

5.20.3.2019



BURMISTRZ MIASTA I GMINY KAŃCZUGA

Ul. M. Konopnickiej 2, 37-220 Kańczuga, tel. 642-37-10, fax 642-66-30, e-mail: ugim_kanczuga@post.home.pl

BURMISTRZ MIASTA I GMINY
KAŃCZUGA

RGN. 6220.1.2019.KR

Nadleśnictwa Kańczuga
WPŁYNEŁO

25 KWI. 2019

(data wpływu)

Nr dziennika:

1040/18

Kańczuga, dnia 23.04.2019 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.);
- §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 poz. 71);
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Nadleśnictwo Kańczuga, ul. Węgierska 32, 37 - 220 Kańczuga z dnia 06.03.2019 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **budowie drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ05-6) w km od 0+000,00 do km 1+360,00 w miejscowości Łopuszka Wielka.**

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**
- II. Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ05-6) w km od 0+000,00 do km 1+360,00 w miejscowości Łopuszka Wielka tj.:**
 - Prace związane z wykonaniem rowów i przepustów będą wykonane poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem od 1 kwietnia do 15 czerwca).
 - W przypadku prowadzenia głębokich wykopów zostaną one zabezpieczone przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt.

- 3) Przed likwidacją (zasypaniem) wykopów przeprowadzona zostanie kontrola dna i ścian pod kątem obecności w nich zwierząt i ich ewakuacja do siedlisk właściwych danemu gatunkowi znajdujących się w bezpiecznej odległości od wykonywanych robót ziemnych i prac budowlanych.
- 4) Ewentualną wycinkę drzew i/lub krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem 1 marca – 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania wycinki pojedynczych drzew w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia, że dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
- 5) Drzewa i krzewy w pobliżu których będą wykonywane roboty ziemne i prace budowlane należy skutecznie zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi poprzez np. oszalowanie pni lub ogrodzenie, okrycie pni i odsłoniętych podczas prac ziemnych korzeni oraz sukcesywne ich nawadnianie.
- 6) W pobliżu drzew nie będą lokalizowane bazy materiałowo-sprzętowe, składowiska surowców odpadów, zakazane jest także wylewanie wody z osadami cementowymi, wapiennymi lub zawierającymi środki trujące.
- 7) Konieczne do wykonania wykopy budowlane bezpośrednio przy drzewach wykonywane będą ręcznie, w odległości nie mniejszej niż 2 m od pnia. Podczas wykonywania takich wykopów należy szczególną uwagę zwrócić, aby nie spowodować mechanicznego uszkodzenia korzeni lub ich przesuszenia. Wykopy w pobliżu drzew należy niezwłocznie zasypywać, szczególnie podczas upałów prace powinno się prowadzić odcinkami, aby skrócić do minimum okres narażenia korzeni na utratę wilgoci. Przy wykonaniu głębokich wykopów należy zakładać ekrany zabezpieczające, zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew. W bezpośrednim sąsiedztwie drzew nie wolno przechowywać ani uruchamiać maszyn i urządzeń budowlanych. Dojazd należy zorganizować tak, aby samochody nie niszczyły koron i nie uszkadzały kory na pniach.
- 8) W celu zabezpieczenia możliwości migracji drobnych zwierząt, w tym płazów skarpy rowów wzdłuż projektowanej drogi posiadały będą nachylenie 1:2.
- 9) Przedmiotowa droga będzie udostępniona jedynie dla służb leśnych, pracowników zakładu usług leśnych, przewoźników wywożących drewno, służby przeciwpożarowe- w całym okresie eksploatacji droga będzie posiadała status drogi leśnej zamkniętej, zabezpieczonej szlabanami i nie będzie udostępniona do użytku publicznego (zewnętrznego)

Uzasadnienie

Na wniosek Inwestora Nadleśnictwo Kańczuga, ul. Węgierska 32, 37-220 Kańczuga zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ05-6) w km 0+++0,00 do km 1+136,00 w miejscowości Łopuszka Wielka, gmina Kańczuga.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.), stwierdzono że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga.

