

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

OPRACOWANIE KOMPLETNEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA POD NAZWĄ „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1537C TRZCINIEC- CIELE- KRUSZYN KRAJEŃSKI NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. TOPOŁOWĄ W KIERUNKU DROGI EKSPRESOWEJ S5 DŁUGOŚĆ ODCINKA CA 1,7 KM” WRAZ Z PEŁNIENIEM NADZORU AUTORSKIEGO

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej dotyczącej rozbudowy drogi powiatowej 1537C Trzcinec – Ciele – Kruszyn Krajeński na odcinku o łącznej długości ca 1,7 km. Zakres opracowania obejmuje rozbudowę istniejącej drogi powiatowej do normatywnych parametrów (szer. jezdni 6 m, pobocza o szer. min. 1 m z czego 0,5 m bitumiczne i 0,5 m gruntowe) wraz z jej odwodnieniem, ewentualnymi zatokami autobusowymi z peronami oraz chodnikiem / ścieżką rowerową na całej długości - na odcinku od skrzyżowania z ul. Topolową (działka 429 obręb Kruszyn Krajeński) do serwisowej drogi ekspresowej S5 (dz. 174/3 obręb Kruszyn Krajeński).

W ramach opracowania przedmiotowej dokumentacji należało będzie rozwiązać kolizje branżowe, zaprojektować kanał technologiczny (lub uzyskać zgodę na jego odstępstwo) i przewidzieć do wycinki drzewa. Ponadto zaprojektowane przejścia dla pieszych należy doświetlić dedykowanymi lampami LED podłączonymi do sieci elektroenergetycznej.

Podana długość rozbudowy w/w drogi ma charakter przybliżony. Całkowita długość zostanie ustalona po zakończeniu etapu projektowania i uzyskaniu decyzji ZRID.

Wymagania techniczne:

O ile z uzgodnień uzyskanych w trakcie procesu projektowania oraz warunków terenowych nie będzie wynikało co innego, projektowana rozbudowa przedmiotowej drogi powinna spełniać poniższe parametry techniczne:

- a) droga klasy Z, jezdnia o szerokości 6,0 m (z normatywnymi poszerzeniami na łukach)
- b) pobocza o szer. min. 1,0 m w tym pobocze bitumiczne o szer. 0,5 m i pobocze gruntowe o szer. 0,5 m
- c) chodnik / ścieżka rowerowa o normatywnej szerokości,
- d) odwodnienie pasa drogowego – rowy
- e) zatoki autobusowe wraz z peronami
- f) elementy wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego (np. doświetlenie przejść dla pieszych, azyle dla pieszych, odgięcie toru jazdy, oznakowanie aktywne)
- g) kanał technologiczny (lub uzyskać zgodę na jego odstępstwo)

Szacunkowe ilości działek do podziału dla zadania:

Zamawiający szacuje, że podziału geodezyjnego będzie wymagało 37 (trzydzieści siedem) działek. Zamawiający dopuszcza zmniejszenie/zwiększenie ilości działek wymagających podziału o 15. Zamawiający zapłaci Wykonawcy za faktycznie wykonaną liczbę podziałów.

W ramach zamówienia należy opracować dokumentację projektowo-kosztorysową w tym:

- 1) zlecenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie map do celów projektowych w skali 1:500 (wersja cyfrowa i papierowa). Mapa do celów projektowych musi zawierać granice prawne działek objętych zakresem projektowania. W przypadku ich braku, tam, gdzie będzie to niezbędne, w uzgodnieniu z Zamawiającym, należy przeprowadzić rozgraniczenie wraz ze stabilizacją znaków w terenie - cały powyższy zakres należy ująć w ramach kwoty wynagrodzenia,
- 2) opracowanie projektu budowlanego, technicznego i wykonawczego rozbudowy drogi wraz z projektami budowlano-wykonawczymi dla wszystkich niezbędnych branż (po wcześniejszym uzyskaniu warunków technicznych od gestorów sieci, a następnie zatwierdzeniu przez nich branżowych projektów)
- 3) uzyskanie w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych w tym decyzji ZRID, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, w tym również wszystkich uzgodnień branżowych niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania przedmiotu zamówienia: m.in. takich jak:
 - wykonanie badań geotechnicznych pozwalających określić warunki gruntowo-wodne podłoża, stanowiących podstawę opracowania dokumentacji geotechnicznej
 - uzyskanie decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach oraz opracowanie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - jeżeli zaistnieje konieczność sporządzenia takiego opracowania;
 - wykonanie opracowań wodno-prawnych wraz z uzyskaniem koniecznych pozwoleń i decyzji;
 - uzyskanie niezbędnych opinii lub/i decyzji konserwatora zabytków - jeżeli zaistnieje konieczność dokonania takich uzgodnień;
 - opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia;
 - opracowanie projektu stałej organizacji ruchu i uzyskanie jego zatwierdzenia;
 - sporządzenie inwentaryzacji istniejącej zieleni, wykazu wycinki drzew i krzewów, oraz opracowanie projektu zagospodarowania zieleni,
 - opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia planu podziału nieruchomości,
 - zaprojektowanie normatywnego kanału technologicznego lub uzyskanie w porozumieniu z Inwestorem zgody na jego odstępowo

- rozwiązanie wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami, m. in. przestawienie istniejących słupów kolidujących z projektowaną drogą.
 - dokonanie podziałów geodezyjnych regulujących stan prawny rozbudowywanej drogi
 - uzgodnienia z GDDKiA związane z włączeniem przedmiotowej drogi powiatowej do serwisowej drogi ekspresowej w zakresie m. in. geometrii, odwodnienia i oznakowania oraz pozostałych kwestii niezbędnych do prawidłowego zaprojektowania w/w odcinka drogi
- 4) rozpoczęcie prac geodezyjnych związanych z wyniesieniem w terenie znaków geodezyjnych, zgodnie z zatwierdzonym planem podziału nieruchomości, musi nastąpić w terminie do 10 dni od dnia uprawomocnienia się decyzji ZRID; zakończenie powyższych prac, potwierdzone stosownym pismem z WGiK tutejszego Starostwa, nastąpi nie później niż po 50 dniach licząc od dnia w którym Wykonawca powinien przystąpić do realizacji tych prac.
 - 5) opracowanie założeń wyjściowych do kosztorysowania;
 - 6) opracowanie kompletnej dokumentacji kosztorysowej tzn. kosztorysów inwestorskich i ofertowych wraz z przedmiarami robót dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych niezbędnych do prawidłowej realizacji zadania;
 - 7) opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich branż i kategorii robót budowlanych będących w zakresie projektu;
 - 8) pełnienie, w ramach kwoty wynagrodzenia określonego dla realizacji przedmiotowego zamówienia, nadzoru autorskiego na czas realizacji inwestycji objętej dokumentacją włącznie z okresem rękojmi za wady na roboty budowlane, będącą przedmiotem niniejszego postępowania.

Wszelkie prace projektowe lub czynności nie opisane wyżej, a wynikające z procedur określonych w przepisach szczególnych, niezbędne do właściwego i kompleksowego opracowania dokumentacji projektowej, należy traktować jako oczywiste i uwzględnić w kosztach i terminach wykonania przedmiotu zamówienia.

W celu uszczegółowienia danych dotyczących infrastruktury technicznej w obszarze wskazanych inwestycji, Zamawiający wymaga, by Wykonawca przeprowadził na swój koszt i własnym staraniem wizje lokalne, tzn. zapoznania się ze stanem istniejącym dróg, sieci i urządzeń w zakresie objętym dokumentacją projektową oraz uzyskał konieczne informacje do przygotowania oferty.

Szczegółowy zakres prac projektowych będzie wynikał z uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych oraz uzgodnień dokonywanych w trakcie projektowania. Wykonawca przygotowuje wszystkie niezbędne materiały i uzyska warunki techniczne od gestorów sieci na usunięcie kolizji uzbrojenia podziemnego, naziemnego i nadziemnego z projektowanym układem komunikacyjnym.

