

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim
ul. Szpitalna 4
59-600 Lwówek Śląski

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +048 (0) 75 732 6001, tel. kom.: +048 (0) 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

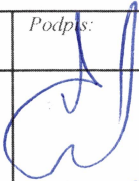
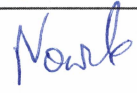
Zamierzenie budowlane:

**Remont drogi powiatowej nr 2533D
Pławna - Marczów - Przeździeca
w km 0+000 - 2+600**

Adres inwestycji:

**dz. nr 1527, 1500, obręb 0008 Pławna, jednostka ewidencyjna 021202_5 Lubomierz – obszar wiejski
dz. nr 308/1, obręb 0005 Marczów, jednostka ewidencyjna 021205_5 Wleń – obszar wiejski**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa	inż. Andrzej Nowak	1607/86 – DOŚ/BD/0019/01 specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
Opracował	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

06.2022

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniony projekt budowlano-wykonawczy pt.:

**„Remont drogi powiatowej nr 2533D
Pławna - Marczów - Przeździeca
w km 0+000 - 2+600)”**

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak
upr. bud. Nr 1607/86 WFP/UA/MB
Jelenia Góra
Projektanta i kierownika budowy
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska
DROGI I MOSTY

inż. Andrzej Nowak

1607/86 – DOŚ/BD/0019/01
specjalność konstrukcyjno-inżynierska w
zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i
manipulacyjnych

Dobra, czerwiec 2022 r.



Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
a/a (DUW)
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



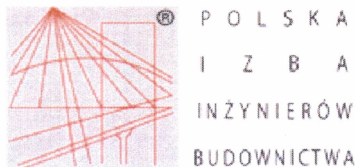
Skład orzekający OKK

mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Zespołu Kwalifikacyjnego

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HK5-KF1-4IA *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100 , 59-700 Bolesławiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-11 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Oświadczenie projektanta.....	2
3.0	Uprawnienia budowlane.....	3
4.0	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	5
5.0	Spis dokumentacji.....	6
6.0	Spis treści.....	7
7.0	Opis techniczny.....	10

II Część rysunkowa.....14

1.	Plan orientacyjny 1:25000	– rys. nr 01/01
2.	Projekt zagospodarowania terenu 1:1000	– rys. nr 02/01
3.	Projekt zagospodarowania terenu 1:1000	– rys. nr 02/02
4.	Przekroje konstrukcyjne 1:50	– rys. nr 03/01
5.	Konstrukcja przepustów pod jezdnią główną 1:50	– rys nr 04/01
6.	Przekrój konstrukcyjny zjazdów 1:20	– rys. nr 05/01

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5 Obszar oddziaływania obiektu
 - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.7 Obiekty mostowe i przepusty
 - 1.8 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Założenia projektowe
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze
 - 2.5 Roboty rozbiórkowe
 - 2.6 Roboty ziemne
 - 2.7 Odwodnienie
 - 2.8 Nawierzchnia jezdni głównej
 - 2.9 Konstrukcja zjazdów bitumicznych
 - 2.10 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej pt.:

Remont drogi powiatowej nr 2533D Pławna - Marczów - Przeździeca w km 0+000 - 2+600)

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy pt.: „**Remont drogi powiatowej nr 2533D Pławna - Marczów - Przeździeca w km 0+000 - 2+600)**”.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Mapa zasadnicza 1:1000
- Pomiar własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi powiatowej nr 2533D w ramach której przewiduje się:

- roboty rozbiórkowe
- ścinka zawyżonych poboczy
- wycinkę odrostów i samosiewów znajdujących się w pasie drogowym
- wykonanie wymiany przepustów pod jezdnią główną
- wykonanie wzmocnienia krawędzi konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej

- wykonanie nowej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni
- wykonanie nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego

Opracowanie ma na celu zaprojektowanie remontu drogi, która poprawi warunki ruchu oraz poprawi poziom bezpieczeństwa na omawianej drodze, poprzez wykonanie wzmocnienie konstrukcji jezdni, wykonanie nowej, równej, szorstkiej nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi (pobocza, bariery)

Poza tym przedmiotowa inwestycja poprzez wykonanie nowej nawierzchni będzie miała pozytywny wpływ na obniżenie poziomu hałasu i zanieczyszczeń do środowiska (płynny przejazd pojazdów, bez gwałtownych hamowań i ruszania po nowej nawierzchni przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu i zanieczyszczeń do środowiska).

