wyposażony w hak holowniczy kulowo oczkowy (możliwość podpięcia przyczepy lekkiej z zaczepem kulowym oraz ciężarowej z zaczepem bolcowym), z gniazdem zasilającym instalację elektryczną podpinanej przyczepy.
- 10) Pojazd wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 litrów.
- 11) Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem o parametrach:
- moc minimum 160 KM;
 - maksymalny moment obrotowy – minimum 360 Nm;
 - pojemność silnika minimum 2200 cm³;
 - spełniający normę emisji spalin obowiązującą na dzień przekazania pojazdu.
- 12) Pojazd wyposażony w podwozie drogowe o parametrach:
- układ jezdy 4x2, napęd na oś tylną na kołach podwójnych;
 - blokada mechanizmu różnicowego tylnego mostu;
 - układ napędowy wyposażony w system trakcji jezdnej (np. ESP);
 - układ kierowniczy ze wspomaganiami;
 - skrzynia biegów manualna 6-biegowa + bieg wsteczny;
 - układ hamulcowy wyposażony w hamulce tarczowe na obu osiach z systemem ABS;
 - opony uniwersalne o pogłębionej rzeźbie bieżnika M+S. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe;
 - zawieszenie pojazdu fabrycznie wzmocnione z tyłu, np. 3 resory piórowe oraz poprzez zastosowanie miechów pneumatycznych z instalacją pozwalającą

regulować ciśnienie za pomocą kompresora powietrza zamontowanego w pojeździe.

13) Kolorystyka:

- kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000;
- błotniki i zderzaki – białe;
- pojazd oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z rozporządzeniem Komendanta Głównego. Wzdłuż boków pojazdu pas wyróżniający wykonany z folii odblaskowej - drogowej. Pojazd oklejony naklejkami informującymi o podmiotach finansujących zakup tego pojazdu. Szczegółowe wytyczne oznakowania zamawiający przekaże wykonawcy po podpisaniu umowy.

5. Zabudowa pożarnicza:

- 1) Zabudowa samonośna wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej.
- 2) Wymiary zewnętrzne zabudowy:
 - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej;
 - długość zabudowy minimum 2900 mm.
- 3) Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wytrzymały obciążeniu dwóch strażaków i przewożonego sprzętu (węży ssawnych, drabin itp.). Zabezpieczony barierkami wykonanymi z rury z blachy nierdzewnej o wysokim połysku i średnicy minimum 30 mm.
- 4) Na tylnej ścianie nadwozia umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym.
- 5) Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi, wyposażone w zamki zamykane na klucz (jeden klucz do wszystkich zamków) Układ skrytek 2+2+1, szerokość żaluzji bocznych 1150-1200 mm, tylnej minimum 800 mm. Otwieranie żaluzji typu rurkowego.
- 6) Skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
- 7) Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 metra w warunkach słabej widoczności, oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej, lampy wykonane w technologii LED.
- 8) Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej, posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem.
- 9) Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
- 10) Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
- 11) Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.
- 12) Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.

- 13) Zamontowany agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy o wydajności minimum 80 l/min, ciśnienie maksymalne 40 bar, wyposażony w zwijadło aluminiowe kątowe z węzłem wysokociśnieniowy o długości 60 mb zakończony prądownicą posiadającą regulację strumienia wody (zwarty i rozproszony) oraz regulację stężenia środka pianotwórczego. Agregat wyposażony w rozrusznik elektryczny i ręczny.
- 14) W pojeździe zamontowany zbiornik wody zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy o pojemności 1000 l (tolerancja: ± 10 l), wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik wyposażony w falochrony, nasadę 52 do napełniania, oraz przewody przelewowe odprowadzające nadmiar wody poza pojazd. Zbiorniki wyposażone we wskaźniki poziomu środków gaśniczych, umieszczone w przedziale sprzętowym.
Agregat musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP.
- 15) W zabudowie zamontowane trzy szuflady wysuwane poziomo lub pionowo o nośności do 100 kg wyposażone w mocowania do transportu sprzętu pożarniczego (rodzaj do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji).
- 16) Nad zbiornikiem wody zamontowana półka na długie elementy sprzętu ratowniczego (np.: deska ortopedyczna, szyny Kramera, bosak). Dostęp do półki z przedziału motopompy.
- 17) W zabudowie wykonane cztery półki – po jednej na każdą skrytkę z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg, w tym min. trzy półki z płynną regulacją wysokości.
- 18) Wykonane przegrody na minimum 6 węży tłocznych – rozmiar wg zapotrzebowania.
- 19) Przygotowane uchwyty na montaż sprzętu będącego na wyposażeniu jednostki: Piła łańcuchowa, motopompa szlamowa, agregat prądotwórczy, armatura wodno-pianowa, sprzęt burzący, pachółki drogowe, hydronetka, kanistry, torba PSP R1.
- 20) Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem na zewnątrz pojazdu, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora. W komplecie prostownik wyposażony w funkcję automatycznego ładowania w zależności od napięcia akumulatora.
- 21) Instalacja elektryczna dodatkowego osprzętu wyposażona w wyłącznik głównego zasilania.
- 22) Pojazd wyposażony w maszt pneumatyczny o mocy minimum 360W, najaśnice w technologii LED. Podnoszenie, opuszczanie i obracanie najaśnic sterowane za pomocą pilota bezprzewodowego. Zasilanie najaśnic i kompresora dla masztu z instalacji elektrycznej pojazdu lub agregatu prądotwórczego. Wysokość masztu po rozłożeniu od poziomu dachu do reflektora minimum 1,5 m. Maszt zamontowany na zewnątrz pojazdu. Świadectwo pojazdu musi uwzględniać maszt jako urządzenie zamontowane na stałe i jego miejsce montażu.
- 23) Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze akustyczne i świetlne:
 - urządzenie akustyczne (o mocy min. 200W, min. 3 modulowane tony) umożliwiające podawanie komunikatów słownych; pilot połączony spiralnym przewodem, wyposażony w przełączniki do obsługi urządzenia oraz pokrętko

