

# PRZEDMIAR ROBÓT

na wykonanie zadania pn.: " Remont drogi wojewódzkiej nr 615 na wybranych odcinkach: od km 0+202 do km 5+689, od km 6+189 do km 8+500, od km 12+000 do km 12+510, od km 12+540 do km 13+341 i od km 27+280 do km 28+139"

L.p	Numer SST	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>Roboty wspólne dla ww. odcinków</b>				
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach( <i>analogia</i> ) wraz z: - wykonaniem geodezyjnego pomiaru zerowego z ustaleniem niwelety zastępczej na czas robót dla wszystkich w/w odcinków - wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej ww.odcinków drogi - stabilizacją punktów załamania na granicy pasa drogowego przy pomocy stałych znaków geodezyjnych (słupków betonowych) wraz ze świadkami z napisem PAS DROGOWY (czarny napis na żółtym tle) dla przedmiotowych odcinków <b>Obmiar: / 5,487+2,311+0,510+0,801+0,859/</b>	km	9,968
2	D-07.01.01	Oznakowanie poziome metodą <u>grubowarstwową</u> w technologii wskazanej w SST na nowej naw. bitumicznej oznakowanie <u>jako chemoutwardzalne lub termoplastyczne gładkie pełne</u> dla wszystkich wym.elementów wg obowiązującego ( przekazanego od inwestora ) projektu stałej org. ruchu odcinka drogi z ww. zadania remontowego. <b>Obmiar: /2017+196+641+405/</b>	m <sup>2</sup>	3 859,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: " od km 0+202 do km 5+689"				
3	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 8 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwoz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Ciechanowie) <b>Obmiar: /7,10m x 5487mb + skrzyżowania i zjazdy 287m2/</b>	m <sup>2</sup>	39 244,70
4	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m <sup>2</sup> <b>Obmiar: /5487mb x 2,0m x 2/ +200m2 wg wskazań insp. nadz.</b>	m <sup>2</sup>	22 148,00
5	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej <b>AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60</b> , śr.gr. warstwy = 4 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy ), <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar: /7,10m x 5487mb + skrzyżowania i zjazdy 287m2/</b>	m <sup>2</sup>	39 244,70
6	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = 4 cm w-wy ( po zagęszczeniu ) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar: /7,00m x 5487mb + skrzyżowania i zjazdy 287m2/</b>	m <sup>2</sup>	38 696,00
7	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalnię do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 6 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni. <b>Obmiar: /5487mb x 1,0mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	10 974,00
8	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar: /5487mb x 1,9mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	20 850,60