Kwalifikacji przedsięwzięcia dokonano w oparciu o §3 ust. 2 pkt. 2 *Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) , tj. §3 ust. 1 pkt. 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust.2 pkt. 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Obszar planowanej inwestycji nie posiada aktualnego planu zagospodarowania przestrzennego. Stosowana informacja o złożonym wniosku o wydanie decyzji środowiskowej umieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie pod numerem 1/2019, tablicy ogłoszeń i biuletynie informacji publicznej Urzędu Miasta i Gminy Kańczuga.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 poz. 2081 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga w dniu 07.03.2019 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Przeworsku o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie ewentualnego zakresu raportu.

Opinią z 13.03.2018 r., znak PSNZ.465-6/19 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku, wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z dnia 21.03.2019 r. (data wpł. 27.03.2019 r.) znak RZ.RZŚ.436.161.2019.MS Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Rzeszowie wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opinią z 02.04.2019 r. znak WOOS.4220.15.2.2019.NH.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków zawartych w ww. opinii.

Biorąc pod uwagę charakterystykę przedsięwzięcia oraz ww. opinie Burmistrz Miasta i Gminy Kańczuga wydał dnia 09.04.2019 r. znak OŚ.6220.1.06.2019.KR postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowiska dla planowanego przedsięwzięcia.

Informacja o wydany w/w postanowieniu umieszczono na tablicy ogłoszeń, oraz biuletynie informacji publicznej Urzędu Miasta i Gminy Kańczuga. W publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie umieszczono postanowienie pod pozycją 2/2019.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się wykonać budowę drogi leśnej po istniejącym śladzie wylesionego szlaku zrywkowego na odcinku w km 0+000 – 1+360 w leśnictwie Rączyna, o szerokości nawierzchni ok. 3,5 m z kruszywa łamanego, tłucznia z powierzchniowym skropieniem emulsją asfaltową na podbudowie z gruntu stabilizowanego spoiwem oraz obustronnymi poboczami. Łączna długość drogi będzie wynosić 1,360 km, powierzchnia 9520 m². Wykonane będą mijanki o szerokości min 3,0 m. Ponadto planuje się wykonanie: zjazdów do lasu i na szlaki zrywkowe, mijanek, składnic utwardzonych i gruntowych, wykonanie przepustów z obudowaniem wlotów i wylotów kamieniem naturalnym oraz odcinkowo odtworzenie, a częściowo wykonanie rowów otwartych.

W stanie istniejącym na obszarze tym umiejscowiony jest wylesiony szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 3,0 m brak poboczy gruntowych.

Wykonanie planowanej inwestycji wymagało będzie przeprowadzenia następujących po sobie robót:

- prace przygotowawcze wraz z ewentualną wycinką drzew,
- roboty ziemne na terenie placu budowy, wykonanie rowów, przepustów, oraz profilowanie istniejącego podłoża,
- mechaniczne karczowanie zakrzaczeń i pni drzew,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych drogi,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie nawierzchni, zjazdów, składów, mijanek,
- roboty wykończeniowe na całości obiektu.

Trasa planowanej do przebudowy drogi przebiega w całości przez tereny leśne. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace realizacyjne będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji drogi leśnej będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem samochodów ciężarowych do wywozu drewna oraz samochodów osobowych służby leśnej. Na etapie eksploatacji, w związku z tym, że przedmiotowa droga będzie zamknięta dla ruchu zewnętrznego, ocenia się,

iz przedsięwzięcie będzie miało znikomy wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto po przebudowie drogi, nastąpi poprawa jej przepustowości, stąd potencjalnie dojdzie do ograniczenia emisji z pojazdów, z uwagi na krótszy czas nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Powstające w wyniku prac budowlanych odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym. Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 992 ze zm.). Na placu budowy pracował będzie sprawny technicznie i właściwie eksploatowany sprzęt budowlany.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się zapotrzebowanie na wodę przede wszystkim do celów socjalno-bytowych oraz budowlanych (zwilżanie podbudowy z kruszyw). Podczas eksploatacji inwestycji nie przewiduje się korzystania z wody. Ścieki bytowe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych, opróżnianych przez specjalistyczną firmę. Ścieki bytowe będą regularnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków, wyposażonej w punkt zlewny.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do rowów otwartych. Prace związane z przebudową przepustów realizowane będą w okresie niskich stanów wód i ograniczone zostaną do niezbędnego minimum, tj. do robót związanych z wykonaniem przepustu wraz z towarzyszącymi elementami, w tym z umocnieniem jego wlotu i wylotu. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego odmulenie rowów i przepustów na rowach przydrożnych będzie przeprowadzone w taki sposób, aby nie zakłócić prawidłowego przepływu wód. Wykorzystywany sprzęt będzie sprawny i właściwie eksploatowany. Miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu lub wód.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Mleczka do Łopuszki” o kodzie PLRW200012226856, typ 12 (potok fliszowy), będącej niemonitorowaną naturalną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód OZW PLH180025 Nad Husowem. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne będzie realizowane poza ww. obszarem chronionym.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW2000153, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Obszar planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza ustanowionymi strefami ochronnymi ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, poza głównymi zbiornikami wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając na uwadze rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie to nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 11 lit. c *Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 października 2000 r. o ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej*.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.)* Początkowy odcinek planowanej do budowy drogi leśnej znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie granic Przemysko-Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (w odległości ok. 0,66 km).

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 względem lokalizacji planowanej inwestycji są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Nad Husowem PLH180025, którego granice przebiegają w odległości ok. 7,22 km oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Pogórze Przemyskie PLB180001, którego granice przebiegają w odległości ok. 8,1 km.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji w granicach korytarza ekologicznego Pogórze Dynowskie – północny GKPd-3B, wyznaczonego w Projekcie korytarza ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R., Niedziałkowski B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010-2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Prace związane z wykonaniem przepustów oraz rowów obejmowały będą roboty ziemne i wykończeniowe. Wykonywane będą poza okresem rozrodu płazów (tj. poza okresem od 1 kwietnia do 15 czerwca). Realizacja przedsięwzięcia może wymagać ingerencji w roślinność wysoką, wycinka krzewów oraz nielicznych drzew (w razie potrzeby) oraz karczowanie i wywóz karpiny. Ewentualna nadwyżka mas ziemnych powstała podczas prowadzenia prac, zostanie wywieziona w miejsce wskazane przez Inwestora w bezpośrednim sąsiedztwie budowy i rozplantowana. Przedmiotowa droga będzie zamknięta dla ruchu zewnętrznego. Wykorzystywana będzie na potrzeby obsługi leśnej.

Mając na uwadze rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia uznano, iż zadanie to nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 *ww. ustawy o ochronie przyrody*, w tym na przedmioty i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym oceny oddziaływania na obszary Natura 2000, wymaganej art. 6.3 *Dyrektywy Rady 92/43/EEG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory*.

Ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz znaczną odległość od granicy Państwa, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym.

Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy oraz poruszających się po przebudowanej drodze na etapie jej eksploatacji. Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji. Projektowane przedsięwzięcie będzie dostosowane do istniejącego terenu i nie zakłóci estetyki krajobrazu.

Określenie warunków wynika z oceny stanu faktycznego i poprzedzone zostało postanowieniem z dnia 9 kwietnia 2019 r. znak OŚ.6220.1.05.2019.KR wskazującym na potrzebę ich umieszczenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie wynika, że sposób eksploatacji przedsięwzięcia przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i spełnienie przez Inwestora określonych warunków niniejszej decyzji, pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, na obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Przemyślu, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem tut. Organu.
2. Zgodnie z art. 127a kpa strony mogą w trakcie biegu terminu odwoławczego – zrzec się prawa do wniesienia odwołania doręczając organowi stosowne oświadczenie. Zrzeczenie się tego prawa przez ostatnią ze stron postępowania, czyni decyzję ostateczną i prawomocną.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

URZĄD MIASTA I GMINY
W KAŃCZUDZE
37-220 Kańczuga, ul. M. Konopnickiej 2
powiat Przeworski
województwo podkarpackie

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Paweł Mucha
KIEROWNIK REFERATU

Decyzja staje się ostateczna i prawomocna

Z up. BURMISTRZA

dnia 10.05.2019 r.

mgr inż. Paweł Mucha
KIEROWNIK REFERATU

Kańczuga, dnia 03.04.2019 r.

