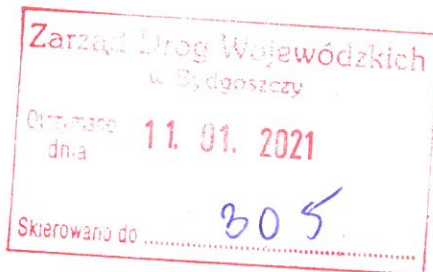


URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2
IB-I-B.8022.2.85.2017 (12)



Toruń, 31 grudnia 2020 r.

01
12-01-2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy

ul. Dworcowa 80
85-1-010 Bydgoszcz

12 + RA 1-6
13.01.2021

Odpowiadając na pismo ZDW.T1d.5352.525.20 z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie prolongaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 2017, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654 i 657 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. remonty częściowe nawierzchni, ścinka poboczy, mycie znaków, koszenie trawy na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

przedłużam do dnia 30 czerwca 2021 r.

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.21.2014 z dnia 11 lutego 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami.

Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

z up. Marszałka Województwa
(2)

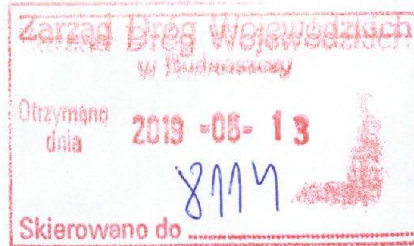
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. ZDW w Bydgoszczy
2. a/a (AK2)

Toruń, 5 czerwca 2019 r.

IB-I-B.8022.2.85.2017



DU+U1
13.06.19
[signature]
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-1-010 Bydgoszcz
u1
13.06.19
[signature]

Ł: DOROTA + TS
+ RDW (USPYSZKIE)
13.06.19
[signature]

Odpowiadając na pismo ZDW.T1d.5352.182.19 z dnia 13 maja 2019 r. w sprawie prolongaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 2017, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654 i 657 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. remonty częściowe nawierzchni, ścinka poboczy, mycie znaków, koszenie trawy na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

przedłużam do dnia 31 grudnia 2020 r.

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.21.2014 z dnia 11 lutego 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami.

Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

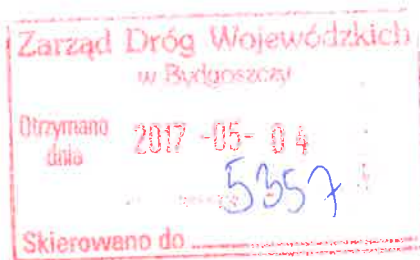
z up. Marszałka Województwa (1)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
Departamentu Infrastruktury i Transportu
[signature]

Otrzymują:

1. ZDW w Bydgoszczy
2. a/a (AB)

Toruń, 25 kwietnia 2017 r.

IB-I-B.8022.2.85.2017



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85 – 010 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo z dnia 30.03.2017 r. w sprawie ponownego zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego na **czas wykonywania robót drogowych szybko postępujących** tj.: remonty częściowe nawierzchni, ścinka pobocza, mycie znaków, koszenie trawy na drogach wojewódzkich województwa kujawsko – pomorskiego, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zmianami) w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

przedłużam do dnia 30 czerwca 2019 r.

termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.21.2014 z dnia 31 grudnia 2015 r. Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. IB-I-B. aa

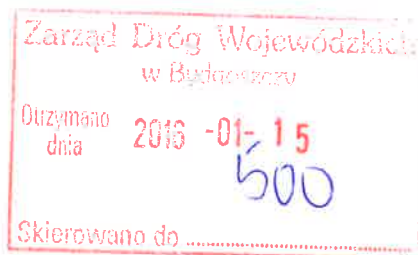
Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy

Z up. Marszałka Województwa
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Drogowej

Toruń, 31 grudnia 2015 r.

BD-I.8022.2.21.2014



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo z dnia 29.12.2015 r. w sprawie ponownego zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania robót drogowych szybko postępujących tj.: remonty częściowe nawierzchni, ścinka pobocza, mycie znaków, koszenie trawy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

przedłużam do dnia 30 czerwca 2017 r.

termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.21.2014 z dnia 11 lutego 2014 r. Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. IF-III. aa.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy.

Z up. Marszałka Województwa

Grzegorz Piątek (1)
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Drogowej

Toruń, 11 lutego 2014 r.

388

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,

zatwierdzam

czasową zmianę organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania robót drogowych szybko postępujących tj.: remonty części nawierzchni, ścinka pobocza, mycie znaków, koszenie trawy z następującymi uwagami:

- w odległości 1000 m od miejsca robót nie można wprowadzać innych ograniczeń w ruchu kołowym,
- dla odcinka o zawężonej jezdni i długości od 50 m do 150 m oraz każdorazowo przy ograniczającej widoczności oraz w rejonie skrzyżowań ruchem kołowym powinny sterować osoby uprawnione do kierowania ruchem,
- pojazd wykonujący czynności na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał odblaskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu, co najmniej w odległości 150 m - przy dobrej przejrzystości powietrza,
- tymczasowe oznakowanie strefy robót ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Zarządu Dróg Wojewódzkich.
- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże,