9	D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych jn: a) część materiału z wykopów do miejscowego wykorzystania przy przygotowaniu poboczy, b) nadmiar pozyskanego materiału odwóz na odległość do 20 km - ( Obwód drogowy w Ciechanowie) <b>Obmiar:</b> <b>/ (12mb x 1,0 m szer. x 0,8 m ) /</b>	m3	9,60
10	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <b>Obmiar:</b> <b>/ 12,0 mb x 1,0 m szer.) /</b>	m <sup>2</sup>	12,00
11	D-04.02.01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej , śr. gr. warstwy = 15 cm (po zagęszczeniu) <b>Obmiar:</b> <b>/ 12,0 mb x 1,0 m szer.) /</b>	m <sup>2</sup>	12,00
12	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy <b>z kuszwy łamanego stabilizowanego mechanicznie</b> , śr. gr. warstwy = 20 cm (po zagęszczeniu) <b>Obmiar:</b> <b>/ 12,0 mb x 1,0 m szer.) /</b>	m <sup>2</sup>	12,00
13	D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod drogą z rur PEHD śr. 40cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej w km: 1+789 strona lewa (6,0mb). <b>Obmiar: / 6/</b>	m	6,00
14	D-06.02.01	Montaż prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów o śr. 40 cm dla przepustu w km 1+789L oraz o śr. 80 cm w km 5+650L. <b>Obmiar: /średnica 40cm - szt. 2, średnica 80cm - szt. 1/</b>	szt.	3,00
15	D-06.04.01	Reprofilacja rowów odwodnieniowych - odmulenie dna na śr. głębokość ok. 30 cm wraz z sprofilowaniem obustronnie skarp wzdłuż odcinków rowu do wymaganych normowych nachyleń i odl od poboczy - część wlotowa i wylotowa wymienianych przepustów. <b>Obmiar : 20,0m x 4</b>	m	80,00
16	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustu w km 1+456 strona lewa i prawa - wykonanie punktowej naprawy betonu. i otuliny zbrojenia oraz uszczelnienie styków elementów rurowych przy użyciu mat. t. PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym farbami hydrofobizującymi <b>Obmiar:</b> <b>/12m2/</b>	m <sup>2</sup>	12,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: "od km 6+189 do km 8+500"				
17	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji <b>22</b> b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 30 km (na Obwód Dr. w Ciechanowie) <b>Obmiar:</b> <b>/7,10m x 2311mb + skrzyżowania 92m2/</b>	m <sup>2</sup>	16 500,10
18	D-05.03.26g	Wykonanie wzmocnień konstrukcji poprzez ułożenie geosiatki na istniejących sfrezowanych warstwach nawierzchni wraz z zakotwieniem i uprzednim skropieniem emulsją bitumiczną - o wytrzymałości pow. 120 kN/m <sup>2</sup> <b>Obmiar: /2121mb x 2,0m x 2/ wg wskazań insp. nadz.</b>	m <sup>2</sup>	8 484,00
19	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiązacej <b>AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60</b> , śr.gr. warstwy = 4 cm (na odcinku od km 6+189 do km 8+310) (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy ), <b>wraz</b> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążacej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/7,10m x 2121mb + skrzyżowania 92m2/</b>	m <sup>2</sup>	15 148,10

20	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = 4 cm w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/7,00m x 2311mb + skrzyżowania 92m2/</b>	m <sup>2</sup>	16 269,00
21	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 6 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni. <b>Obmiar:</b> <b>/2311mb x 0,7mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	3 235,40
22	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 6 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar:</b> <b>/2311mb x 1,9 mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	8 917,80
23	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustu w km 7+526 strona lewa i prawa - wykonanie punktowej naprawy betonu. i otuliny zbrojenia oraz uszczelnienie styków elementów rurowych przy użyciu mat. t. PCC wraz z zabezpieczeniem powierzchniowym farbami hydrofobizującymi <b>Obmiar:</b> <b>/15m2/</b>	m <sup>2</sup>	15,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: "od km 12+000 do km 12+510 oraz od km 12+540 do km 13+341"				
24	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 26 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 20 km (na Obwód Dr. w Ciechanowie) <b>Obmiar:</b> <b>/7,00m x 1311mb + skrzyżowania 69m2/</b>	m <sup>2</sup>	9 246,00
25	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej <b>AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55</b> , gr. = 4 cm w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) <u>wraz</u> z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> <b>/7,00m x 1311mb + skrzyżowania 69m2/</b>	m <sup>2</sup>	9 246,00
26	D-04.04.02	Uzupełnienie umocnionych poboczy gr. 4 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar:</b> <b>/1311mb x 1,0 mb szer. x2 /</b>	m <sup>2</sup>	2 758,00
27	M-20.01.13	Remont ścianek czołowych przepustów w km 12+230, 12+260, 12+265, 12+596, 12+900, 13+205, 13+220 oraz 13+231 : - pionowanie odchylonych ścianek czołowych(szt. 4) w km 12+260 13+220, - wykonanie punktowej naprawy betonu przy użyciu mat. t. PCC. (dla wszystkich ścianek), - uszczelnienie styków elementów rurowych przy użyciu mat. t. PCC w km 12+265, - zabezpieczenie powierzchniowe farbami hydrofobizującymi (dla wszystkich ścianek), -odmuleniem przepustu w km 13+231. <b>Obmiar:</b> <b>/9 przepustów/</b>	szt.	9,00
28	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka oporników betonowych (wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. <b>łącznie 226 m</b>	m	226,00


29	D-08.03.01	Ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej Wszystkie wymagane materiały tj: 100% opornik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 226 m	m	226,00
oraz na wykonanie pozostałych elementów remontu drogi na odcinku: "od km 27+280 do km 28+139"				
30	D-05.03.11	Frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 4 cm z nadaniem wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych na jezdni wg normatywu ( tj. 2% w przekr. daszkowym na odc. prostym ) oraz przy zastosowaniu jn: a) część materiału z frezowania do miejscowego wyko-rzystania przy naprawach poboczy gruntowych wg opisu pozycji 50 b) nadmiar pozyskanego destruktu odwóz na odległość do 10 km (na Obwód Dr. w Ciechanowie) <b>Obmiar:</b> /7,00m x650mb + 9,30m x107mb + 11,00m x97mb + skrzyżowania i zatoki 588m2/	m <sup>2</sup>	7 200,10
31	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych ( do powtórnego wykorzystania /wbudowania/ 20% wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 117 m	m	117,00
32	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka obrzeży 8x30x100 (wywóz i utylizacja przez wykonawcę). <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 17 m	m	17,00
33	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów, z płytek betonowych ( wywóz i utylizacja przez wykonawcę ). <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 25m2	m <sup>2</sup>	25,00
34	D-01.02.04	Rozebranie chodnika/zjazdów z kostki brukowej 6 -8 cm na podsypce cem.-piaskowej z odłożeniem materiału ( do powtórnego wykorzystania /wbudowania/ 10% wywóz i utylizacja przez wykonawcę ). <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 117m2	m <sup>2</sup>	117,00
35	D-08.02.02	Odbudowa części podbudowy i nawierzchni z kostki brukowej gr. 6+8 cm- regulacja wysokościowa chodnika/zjazdów, cieku i zatok autobusowych. 90% Kostka z odzysku / rozbiórki - poz. 34. <u>Inne pozostałe wymagane materiały</u> tj: 10% kostka, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie na pow. 142 m2	m <sup>2</sup>	142,00
36	D-08.03.01	Regulacja Wysokościowa/Ustawienie obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej Wszystkie wymagane materiały tj: 100% obrzeże, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 17 m	m	17,00
37	D-08.03.01	Ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 80% Krawężnik z odzysku / rozbiórki - poz.31. Inne pozostałe wymagane materiały tj: 20% krawężnik, beton, podsypka cem. -piask. itd. jako - od Wykonawcy . <b>Obmiar:</b> punktowe miejsca wg wskazań insp. nadz. łącznie 117 m	m	85,00
38	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 12cm i przepustu betonowego wraz z wywozem i utylizacją materiału przez wykonawcę. <b>Obmiar:</b> łącznie na pow. 10m2	m <sup>2</sup>	10,00
39	D-02.01.01	Roboty ziemne - Wykonanie wykopów mechanicznie z gruntu kat. I-IV z wywozem gruntów i wykonaniem podłoża do wysokości warstw konstrukcyjnych jn: a) część materiału z wykopów do miejscowego wykorzystania przy przygotowaniu poboczy, b) nadmiar pozyskanego materiału odwóz na odległość do 35 km - ( Obwód drogowy w Ciechanowie) <b>Obmiar:</b> / (14mb x 1,2 m szer. x 1,0 m ) /	m <sup>3</sup>	16,80
40	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. <b>Obmiar:</b> <b>Obmiar:</b> / 7,4 mb x 1,2 m szer.) /	m <sup>2</sup>	8,88
41	D-04.02.01	Wykonanie warstwy mrozoochronnej , śr. gr. warstwy = 15 cm (po zagęszczeniu) <b>Obmiar:</b> / 7,4 mb x 1,2 m szer.) /	m <sup>2</sup>	8,88



42	D-04.04.02	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, śr. gr. warstwy = 20 cm (po zagęszczeniu) <b>Obmiar:</b> / 7,4 mb x 1,2 m szer. ) /	m <sup>2</sup>	8,88
43	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy podbudowy AC 22 P 35/50, śr. gr. warstwy = 11 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. podbudowy. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> / 1,2mb x 7,3 mb szer. /	m <sup>2</sup>	8,76
44	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 22 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, śr.gr. warstwy = 8 cm (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> / 6,2 mb x 1,2 m szer. ) /	m <sup>2</sup>	8,64
45	D-04.03.01a D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej AC 16 W z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 25/55-60, śr.gr. warstwy = 4 cm (na odcinku od km 27+490 do km 27+930) (po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowej nierówności po sfrezowanej pow. jako dalszej podbudowy), wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni podbudowy bitumiczną emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,5 kg/m2 przed ułożeniem w. wiążącej. Złącze podłużne i poprzeczne uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> / 7,10m x 440mb /	m <sup>2</sup>	3 124,00
46	D-04.03.01a D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S z dodatkiem polimeroasfaltu PMB 45/80-55, gr. = 4 cm w-wy ( po zagęszczeniu i przy uwzględnieniu punktowych nierówności po sfrezowanej dolnej warstwie na odc.pułulicznym ) wraz z oczyszczeniem i skropieniem nawierzchni emulsją asfaltową C60B3ZM w ilości 0,3 kg/m2 przed ułożeniem w. ścieralnej. Złącze podłużne w osi jezdni należy uszczelnić zgodnie z ST. <b>Obmiar:</b> / 7,00m x 650mb + 9,30m x 107mb + 11,00m x 97mb + skrzyżowania i zatoki 588m2 /	m <sup>2</sup>	7 200,10
47	D-06.02.01	Wykonanie przepustu pod drogą z rur PEHD śr. 80cm wraz z wykonaniem ławy żwirowej w km 27+666. <b>Obmiar:</b> / 15 /	m	15,00
48	D-06.02.01	Montaż prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów o śr. 80 cm . <b>Obmiar:</b> / szt. 2 /	szt.	2,00
49	D-06.03.01a	Naprawa poboczy - poprzez korekcyjne ścięcie do wymaganego spadku z odwiezieniem nadmiaru na zwalę do utylizacji - uzyskanie wymaganego spadku poprzecznego i niwelety poniżej 4 cm od poziomu nowej krawędzi jezdni. <b>Obmiar:</b> / 512,5mb x 2,0 mb szer. x2 + 138mb x 2,5 mb /	m <sup>2</sup>	2 395,00
50	D-04.04.02	Wykonanie umocnionych poboczy gr. 4 cm wzdłuż odcinka poboczy materiałem wykonanym w proporcji 20:80. - z kruszywa naturalnego 0/31,5 ( mat. wykonawcy ) : - 20% destruktu bitum. - 80% ( pozyskanego z wyk. frezowania ww. nawierzchni ) <b>Obmiar:</b> / 512,5mb x 2,0 mb szer. x2 + 138mb x 2,5 mb /	m <sup>2</sup>	2 326,00
51	D-06.04.01	Reprofilacja rowów odwodnieniowych - odmulenie dna na śr. głębokość ok. 30 cm wraz z sprofilowaniem obustronnie skarp wzdłuż odcinków rowu do wymaganych normowych nachyleń i odl od poboczy - część wlotowa i wylotowa przepustu. <b>Obmiar:</b> / 20,0m x 2	m	40,00

Opracował :

Łukasz Drążewski  
18.12.2023r.

Inspektor Nadzoru  
  
mgr inż. Łukasz Drążewski  
nr upr. MAZ/0011/PWB/D/18