Zakres opracowania dotyczy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2533D zlokalizowanego na działkach:

dz. nr 1527, 1500, obręb 0008 Pławna,
jednostka ewidencyjna 021202_5 Lubomierz – obszar wiejski
dz. nr 308/1, obręb 0005 Marczów,
jednostka ewidencyjna 021205_5 Wleń – obszar wiejski

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga przechodzi przez teren niezabudowany.

Zakres drogi objęty opracowaniem posiada następujące parametry techniczne:

- klasa drogi L
- prędkość projektowa 30km/h
- kategoria ruchu – KR-1
- nawierzchnia bitumiczna na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 20cm
- szerokość jezdni – 3,00m
- szerokość poboczy gruntowych: 2 x 0,75m
- pobocza ziemne nieutwardzone
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i na przyległy teren

Od ostatniego remontu droga przekroczyła już 20-letni okres eksploatacji.

Po wykonaniu wizji w terenie stwierdza się występowanie znacznych deformacji jezdni w przekroju poprzecznym oraz podłużnym oraz liczne uszkodzenia krawędzi jezdni.

Powyższa ocena wskazuje na występowanie deformacji strukturalnych nawierzchni co jest objawem wad konstrukcji oraz osłabienia jej nośności.

Ponadto z uwagi na występujące zamulenie rowów oraz ich niedrożność doszło do licznych uszkodzeń skarp oraz rozmycia istniejącego pobocza gruntowego.

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występują negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1.5 Obszar oddziaływania obiektu

Zakres oddziaływania obiektu ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej nr 2531D zlokalizowanego na działkach:

dz. nr 1527, 1500, obręb 0008 Pławna,
jednostka ewidencyjna 021202_5 Lubomierz – obszar wiejski
dz. nr 308/1, obręb 0005 Marczów,
jednostka ewidencyjna 021205_5 Wleń – obszar wiejski

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane: obszar oddziaływania obiektu – teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu – ograniczy się do działki inwestora stanowiących pas drogowy drogi powiatowej.

Wyznaczono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi zmianami
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- telekomunikacyjne

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do przebudowy nawierzchni nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

Podczas wykonywania robót związanych z przebudową drogi należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie podziemne.

Zaleca się aby prace związane z przebudową drogi wykonywać pod nadzorem właściwych gestorów sieci uzbrojenia podziemnego.

1.7 Obiekty mostowe i przepusty

W ciągu drogi zlokalizowany jest przepust pod jezdnią główną w złym stanie technicznym, które należy wymienić na nowy z zachowaniem ich obecnego światła i miejsca posadowienia oraz obiekt mostowy na którym przewiduje się wymienić barierę ochronną.

1.8 Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych.

Z uwagi na nieskomplikowany charakter przedsięwzięcia projektowany obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej niewymagającej opracowania odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

Przyjęto następujące parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR-1
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

W ramach niniejszego zadania przewiduje się wzmocnienie konstrukcji krawędzi jezdni wraz wykonaniem nowej warstwy ścieralnej na całym odcinku drogi oraz wykonanie poboczy jednostronnych o szerokości 0,75m.

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie wprowadzono zmian w przebiegu trasy w stosunku do stanu istniejącego.

Długość odcinka drogi od km 0+000 do km 2+600 o długości 2600,00mb

Promienie łuków poziomych dostosowano do istniejącej sytuacji i podano na planie sytuacyjnym rys. nr 02/01.

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w przekroju podłużnym. W ramach przebudowy drogi należy zachować istniejącym poziom niwelety jezdni.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka
- ścinkę poboczy na grub. do 20cm
- wycinkę samosiewów i odrostów na skarpach oraz poboczu

Długość projektowanego odcinka – 2600,00mb

Powierzchni ścinki poboczy – 3900,00m²

Powierzchnia wycinki samosiewów i odrostów – 0,80ha

Pomiar geodezyjny wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.01.01

Ścinkę poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.03.01

Wycinkę samosiewów i odrostów na skarpach rowów wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.01

2.5 Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać:

- rozbiórkę istniejących przepustów rurowych
- rozbiórkę istniejącej bariery ochronnej

Długość rozbiórki istniejących przepustów – 8,00mb

Długość bariery ochronnej do rozbiórki – 8,00 mb

Roboty rozbiórkowe wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-01.02.04

2.6 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- korytowanie mechaniczne podłoża na głębokość do 40cm pod konstrukcję zjazdów z odwozem na odległość do 5km

Powierzchnia korytowania pod konstrukcję zjazdów – 300,00m²

Korytowanie wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.01.01

2.7 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej jezdni przewidziano zachować jako istniejące za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów oraz na przyległy teren.

W ramach remontu drogi powiatowej przewiduje się wymianę istniejącego przepustu rurowego pod jezdnią główną z zachowaniem ich istniejącej długości i średnicy o następującym zakresie robót:

Dla przepustów z rur HDPE Ø600 pod jezdnią główną

- ułożenie części przelotowych przepustów z rur HDPE Ø600

- umocnieniem wlotów i wylotów oraz dna brukiem kamiennym 120/300 na betonie B10 grub. 10cm

Długość przepustów z rur HDPE Ø600 – 8,00 mb

Powierzchnia umocnienia wlotów i wylotów przepustów – 12,00 m²

Lokalizację przepustów pod jezdnią główną pokazano na rys. nr 02/01

Konstrukcję przepustów pod jezdnią główną pokazano na rys. nr 04/01

Ponadto należy wykonać renowację i odtworzenie istniejących rowów drogowych

Długość rowów do odtworzenia i renowacji – 881,00 mb

Wykonanie przepustów z rur HDPE zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-03.01.03a

Umocnienie dna i skarp wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.01.01

Rowy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-06.04.01

2.8 Nawierzchnia jezdni głównej

W ramach remontu drogi powiatowej przewidziano wykonanie ułożenia nowych warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwy wyrównawczej z masy mineralno-asfaltowej AC22P w ilości 150kg/m²

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm

Przed przystąpieniem do robót istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową na zimno w ilości 0,5kg/m².

Masa warstwy wyrównawczej i profilującej – 1180,00 Mg
Powierzchnia warstwy ścieralnej – 7850,00m²

Warstwę wyrównawczą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.08.01
Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

2.9 Konstrukcja zjazdów bitumicznych

Konstrukcję zjazdów na przyległe posesje i drogi boczne zlokalizowane wzdłuż drogi powiatowej wykonać należy o następującej konstrukcji i zakresie robót:

- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grub. 15cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm

Powierzchnia warstwy ulepszonego podłoża – 300,00m²

Powierzchnia podbudowy zasadniczej – 300,00 m²

Powierzchnia warstwy wiążącej – 300,00 m²

Powierzchnia warstwy ścieralnej – 300,00 m²

Konstrukcję zjazdów o nawierzchni bitumicznej pokazano na rys nr 05/01

Ulepszone podłoże wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.05.01

Podbudowę wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-04.04.02

Warstwę wiążącą wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05b

Warstwę ścieralną wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną D-05.03.05a

2.10 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- uzupełnienie poboczy tłuczniem kamiennym 0/31,5 na grub. średnio do 10cm
- ustawienie barier sprężystych SP-05

Powierzchnia poboczy do uzupełnienia – 3900,00m²

Długość barier sprężystych do ustawienia – 16,00mb

Uzupełnienie poboczy wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-06.03.01

Ustawienie barier wykonać zgodnie ze Specyfikacją Techniczną – D-07.05.01

Projektant
inż. Andrzej Nowak

inż. Andrzej Nowak
upr. bud. Nr 1607/86 WFP/UA/MS
Jelenia Góra
Projektanta i kierownika budowy
Specjalności konstrukcyjno-budowlane
DROGI I MOSTY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA