

Wytyczne dotyczące współpracy Wykonawcy z GDDKiA

1. **GDDKiA** zobowiązało się, że w trakcie realizacji nasadzeń zastępczych, a także w każdym przypadku konieczności późniejszego dostępu do nasadzeń zastępczych celem realizacji prac utrzymaniowych i pielęgnacji (łącznie jako „Prace”), udzieli **Wykonawcy** – po uzyskaniu pisemnej zgody umożliwiającej mu dostęp do Pasa Drogowego.
2. **Wykonawca** – z zastrzeżeniem pkt 4 poniżej - poinformuje na piśmie **GDDKiA** o potrzebie dostępu do Pasa Drogowego w związku z realizacją prac z przynajmniej 5 dniowym wyprzedzeniem. **Wykonawca** jest zobowiązany każdorazowo uzgodnić z **GDDKiA** warunki dostępu do Pasa Drogowego, w tym zakres oraz terminy realizacji Prac. **GDDKiA** zastrzega sobie możliwość obecności przy realizacji prac realizowanych przez **Wykonawcę**. Po uzgodnieniu i zatwierdzeniu terminu realizacji prac **Wykonawca** umożliwi przedstawicielowi **GDDKiA** obecność przy wykonywaniu Prac wskazanych przez **GDDKiA**. Wykonanie prac wskazanych przez **GDDKiA** jako wymagające obecności przedstawiciela **GDDKiA** w sytuacji nie umożliwienia przedstawicielowi **GDDKiA** obecności przy ich wykonywaniu (w szczególności przez wykonanie ich w innym terminie) wymagać będzie ponownego wykonania wskazanych przez **GDDKiA** Prac.
3. **Wykonawca** zobowiązany jest podjąć i zakończyć Prace w Pasie Drogowym w terminach uzgodnionych z **GDDKiA**.
4. W przypadkach nagłych powiadomienie z 5 dniowym wyprzedzeniem nie jest konieczne, ale uzyskanie zgody **GDDKiA**, powiadomienie i uzgodnienie **Stron** określone w pkt 2 powyżej powinno nastąpić niezwłocznie po powstaniu potrzeby, a przed rozpoczęciem Prac.
5. **Wykonawca** będzie odpowiedzialny za szkody wyrządzone **GDDKiA** oraz osobom trzecim oraz za szkody powstałe w wyniku lub w związku z wykonywaniem nasadzeń i prac przez jego pracowników bądź podmioty wykonywające pracę na jego rzecz, pod jego kierownictwem lub na podstawie innego stosunku prawnego. To samo dotyczy szkód wynikłych z zaniechania oraz wypadków losowych, w szczególności w przypadku ograniczenia ruchu na węźle Gdańsk-Karczemki, spowodowanego działaniami lub zaniechaniami **Wykonawcy**. **Wykonawca** będzie odpowiedzialny za naprawienie szkody wyrządzonej **GDDKiA** lub osobom trzecim w zakresie poniesionych strat bądź szkód - na skutek tych okoliczności.
6. **Wykonawca** niezwłocznie zobowiązuje się uporządkować teren Pasa Drogowego Drogi Krajowej udostępniony mu celem wykonywania prac, do stanu, w którym znajdował się on przed ich rozpoczęciem (w tym rekultywacja, naprawa terenów zielonych, nasadzenia itp.).
7. **Wykonawca** zobowiązuje się do utrzymania w należyтым ładzie i porządku udostępniony teren Pasa Drogowego.
8. Za pozyskanie wszelkich wymaganych zgód, uzgodnień, pozwoleń itp. (jeśli ma zastosowanie) odpowiada wyłącznie **Wykonawca**. W szczególności **Wykonawca** przed przystąpieniem do realizacji Prac jest obowiązany uzyskać decyzję administracyjną zezwalającą na zajęcie Pasa Drogowego.
9. **Wykonawca** zobowiązuje się przeprowadzać okresowe kontrole, przeglądy, konserwacje itp. w zakresie wymagany przez obowiązujące prawo oraz w zakresie niezbędnym dla zachowania nasadzeń zastępczych w dobrym stanie. Wykonywanie powyższych czynności nie może zakłócać normalnego funkcjonowania Drogi Krajowej. Ustalone powyżej warunki dotyczące dostępu, realizacji i zakończenia Prac realizowanych przez **Wykonawcę** mają zastosowanie również do jakichkolwiek prac kontrolnych, przeglądów czy prac konserwacyjnych.

10. **Wykonawca** zobowiązuje się, że wszelkie Prace będą realizowane bez zbędnej zwłoki i w sposób zakłócający w najmniejszym możliwym stopniu normalne funkcjonowanie Drogi (w tym m. in. węzła Gdańsk Karczemki), w sposób uzgodniony uprzednio z GDDKiA.
11. W przypadku wykonywania Prac przez **Wykonawcę** w sposób sprzeczny z niniejszym **Załącznikiem** lub w sposób stwarzający zagrożenie dla ruchu na Drodze, w szczególności w przypadku braku rozpoczęcia prac lub kontynuowania prac w nienależyty sposób w terminie wskazanym przez **GDDKiA** prac naprawczych (w związku ze zniszczeniami lub ryzykiem ich powstania w Pasie Drogowym), **GDDKiA** ma prawo przeprowadzenia prac naprawczych i zabezpieczających nasadzeń zastępczych na koszt i ryzyko **Wykonawcy** bez konieczności uzyskiwania uprzedniego upoważnienia sądowego do wykonania zastępczego.