

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Gliwicach  
ul. Portowa 14A, 44-100 Gliwice  
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:  
ul. Barlickiego 2, 44-100 Gliwice  
info@tauron-dystrybucja.pl



Jastrzębie Zdrój, dnia 27.09.2018 r.

Miasto Jastrzębie-Zdrój  
Al. Piłsudskiego 60  
44-335 Jastrzębie-Zdrój

TD/OGL/OME/K/WT/DT/459/2018  
JA/DT/419/2018

## **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Rozbudowa i przebudowa skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Ranozka i Wiejskiej w Jastrzębiu-Zdroju**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

### **1. Usunięcie kolizji będzie wymagało:**

**Kolizja nr 1 – kabel 20kV relacji ST W599 – ST W515**

- Istniejący kolidujący kabel 20kV typu HAKFtA 3x120mm<sup>2</sup> relacji ST W599 Jastrzębie PRG – ST W515 Moszczenica Nowotki 1 należy przebudować poza obszar kolizji od punktu A do B stosując kable typu 3 x XRUHAKXS 1x120 mm<sup>2</sup> Kabel na trasie w miejscach kolizji ułożyć w rurach osłonowej AROT. W obrębie budowanego ronda zabudować rurę rezerwową – Załącznik nr 1

**Kolizja nr 2 – linia napowietrzna nN relacji ST W 455 Moszczenica Skrzyżowanie obw. Mszana**

- Kolidującą linię napowietrzno-kablową nN relacji ST W455 Moszczenica Skrzyżowanie obw Mszana należy przebudować poza obszar kolizji. Słup nr 318404 należy wymienić na słup krańcowy typu E o wysokości i wytrzymałości wynikającej z obliczeń. Istniejący kabel zasilający ze stacji W455 typu YAKY 4x120 relacji ST W455 – słup 318487 obw Mszana należy przebudować i wyprowadzić na przebudowywany słup nr 318404. Wraz z kablem oświetlenia ulicznego typu NA2XY-J 4x35mm<sup>2</sup>. Kolidujący odcinek linii napowietrznej nN zlikwidować. Załącznik nr 2.

**Kolizja nr 3 – linia napowietrzna nN relacji ST W 455 Moszczenica Skrzyżowanie obw. Piekarnia**

- Kolidujący odcinek linii napowietrznej nN AL 70 ze ST W455 obw Piekarnia należy przebudować. Istniejące słupy nr 318523, 318471, 318472 należy przebudować poza obszar kolizji stosując słupy wirowe typu E o wysokości i wytrzymałości wynikającej z obliczeń. Na ww. słupach poprowadzić przewody ASXSn 4x70mm<sup>2</sup> + ASXSn 2x25mm<sup>2</sup> od ST W455 do słupa nr 318472

**Kolizja nr 4 – linia napowietrzna nN relacji ST W 455 Moszczenica Skrzyżowanie obw. PKP**

- Kolidujący odcinek linii napowietrzno-kablowej nN ze ST W455 obw PKP należy przebudować poza obszar kolizji. Na przebudowanych słupach w kolizji nr 3 poprowadzić dodatkowy drugi obwód przewodami typu ASXSn 4x70mm<sup>2</sup> od ST W455 do słupa nr 318471. Ze słupa nr 318471 należy poprowadzić linię kablową ziemną typu NA2XY-J 4x120 mm<sup>2</sup> wokół projektowanego ronda w okolicy posesji nr 26a gdzie należy zabudować złącze kablowe ZK6a.  
Z projektowanego złącza ZK 6a wyprowadzić:
    - przyłącz kablowy typu NA2XY-J 4x35 do budynku nr 26 a.
    - przyłącz kablowy typu NA2XY-J 4x120 do budynku byłego PKP.
  - Linię kablową nN typu NA2XY-J 4x120 na przebudowywany słup nr 318404 – obw Mszana (kolizja nr 2)
- Niniejsze warunki nie obejmują sieci oświetlenia ulicznego wokół budowanego ronda, o które należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis 44-100 Gliwice ul. Myśliwska 6  
Przebudowę oświetlenia ulicznego uzgodnić z Urzędem Miasta Jastrzębie-Zdrój

- Należy dokonać zwrotu następujących elementów sieci i urządzeń: nie dotyczy
2. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
  3. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
  4. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
  5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
  6. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
  7. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
  8. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział Gliwice, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
  9. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
  10. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
  11. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
  12. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
  13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
  14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.



15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/ Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/ Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Tomasz Dębowy telefon 32 30 32 395  
e-mail: tomasz.debowy@tauron-dystrybucja.pl

Projekt Umowy nr Sonet 268/2018  
Nr warunków ZMS TD/OGL/OME/K/WT/TD/459/2018

Kopia

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.  
Ul. Radosna 8a  
43-460 Wisła

Z poważaniem

**TAURON Dystrybucja S.A.**

Pełnomocnik

**Tomasz Dębowy**

