

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

e-mail: primeko@o2.pl www.primeko.com.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Branża:</i>	<i>inżynieria ruchu</i>
<i>Obiekt:</i>	<i>Przebudowa nawierzchni ulicy Pogodnej w Ostrowie Wielkopolskim</i>
<i>Adres:</i>	<i>m. Ostrów Wielkopolski, ul. Pogodna</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miejski Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Zamenhofa 2B 63-400 Ostrów Wielkopolski</i>

<i>Projektant</i>	<i>inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Rafał Olejniczak</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

Kalisz, Kwiecień 2018 r.

SKŁAD OPRACOWANIA

I. Karty uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Część graficzna

A.	Mapa pogładowa	1:10000
1	Plan organizacji ruchu	1:1000

Projekt stałej organizacji ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa nawierzchni ulicy Pogodnej w Ostrowie Wielkopolskim”

OPINIUJE POZYTYWNIIE
WPISANO DO REJESTRU

Nr. 1814/18 z dn. 26.09.2018

DYREKTOR
MIEJSKIEGO ZARZĄDU DRÓG
w Ostrowie Wielkopolskim

Marcin Wieruchowski

Projekt stałej organizacji ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa nawierzchni ulicy Pogodnej w Ostrowie Wielkopolskim”

— ppruśuje pozytywnie 24.04.2018

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
z up. w Ostrowie Wielkopolskim
ZASTĘPCA NAJZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Ostrowie Wielkopolskim
asp. szt. Henryk Kucharski

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” Kalisz

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

Przebudowa nawierzchni ulicy Pogodnej w Ostrowie Wielkopolskim

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz. U. 2015 poz. 1314.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej i docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej nawierzchni ulicy Pogodnej w Ostrowie Wielkopolskim z uwzględnieniem układu komunikacyjnego dróg w rejonie.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi miejskiej ul. Pogodnej w Ostrowie Wielkopolskim.

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 205,2 mb. Początek opracowania w km 0+000 stanowi skrzyżowanie z drogą miejską (ul. Wesoła), a koniec w km 0+205,2 na skrzyżowaniu ul. Pogodnej i Szczęśliwej. Całość przebudowywanej drogi zawiera się w granicach pasa drogowego drogi miejskiej.

4. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi miejskiej stanowi ciąg komunikacyjnych ulicy Pogodnej. Droga gruntowa pełni funkcję komunikacyjną posesji przy niej zlokalizowanych oraz komunikacji z drogami miejskimi utwardzonymi. Droga posiada szerokość zmienną, ok. 3,5m, posiada liczne nierówności. Ulica nie posiada chodnika.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie w postaci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, energetycznej, telekomunikacyjnej i gazowej, które nie wymagają przebudowy. Na trasie drogi znajdują się skrzyżowania z bocznymi drogami miejskimi o nawierzchni nieutwardzonej, oraz z drogą z kostki betonowej ulica Szczęśliwa. Teren sąsiadujący z pasem drogowym stanowi zabudowa w postaci budynków jednorodzinnych.

5. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę drogi wg układu pokazanego na projekcie zagospodarowania terenu. Przebudowa drogi mieści się w granicach pasa drogowego drogi miejskiej.

Projektuje się przebudowę istniejącej ulicy poprzez wykonanie nowej nawierzchni w postaci ciągu pieszo jezdni z kostki brukowej wraz ze zjazdami i dojazdami do posesji z kostki brukowej.

Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne

- klasa techniczna drogi - D (dojazdowa)
- kategoria ruchu - KR 2
- grupa nośności: G3
- warunki wodne: przeciętne
- strefa przemarzania $h_z=0,8m$
- ciąg pieszo jezdny o szerokości 6,0 m z kostki betonowej ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym wibroprasowanym o wym. 12×25cm ustawiony na wysokości 1 cm nad poziom projektowanej krawędzi ciągu pieszo jezdny z kostki brukowej
- obramowanie ciągu pieszo-jezdny
- pochylenie poprzeczne ciągu pieszo jezdny - 2% - dwustronne w kierunku krawężników
- zjazdy do posesji i dojścia do posesji z kostki brukowej

6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**6.1. Droga miejska ulica Pogodna****6.1.1. Inwentaryzacja oznakowania**

W chwili obecnej na drodze objętej opracowaniem z racji jej charakteru drogi gruntowej brak jest istniejącego oznakowania. Jedynie na ul. Szczęśliwej w miejscu zakończenia drogi z kostki betonowej ustawiono znak D-41 („Koniec strefy zamieszkania”). Znak ten zostanie zlikwidowany z uwagi na powiększenie obszaru strefy zamieszkania.

6.1.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się następującą docelową organizację ruchu:

- ul. Pogodną projektuje się jako strefę zamieszkania - projektuje się montaż znaków D-40 („Strefa zamieszkania”) oraz znaków D-41 („Koniec strefy zamieszkania”)

Zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 1. Zestawienie projektowanych znaków

Symbol znaku	Ilość (szt)
D-40	1
D-41	1
Razem	znaków:2 słupków:1

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 Plan organizacji ruchu.

7. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60 mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z projektem i szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 2 do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.).

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie planowanej przebudowy nawierzchni ulicy Pogodnej, przewiduje się na dzień 31.12.2019 r.

Opracował:

inż. Jarosław Grzelak

CZĘŚĆ GRAFICZNA