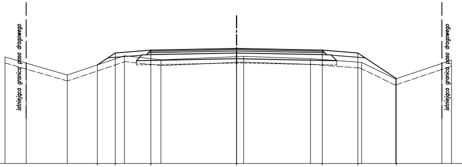
1+009,18

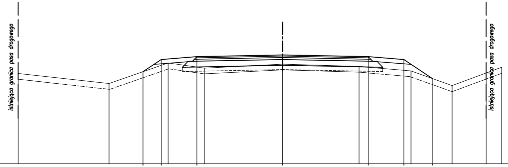
W – 0,29m2
N – 1,42m2
P.P.=50,00m n.p.m.


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

RZĘDNE PROJ.				53,45	53,87		53,97		54,03			53,97	53,87		52,97		
RZĘDNE TERENU	53,73	53,52	53,10			53,77		53,63	53,74	53,75	53,67			53,54	52,96	53,51	53,62
ODLEGŁOŚCI	-8,11	-7,37	-5,93	-4,88		-3,93	-3,00	-2,65	0,00	0,25	2,59	3,00		4,38	5,57	7,19	7,53

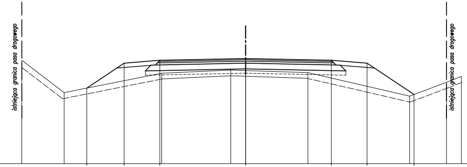
1+059,83

W – 0,10m2
N – 1,41m2
P.P.=50,00m n.p.m.


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

RZĘDNE PROJ.			53,21	53,64		53,74		53,80		53,74	53,64		52,98			
RZĘDNE TERENU	53,15	52,80			53,52		53,34	53,48	53,40			53,24		52,73	53,17	53,37
ODLEGŁOŚCI	-9,26	-6,08	-4,89		-4,01	-3,00	-2,74	0,00	2,68	3,00		4,50	5,25	5,94	7,13	7,67

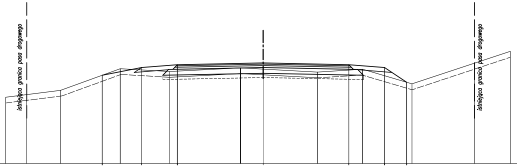
1+104,78


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,00m2
N – 3,88m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.			52,64	53,51	53,61		53,67		53,61	53,51	52,42		
RZĘDNE TERENU	53,16	52,48			53,16	53,27	53,25	53,18			52,36	52,84	53,05
ODLEGŁOŚCI	-7,83	-6,35	-5,56	-4,25	-2,94	-0,52	0,00	2,18	3,00	4,25	5,74	7,03	7,55

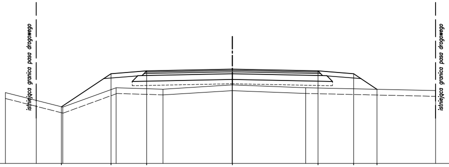
1+154,49


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,76m2
N – 0,96m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.				53,09		53,36		53,46		53,52		53,46		53,36	52,85		
RZĘDNE TERENU	52,32	52,41	52,56		53,32		53,22		53,35	53,31	53,20		53,30		52,79	53,52	53,93
ODLEGŁOŚCI	-9,01	-8,27	-7,09	-5,63	-5,00	-4,25	-3,27	-3,00	-0,79	0,00	1,90	3,00	3,48	4,25	5,21	7,40	8,65

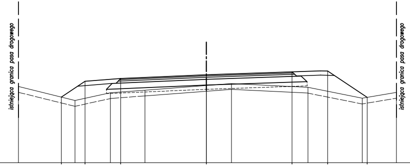
1+204,05


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,00m2
N – 4,19m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.			51,98	53,14		53,24			53,30		53,24	53,14	52,60	
RZĘDNE TERENU	52,48	52,21	51,97		52,65		52,60	52,75	52,75	52,65				52,55
ODLEGŁOŚCI	-7,95	-6,87	-5,94	-4,25	-4,07	-3,00	-2,43	-0,01	0,00	2,57	3,00	4,25	5,07	7,12

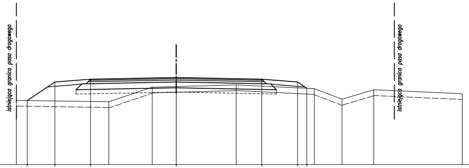
1+248,28


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,01m2
N – 2,97m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.		52,30		52,85		52,95		53,08		53,18		53,21	52,29	
RZĘDNE TERENU	52,67		52,18		52,45		52,54	52,70	52,77		52,64		52,26	52,46
ODLEGŁOŚCI	-6,58	-5,08	-4,60	-4,25	-3,36	-3,00	-2,15	0,00	0,88	3,00	3,56	4,25	5,46	6,66

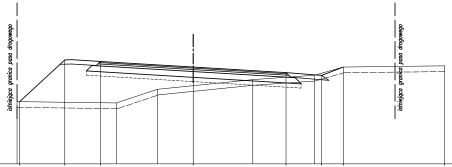
1+275,68


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,40m2
N – 2,48m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.		52,23	52,88	52,98			53,04		52,98	52,88	52,66				
RZĘDNE TERENU	52,24				52,19	52,70	52,72	52,78				52,65	52,28	52,61	52,47
ODLEGŁOŚCI	-5,60	-5,22	-4,25	-3,00	-2,36	-0,84	0,00	2,10	3,00	4,25	4,58	4,84	5,81	6,92	10,02

1+315,97


istniejąca granica pasa drogowego
istniejąca granica pasa drogowego

W – 0,40m2
N – 6,19m2
P.P.=50,00m n.p.m.

RZĘDNE PROJ.		52,18	53,64	53,59			53,39		53,20		53,10	53,39	75,93
RZĘDNE TERENU	52,18				52,13	52,61	52,73	52,95		53,10		53,39	53,43
ODLEGŁOŚCI	-6,17	-6,08	-4,50	-3,25	-2,69	-1,25	0,00	2,09	3,25	4,25	4,50	5,26	8,81

UPROSZCZONY PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKTANT

Vegur Magdalena Nowak

VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las
vegur@outlook.com
NIP: 606 003 23 89
REGON: 361232541

INWESTOR

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

INWESTYCJA

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 133 Chełst–Borzysko Młyn–Sieraków–Ryżyn–DW186 – odcinek Lichwin – Sieraków od km 0+996,09 do km 1+994,00

SKALA: 1:100

DATA: KWIECIEŃ 2022

ZAWARTOŚĆ

PRZEKROJE POPRZECZNE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT BR. DROGOWA: mgr inż. Monika Białasik
upr. nr ZAP/0178/POOD/10

NR RYS.	NR PROJ.:	OBIEKT:	BRANŻA:	NR RYS.:	STADIUM:	REWIZJA:	ARKUSZ:
	B02/22	D	DROGI	05	UPT	0	1