Wykonawca musi uzyskać akceptację Inwestora dla zastosowanych rozwiązań projektowych w zakresie usuwania kolizji z istniejącymi obiektami budowlanymi oraz istniejącą infrastrukturą. Wykonawca musi uzyskać akceptację Inwestora dla

zastosowanych rozwiązań projektowych mogących w sposób znaczący wpłynąć na koszty oraz jakość późniejszych robót budowlanych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wypisów z rejestru gruntów i sporządzenia wykazu zajmowanych działek pod inwestycję i sąsiadujących z nią, wraz z naniesionymi na mapę ewidencyjną liniami rozgraniczającymi. Dla proponowanych rozwiązań projektowych, Wykonawca zobowiązany jest do ich uzgodnienia i jeśli to konieczne, pozyskania dokumentów formalno-prawnych niezbędnych w celu czasowego korzystania z nieruchomości, odpowiednio z właściwym zarządcą drogi lub właścicielem gruntu w porozumieniu z Inwestorem. Wykonawca uzyska stosowne pełnomocnictwa od Inwestora.

Zastosowane w dokumentacji rozwiązania, tj. np. parametry techniczne, ekologiczne, muszą być zgodne z obowiązującymi normami, Prawem Budowlanym i dyrektywami Unii Europejskiej oraz obowiązującymi przepisami i normami w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego i uczestnictwa w spotkaniach roboczych na etapie wykonawstwa oraz odbioru prac opierających się o opracowaną dokumentację. Zamawiający wymaga by spotkania odbywały się osobiście w jego siedzibie.

Wszelka korespondencja prowadzona przez Wykonawcę niezbędna w procesie projektowania, musi odbywać się z powiadomieniem Zamawiającego; Wykonawca jest zobowiązany do informowania Zamawiającego, bez wezwania, o postępie prac stanowiących przedmiot zamówienia.

Wykonawca w umowie zobowiąże się do pełnienia nadzoru autorskiego na podstawie dokumentacji projektowej, podczas:

- 1) prowadzenia przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych,
- 2) wykonywania tych robót - do dnia upływu okresu rękojmi za wady określonego dla robót budowlanych - nie później jednak niż do dnia 31.12.2028 r.

W razie sprzeczności pomiędzy informacjami, co do zakresu zamówienia przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w cenie oferty najszerszy możliwy zakres wynikający z jakiegokolwiek udostępnionego dokumentu, w tym odpowiedzi na pytania i zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia z zastosowaniem zapisów art. 99-103 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp.

Wykonawca przygotuje oświadczenie informujące, że w wykonanych opracowaniach nie zastosowano nazw własnych i wszelkie zastosowane materiały zostały określone poprzez nadanie im zakresu parametrów minimalnych lub maksymalnych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca przygotowuje oświadczenie, że opracowane materiały są kompletne i sporządzone prawidłowo dla celu, jakiemu mają służyć,

Dokumentację projektową, należy dostarczyć Zamawiającemu w następujących formach:

1) papierowej:

- a) projekty budowlano-wykonawczy, techniczny wraz z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - po 4 egz. dla Zamawiającego i dodatkowo w liczbie niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji i zgłoszeń,
- b) raport oddziaływania na środowisko (o ile będzie wymagany) - 4 egz.,
- c) projekty wykonawcze (dla każdej branży oddzielnie) - po 4 egz.
- d) szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - po 4 egz. dla każdej branży
- e) przedmiar robót - po 2 egz. dla każdej branży oddzielnie,
- f) kosztorys inwestorski i ofertowy - po 1 egz. dla każdej branży oddzielnie,
- g) projekt tymczasowej organizacji ruchu (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.
- h) projekt stałej organizacji ruchu (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.
- i) pozwolenie wodnoprawne wraz z operatem wodno-prawnym – 2 egz.
- j) badania geotechniczne podłoża - 2 egz.,

2) elektronicznej:

każdy rodzaj opracowania, w formatach otwartych do edycji *.doc, *.xls, *.ppt, *.dgn lub *.dwg (grafika) oraz dodatkowo całość opracowania w formacie *.pdf. Należy dołączyć 1 egzemplarz w wersji elektronicznej na płytach CD

Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady

1. Wykonawca udzieli rękojmi za wady na realizowany przedmiot zamówienia.
2. Okres rękojmi na dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia rozpoczyna swój bieg od dnia podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego i kończy się z upływem okresu określonego przez Wykonawcę w Ofercie. Protokół odbioru końcowego zostanie podpisany po wyniesieniu znaków geodezyjnych w terenie.
3. Wykonawca ponosi pełną i nieograniczoną odpowiedzialność za wszelkie wady prawne i konsekwencje istnienia tych wad ujawnione, lub mogące się ujawnić w przyszłości.
4. W okresie rękojmi Wykonawca będzie odpowiedzialny za usunięcie na swój koszt wszelkich wad stwierdzonych w zrealizowanym przedmiocie zamówienia. Z tytułu usunięcia wad Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
5. Jeżeli Wykonawca nie usunie wad ujawnionych w okresie, o którym mowa w pkt. 2, w terminie niezbędnym do ich usunięcia, określonym na piśmie przez Zamawiającego, Zamawiający może zlecić usunięcie wad osobie trzeciej na koszt Wykonawcy.
6. Wykonawca odpowiada za wady wykonanych według dokumentacji projektowej robót budowlanych. W przypadku wystąpienia takich wad, Wykonawca zwróci Zamawiającemu koszty, jakie Zamawiający poniósł w związku z robotami budowlanymi wykonywanymi w oparciu o dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia.

7. W okresie rękojmi Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność odszkodowawczą za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu w związku z wykonywaniem robót budowlanych, prowadzonych w oparciu o dokumentację projektową będącą przedmiotem zamówienia, jeżeli roboty te wykonywane były zgodnie z tą dokumentacją, a szkoda powstała w związku z wadami i brakami w tej dokumentacji.

Prawa autorskie

1. W ramach ustalonego wynagrodzenia, z dniem podpisania protokołu odbioru końcowego, Wykonawca przenosi na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowań będących Przedmiotem Umowy na wszystkich polach eksploatacji, w tym wyłączone prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich oraz wyłączone prawo do rozporządzania na polach eksploatacji o których mowa w *ustawie z dnia 4 lutego 1998 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych* (tekst jednolity (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.), w szczególności w zakresie wskazanym w art. 50 ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych,
 - a) korzystania na własny użytek, wykorzystywania opracowań będących Przedmiotem Umowy do realizacji robót budowlanych, w tym dokonywania zmian, adaptacji, aktualizacji w opracowaniach będących Przedmiotem Umowy, jak również łączenia, przerabiania, modyfikowanie i adaptowania opracowań będących Przedmiotem Umowy z innymi utworami, wykorzystanie opracowań lub ich części (elementów) do wykonywania nowych opracowań,
 - a) utrwalania, zwielokrotniania dowolną techniką, nieograniczonej liczby egzemplarzy opracowań będących Przedmiotem Umowy lub ich części, w tym techniką drukarską, reprograficzną, cyfrową, w pamięci komputera sieci Internet lub innych sieciach, na wszelkich nośnikach danych,
 - b) udostępniania i przekazywania osobom trzecim np. w celu złożenia oferty na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją, będącą Przedmiotem niniejszej Umowy
 - c) wyrażania zgody na korzystanie i rozporządzanie prawami zależnymi.
2. W ramach umówionego wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność utworu oraz własność wszystkich egzemplarzy, które zostaną Zamawiającemu wydane w związku z wykonaniem przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy.
3. Zapłata wynagrodzenia umownego wyczerpuje roszczenia Wykonawcy z tytułu przeniesienia na rzecz Zamawiającego autorskich praw majątkowych na wszystkich ww. polach eksploatacji oraz przeniesienia własności egzemplarzy.

Pełnienie nadzoru autorskiego

1. Do obowiązków nadzoru autorskiego pełnionego przez osoby wymienione w Ofercie, należy pełny zakres czynności określonych w odnośnych przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, oraz obowiązki Wykonawcy wynikające ze wskazań Zamawiającego, przekazanych mu w formie pisemnej, a w szczególności:
 - a) stwierdzanie, w toku wykonywania robót budowlanych, zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową,

- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących dokumentacji projektowej na każdym etapie realizacji inwestycji - w szczególności podczas prowadzenia procedury na wyłonienie Wykonawcy robót budowlanych i toku ich wykonywania,
 - c) opiniowanie wszelkich opracowań, związanych z realizowanym kontraktem, które zostały przedłożone przez wykonawcę robót budowlanych,
 - d) przedkładanie wyjaśnień precyzujących przyczyny wystąpienia rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem faktycznym, bądź przekroczeń pozycji przedmiarowych,
 - e) udzielanie Zamawiającemu wyczerpujących odpowiedzi na zadane pytania dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych i uzyskanych uzgodnień,
2. Zmiana osoby pełniącej nadzór autorski w trakcie trwania umowy może nastąpić jedynie po złożeniu przez wyznaczoną przez Wykonawcę oraz zaakceptowaną przez Zamawiającego osobę pisemnego oświadczenia o przejęciu obowiązków projektanta, wynikających z art. 20 ustawy Prawo Budowlane, z podaniem dnia przejęcia obowiązków oraz złożeniu przez dotychczasowego projektanta oświadczenia o zgodzie na scedowanie obowiązków projektanta na wskazaną osobę z podaniem dnia przekazania tych obowiązków.
 3. Podstawę podjęcia czynności Nadzoru Autorskiego przez Wykonawcę stanowi każdorazowe polecenie, wystawiane przez Zamawiającego w terminie nie krótszym niż 3 dni robocze przed wyznaczoną datą przyjazdu projektanta na budowę lub wykonania innych zobowiązań umownych związanych z pełnieniem Nadzoru Autorskiego. Strony dopuszczają przekazywanie zlecenia pocztą elektroniczną.
 4. W razie nieobecności osób wyznaczonych przez Wykonawcę z uwagi na urlop, chorobę lub z jakichkolwiek innych przyczyn, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zapewnić zastępstwo przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i pełnomocnictwa, z tym zastrzeżeniem, że kwalifikacje tej osoby nie mogą być niższe od kwalifikacji osoby zastępowanej. O fakcie zastępstwa Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego niezwłocznie na piśmie wraz z uzasadnieniem, jednak nie później niż w pierwszym dniu zastępstwa.

Przepisy i normy prawne

Projekty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi **w chwili składania wniosku o wydanie decyzji ZRID** przepisami i normami, tj. m.in.:

1. Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020 r., poz. 1333 z późn.zm.),
2. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 344 z późn. zm.),
3. Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.),
4. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.),
5. Ustawą z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 741 z późn. zm.),

6. Ustawą z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 2052 z późn. zm.)
7. Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz.U. 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)
8. Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2021 poz. 624 z późn. zm.)
9. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 55 z późn.zm.)
10. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2021 r. poz. 450 z późn. zm.)
11. Ustawa z dnia 4 lutego 1998 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 z późn. zm.)
12. Ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.)
13. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j Dz. U. 2016 poz. 124),
14. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r. poz. 1609),
15. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju dnia 18 sierpnia 2020r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020r. poz.1429)
16. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2019 poz. 831),
17. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 Nr 268 poz. 2663)
18. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz.1126),
19. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (j.t. Dz. U. 2013 r., poz. 1129)- akt utraci moc 01.01.2022r.
20. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. 2004 r., Nr 130, poz. 1389),)- akt utraci moc 01.01.2022r.
21. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 poz. 784)

22. Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz.454)
23. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311ze zm.)
24. Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 1998 Nr 157 poz.1031 z późn. zm.)
25. Wytycznymi określonymi w Zaleceniach do Wykonawstwa i Odbioru poszczególnych robót, wydanymi przez GDDKiA i Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
26. Wytycznymi określonymi w Wymaganiach Technicznych WT-1/2014, WT-2/2014, WT-3/2009, WT-4/2010 stanowiących załącznik do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.