

Przebudowa drogi nr G489039P w Nowych Grądach

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Projekt stałej organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor obiektu

GMINA GRODZIEC

ul. Główna 17
62-580 Grodziec

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr G489039P w miejscowości Nowe Grądy, na terenie Gminy Grodziec.

3. Podstawa opracowania projektu

- [1] Umowa z Inwestorem na opracowanie projektu,
- [2] Mapa zasadnicze
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.0.2310).
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311).

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny z projektu budowlanego.

5. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest zabezpieczenie i oznakowanie ruchu drogowego w związku z budową drogi gminnej oraz uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

6. Opinie i zatwierdzenia projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Wójta Gminy Grodziec
- zatwierdzenia Starosty Konińskiego

7.Charakterystyka

– Stan istniejący:

Przedmiotowa droga jest drogą gruntową, odcinkowo utwardzoną kruszywem. Długość opracowywanej drogi wynosi 990m. Droga usytuowana jest poza terenem zabudowanym. W otoczeniu drogi występują pola uprawne, zadrzewienia oraz pojedyncze zabudowania jednorodzinne oraz gospodarstwo ogrodnicze. W km 0+000 występuje skrzyżowanie z drogą gminną o nawierzchni gruntowej, jednakże jednocześnie przebudowie ulegną obie drogi i organizacja ruchu uwzględni skrzyżowanie z drogą o docelowej nawierzchni bitumicznej.

- Ruch drogowy

Po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe, sporadycznie pojazdy ciężarowe oraz pojazdy rolnicze, droga służy przede wszystkim jako dojazd do posesji zlokalizowanych przy drodze gminnej.

– Stan projektowany:

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z asfaltowej o szerokości 4,5m. Po obu stronach jezdni projektuje pobocza gruntowe. Istniejące zjazdy do posesji przewidziano do przebudowy.

8.Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe

Na początku drogi projektuje się znak A-7 wraz ze znakami A-6b i A-6c ustawianymi na drodze gminnej z pierwszeństwem. Z uwagi na występujące pojedyncze zabudowania zaprojektowano znaki B-33 „50km/h”. Na końcu drogi zaprojektowano znak A-30 z tabliczką „Koniec nawierzchni utwardzonej”.

Lokalizację oznakowania pionowego przedstawia rysunek 1 projektu stałej organizacji ruchu.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury [5] – załącznik nr 1.

Wielkość znaków z grupy „małe”. Tarcze znaku należy wykonać z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25mm (dla tarcz o powierzchni większej niż 1m² minimum 1,5mm) wg PN-EN 10327:2005 lub PN-EN 10292:2003 (A1:2004, A2:2005). Krawędzi tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typu I i 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić powyżej 7 lat.

Wysokość i miejsce umieszczania znaku powinny być dostosowane do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Przy umieszczaniu znaków należy uwzględnić:

- skrajnia pozioma: 0,5 ÷ 2,0m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza,
- skrajnia pionowa: 2,00m od poziomu jezdni lub pobocza
- odstępy między nowoprojektowanymi znakami nie mogą być mniejsze niż 20 m.

Słupki dla znaków należy wykonać z rur ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, zabetonowane w fundamencie. Fundament należy wykonać z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x70cm (70cm – głębokość wykopów pod beton).

Wszystkie znaki drogowe pionowe muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną, świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie oraz certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
Stala	31.12.2024	-

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych jednostek samorządowych:

- Zarządcę drogi,
- Zarządzającego ruchem.

Projektował: