



WSPRiTS/ZP/208/2023
ZP.261.21.2023

Warszawa, dnia 13 czerwca 2023 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego opublikowanego w TED Nr 2023/S 099-309559 z dnia 24.05.2023 r. na zakup 10 szt. ambulansów transportowych [Nr postępowania: 21/ZP/2023].

WYJAŚNIENIA (cz. II) I ZMIANA TREŚCI SWZ

Zgodnie z art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz zmienia treść SWZ:

1) **PYTANIE:** W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 23 prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający będzie dostarczał wszystkie niezbędne części zamienne i materiały zużywalne do dokonania bezpłatnego przeglądu zgodnie z procedurą przewidzianą przez producenta?

ODPOWIEDŹ: Wyjaśniamy, że koszty materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do prawidłowego wykonywania przeglądów będzie ponosić Zamawiający, natomiast koszt usługi przeglądu ponosi Wykonawca.

2) **PYTANIE:** W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 24 prosimy o odpowiedź, czy koszty dojazdu do serwisu na przeglądy gwarancyjne lub naprawy w okresie gwarancji nie wymagające transportu lawetą mają być finansowane przez Wykonawcę? Jeśli tak to jakim mechanizmem Zamawiający będzie wyliczał koszt takiego dojazdu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że koszty dojazdu na przeglądy gwarancyjne lub usługi naprawy pojazdów w okresie obowiązywania gwarancji ponosi Zamawiający. Koszty dojazdu do przeglądów/napraw gwarancyjnych w miejscowości zainstalowania urządzeń wyposażenia medycznego oraz koszty wysyłki urządzeń do przeglądów/napraw gwarancyjnych na koszt Wykonawcy. Zamawiający modyfikuje zapisy OPZ w powyższym zakresie.

3) **PYTANIE:** Czy bezpłatny przegląd gwarancyjny ma być ujęty w gwarancji udzielonej przez producenta pojazdu bazowego i dostępny w każdej autoryzowanym punkcie obsługi sieci producenta pojazdu bazowego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza, aby bezpłatne przeglądy gwarancyjne były ujęte w gwarancji udzielonej przez producenta pojazdu bazowego i zastrzega, że przeglądy gwarancyjne każdego zakupionego ambulansu mają być dokonywane w autoryzowanej stacji obsługi producenta na terenie całej RP.

4) **PYTANIE:** Prosimy o potwierdzenie, iż oferowany ambulans ma posiadać homologację pojazdu skompletowanego potwierdzającą możliwość jednoczasowego przewozu 7 osób (5 osób w pozycji siedzącej, 1 osoby na wózku inwalidzkim, 1 osoby w pozycji leżącej na noszach).

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że homologacja na pojazd skompletowany musi potwierdzać możliwość przewozu min. 7 osób (nie więcej niż 9 osób).

5) **PYTANIE:** Czy wymagana rampa najazdowa ma być ujęta w świadectwie homologacji pojazdu skompletowanego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że rampa najazdowa musi być ujęta w świadectwie homologacji pojazdu skompletowanego.

6) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści silnik o innej, np. większej pojemności, spełniający pozostałe wymagania Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

7) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści automatyczną skrzynię biegów, która jest powszechnie stosowana w ambulansach?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazdy z automatyczną skrzynią biegów.

8) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuści ambulans z napędem na koła tylne i napędem 4x4?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ Zamawiający wymaga zaoferowania pojazdów z napędem na koła przednie.

9) **PYTANIE:** Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zespół akumulatorów, gdzie jeden jest fabrycznym produktem pojazdu bazowego, a drugi homologowanym elementem zabudowy medycznej?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza powyższe do zaoferowania.

10) **PYTANIE:** Czy zgodnie z aktualnie obowiązującą normą PN EN 1789, fotele w przedziale medycznym mają posiadać czujniki zapięcia pasów bezpieczeństwa?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów zgodnych z obowiązującą normą PN EN 1789 (lub z normą równoważną).

11) **PYTANIE:** Czy certyfikowane uchwyty podłogowe opisane w pkt XII.73.B mają umożliwiać transport osoby na każdym typie wózka inwalidzkiego (elektryczny, mechaniczny), zgodnie z obowiązującymi przepisami?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga, aby certyfikowane uchwyty podłogowe, opisane w pkt XII.73.B, były zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z uwzględnieniem Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r.

12) **PYTANIE:** Prosimy o potwierdzenie, iż wszystkie fotele w przedziale medycznym mają umożliwiać jazdę zgodnie z kierunkiem jazdy tj. na wprost?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza, że wszystkie fotele w przedziale medycznym mają umożliwiać jazdę zgodnie z kierunkiem jazdy.

13) PYTANIE: dot. noszy samojezdnych – W związku z wymogiem postawionym przez Zamawiającego w kwestii przystosowania noszy do transportu osób o znacznej wadze tzw. bariatrycznych, prosimy o potwierdzenie, iż zaoferowany stół medyczny pod te nosze ma posiadać system wspomagania załadunku i rozładunku osób o znacznej wadze. Uzasadnienie: same nosze z poszerzeniem bocznym nie są noszami dla pacjentów o znacznej wadze. Nosze bariatryczne nawet konstrukcji mechanicznej muszą posiadać odpowiednie wymiary i odpowiedni system załadunku. Dopiero takie parametry pozwolą na przewóz pacjentów bariatrycznych. Parametry te określa wymagana przez Zamawiającego norma, na którą Zamawiający się regularnie powołuje.

ODPOWIEDŹ: Działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Zamawiający modyfikuje treść SWZ i dopuszcza, ale nie wymaga noszy do transportu osób o znacznej wadze.

Zmodyfikowany Zał. nr 2 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia/Formularz cenowy stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Wyjaśnienia i zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.