Sprawę prowadzi: Katarzyna Rabczak, pokój nr 2, tel. /016/ 642 31 42 wew. 37

W związku z realizacją wymogów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”), informujemy, że Miasto i Gmina Kańczuga przetwarza Państwa dane osobowe.

Jeśli ma Pani/Pan pytania dotyczące sposobu i zakresu przetwarzania Pani/Pana danych osobowych w zakresie działania Urzędu, a także przysługujących Pani/Panu uprawnień, może się Pani/Pan skontaktować się Inspektorem Ochrony Danych Osobowych za pomocą adresu iod@kanczuga.pl

Więcej szczegółów na stronie internetowej Urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze www.kanczuga.pl w zakładce „dla mieszkańca – ochrona danych osobowych” oraz na stronie BIP urzędu Miasta i Gminy w Kańczudze www.kanczuga.biuletyn.net w zakładce RODO.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Kańczuga, ul. Węgierska 32, 37-220 Kańczuga
2. Strony postępowania.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Przeworsku, ul. Rynek 1, 37-200 Przeworsk
3. RZGW w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
„Budowa drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ05-6) w km od 0+000,00 do km 1+360,00
w miejscowości Łopuszka Wielka”

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne jest usytuowane na terenie Miasta i Gminy Kańczuga i polegać będzie na budowie drogi nr 6 w leśnictwie Rączyna (SZ05-6) w km od 0+000,00 do km 1+360,00 w miejscowości Łopuszka Wielka. Łączna długość drogi (obwód 0006 Łopuszka Wielka) 1,360 km. Planowane przedsięwzięcie zawierać się będzie na działkach: 4567, 4568, 4569 stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzającym jest Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kańczuga, ul. Węgierska 32, 37-220 Kańczuga.

W stanie istniejącym na obszarze tym umiejscowiony jest wylesiony szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej nieulepszonej szerokości ok. 3,0 m, brak poboczy gruntowych. Nawierzchnia szlaku wykazuje silne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Powstałe koleiny i doły utworzone przez pojazdy wykorzystywane do pozyskiwania drewna powodują stagnowanie wody oraz sprawiają, że szlak zrywkowy jest okresowo nieprzejezdny dla ruchu kołowego. Powstają utrudnienia w odprowadzeniu wody opadowej i roztopowej. Stanowi to bardzo duże utrudnienie i zagrożenie dla lasu (zarówno drzewostanu jak i zwierząt) w czasie pożaru. Po szlaku mogą przemieszczać się jedynie pojazdy służby leśnej i ewentualnych służb ratowniczych, samochodów do wywozu drewna oraz osób posiadających odpowiednie pozwolenie. Szlak zrywkowy zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. 2017 poz. 288) stanowi las.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia planuje się wykonanie drogi leśnej po istniejącym śladzie wylesionego szlaku zrywkowego na odcinku w km 0+000,00 -1+360,00 w leśnictwie Rączyna, o szerokości nawierzchni 3,5 m z kruszywa łamanego – tłucznia z powierzchniowym skropieniem emulsją asfaltową na podbudowie z gruntu stabilizowanego spoiwem. Pochylenie poprzeczne jednostronne 3,0%, pobocza ulepszone kruszywem kamiennym szerokości 0,5 m- 0,25 m gruntowego każde. Spadek poprzeczny w kierunku rowu 6,0%. Przewidziano wykonanie mijanek o szerokości min. 3,0 m i konstrukcji jak na jezdni. Ponadto planuje się wykonanie wg. potrzeb: zjazdów do lasu i na szlaki zrywkowe, mijanek, składnic utwardzonych i gruntowych, wykonanie przepustów z obudowaniem wlotów i wylotów kamieniem naturalnym oraz odcinkowo odtworzenie a częściowo wykonanie rowów otwartych o głębokości 0,6-0,8 m. Odcinek drogi będzie spełniał parametry określone dla dojazdu pożarowego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad bezpieczeństwa przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 r., nr 58, poz. 405 ze zm.) w poradniku technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi leśne – poradnik techniczny- Bodoń 2006”. Powierzchnia projektowanego przedsięwzięcia obejmuje 9520 m². Ruch na tej drodze odbywał się będzie sporadycznie – związany tylko z obsługą leśną.