- do regulacji głośności podawanych komunikatów; zmiana tonów sygnałów za pomocą klaksonu pojazdu;
 - głośniki o mocy minimum 1x200W lub 2x100W zamontowane w sposób powodujący tłumienia generowanego dźwięku;
 - belkę sygnalizacyjną z niebieskimi sygnałami błyskowymi LED i podświetlanym napisem „STRAŻ”;
 - minimum 1 lampę sygnalizacyjną LED niebieską z tyłu pojazdu;
 - dodatkowe 2 lampy LED sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu poniżej maski silnika;
 - dodatkowo po dwie lampy sygnalizacyjne led zamontowane po bokach pojazdu;
 - całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ.
- 24) W kabinie zainstalowany radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon musi być przystosowany do użytkowania w sieci z sygnałem analogowym i cyfrowym. W przedziale sprzętowym zamontowany dodatkowy głośnik ze sterownikiem.
- 25) Na tylnej ścianie zabudowy powyżej żaluzji zamontowana fala świetlna LED 8-elementowa. Sterowanie falą z kabiny kierowcy.
- 26) Wykonane trzy skrzynki zapewniające miejsce transportowe dla drobnych narzędzi oraz kanistra z paliwem dodatkowym.
- 27) Na dachu pojazdu zamontowane uchwyty na: 3 węże ssawne i 3 przesła drabiny nasadkowej, wyposażenie dodatkowe na dachu : skrzynia narzędziowa wykonana całkowicie z aluminium, wymiary skrzyni 1600x500x300 mm, zamykana pokrywą.
- 28) Pojazd doposażony we wciągarkę elektryczną zamontowaną z przodu pojazdu o uciążu min. 5000 kg i długości liny stalowej min 25 mb. Wciągarka i przód pojazdu zabezpieczone orurowaniem ze stali nierdzewnej polerowanej na wysoki połysk.
- 29) Nadwozie sprzętowe wyposażone w 2 boczne skrytki poniżej linii podłogi za tylną osią – drzwiczki skrytek po otwarciu powinny tworzyć podesty robocze wytrzymałe obciążenie min 90 kg, każdy podest zabezpieczony dwoma siłownikami pneumatycznymi. Skrytki zamykane na klucz, 1 klucz pasuje do wszystkich zamków.
- 30) Pojazd doposażony w :
- latarkę kątową typu LED EX z ładowarką zasilaną z układu elektrycznego;
 - dwa radiotelefony nasobne z ładowarkami 12V zasilane z układu elektrycznego.
- 31) Pojazd wyposażony w standardowy sprzęt, dostarczany z podwoziem, min: 2 kliny, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica itp.
- 32) Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu w zabudowie do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia.
- 33) Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania.
- 34) Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.

Pozostałe nie wymienione wymagania dotyczące pojazdu uwzględniają wymagania CNBOP dla samochodów ratowniczo-gaśniczych i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla ochotniczych straży pożarnych – Edycja druga – marzec 2006.

6. Wymagana dokumentacja:

- 1) Producent zabudowy musi posiadać aktualną autoryzację producenta pojazdu, wykorzystanego do zabudowy, upoważniającą firmę zabudowującą do wykonywania zabudów bez utraty gwarancji na pojazd bazowy. Autoryzacja ta musi gwarantować możliwość obsługi i napraw gwarancyjnych całego pojazdu, w tym nadwozia sprzętowego, w autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdu bazowego.
Kopie dokumentu potwierdzającego autoryzację wydaną przez producenta pojazdu bazowego lub jego głównego przedstawiciela w kraju należy przedłożyć przed podpisaniem umowy z Zamawiającym.
- 2) Wraz z ofertą Wykonawca zobowiązany będzie również przedłożyć kopię wyciągu ze świadectwa homologacji podwozia, świadectwa dopuszczenia CNBOP dla oferowanego pojazdu oraz wyposażenia (agregat wodno-pianowy, maszt pneumatyczny) oraz zdjęcia oferowanego pojazdu z wymiarami.
- 3) W terminie dostawy pojazdu Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu (karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne) oraz komplet instrukcji dotyczących pojazdu oraz sprzętu i wyposażenia w języku polskim.

7. Pozostałe wymagania:

- 1) W terminie odbioru pojazdu Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenie z podstawowej obsługi pojazdu oraz wyposażenia.
- 2) Odbiór pojazdu w siedzibie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego. Dostawa pojazdu do siedziby Zamawiającego na koszt Wykonawcy.
- 3) Pojazd musi posiadać komplet dokumentów niezbędnych do zarejestrowania pojazdu przez Zamawiającego jako pojazd specjalny.

8. Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Główny przedmiot:

34144200-0 Pojazdy służb ratowniczych

Pozostałe przedmioty:

9. Termin wykonania zamówienia: do 30 września 2022 r.

10. Zamówienie jest współfinansowane ze środków Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej w ramach zadania publicznego pn. „Przygotowanie jednostek ochotniczych straży pożarnych do działań ratowniczo-gaśniczych”.

Zatwierdzam:

Pełnomocnik Zamawiającego:

Bogusław Kręcisz
Wójt Gminy Skotłyszyn