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2015 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. wnioskodawca - 1 egz.
2. BD-I. a/a

Z up. Marszałka Województwa

Janusz Gajkowski (U)
Departament Infrastruktury Drogowej

T1
140214
MK

Otrzymało dnia 28 MAR. 2012
załącznik Nr 2024 Toruń, 22 marca 2012 r.
p. D. Kujawski

BD-I.8022.2.50.2012

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

zatwierdzam

projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania robót drogowych szybko postępujących tj.: remonty częściowe nawierzchni, ścinka pobocza, mycie znaków, koszenie trawy z następującymi uwagami:

- w odległości 1000,0 m od miejsca robót nie można wprowadzać innych ograniczeń w ruchu kołowym,
- dla odcinka o zawężonej jezdni i długości od 50 m do 150 m oraz każdorazowo przy ograniczającej widoczności oraz w rejonie skrzyżowań ruchem kołowym powinny sterować osoby uprawnione do kierowania ruchem,
- pojazd wykonujący czynności na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał odblaskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu, co najmniej w odległości 150 m - przy dobrej przejrzystości powietrza,
- tymczasowe oznakowanie strefy robót ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do końca 2013 r.

W oparciu o § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi o terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót oraz o terminie przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego, Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, powołując się na numer zatwierdzenia projektu. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki : 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. BD-I. RP a/a.

Rejestracja pisma
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
AAA101153

R. 14138/14
Z up. Marszałka Województwa
Janusz Czajkowski (1)
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury Drogowej

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W BYDGOSZCZY
woj. kujawsko - pomorskie
Wpłynęło dnia 2014 STY. 17
RKPI/RWE 4243-2014 zał. 1
6. Nr sprawy

51 - I. 8022, Z. 50. 2012 (2)



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Roboty szybko postępujące

*roboty prowadzone w pasie drogowym dróg wojewódzkich
na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego*

Opracował:

12.03.2012
/dnia/

Bartłomiej Kotowski
/podpis/

Spis treści:

1. Wstęp
2. Podstawa opracowania
3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD
4. Rysunki
 - a) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pasa jezdni – teren niezabudowany;
 - b) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pasa jezdni – teren zabudowany;
 - c) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pobocza – teren niezabudowany;
 - d) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących, zajęcie pobocza – teren zabudowany;
 - e) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących po wykonaniu remontu emulsją i grysami – teren niezabudowany;
 - f) schematy oznakowania w czasie wykonania robót szybko postępujących po wykonaniu remontu emulsją i grysami – teren zabudowany;
 - g) schematy oznakowania w trakcie prowadzenia prac w obrębie skrzyżowań;
 - h) sposób oznakowania pojazdów wykonujących roboty szybko postępujące.

1. Wstęp

Projekt czasowej organizacji ruchu zawiera schematy oznakowania robót związanych z wykonaniem robót szybko postępujących (remonty częściowe, ścinka poboczy, mycie znaków, koszenie traw) na drogach wojewódzkich województwa kujawsko – pomorskiego, został sporządzony na potrzeby jednostek prowadzących roboty drogowe.

Celem wprowadzenia oznakowania na czas prowadzenia prac związanych z wykonaniem robót szybko postępujących związanych z bieżącym utrzymaniem na drogach wojewódzkich jest zapewnienie bezpieczeństwa robót i płynności ruchu oraz celem ochrony użytkowników dróg przed niekorzystnymi oddziaływaniami wynikającymi z technologii robót. Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenie do minimum okresu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, itp.

2. Podstawy opracowania

- a. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zmianami)
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia o którym mowa w pkt. 2d. Wielkości znaków zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danym odcinku drogi. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków winny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Przed wprowadzeniem czasowego oznakowania, każdorazowo należy dokonać weryfikacji w odniesieniu do oznakowania stałego. Znaki kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać. Przy umieszczaniu znaków obowiązkowo zachować prawidłową odległość od znaków istniejących.

Każda zastosowana typowa organizacja ruchu w/g niniejszego projektu musi być uprzednio zgłoszona przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji na co najmniej 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

W zgłoszeniu należy podać następujące informacje:

- nr drogi,
- nazwę odcinka drogi (miejscowość),
- kilometraż odcinka drogi (jezdni) wyłączanego z ruchu,
- termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót,
- termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

Ruch wahadłowy pokazany na schematach oznakowania może być prowadzony tylko w tych przypadkach, gdy zawężony odcinek drogi umożliwi przeprowadzenie istniejącego na danej drodze ruchu. Zaleca się aby maksymalna długość odcinka dla ruchu wahadłowego nie przekraczała 150 metrów. W przypadku konieczności należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez przeszkolone osoby jako najbardziej efektywną organizację ruchu.

W przypadku wykonywania remontów cząstkowych emulsją i grysami należy ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33 na okres nie krótszy niż trzy, cztery doby.

Roboty należy wykonywać w porze dobrej widoczności i właściwych warunków atmosferycznych. W przypadku dużego natężenia ruchu drogowego lub złych warunków terenowych lub pogodowych należyto kierowania ruchem zapewnić kierowanie ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

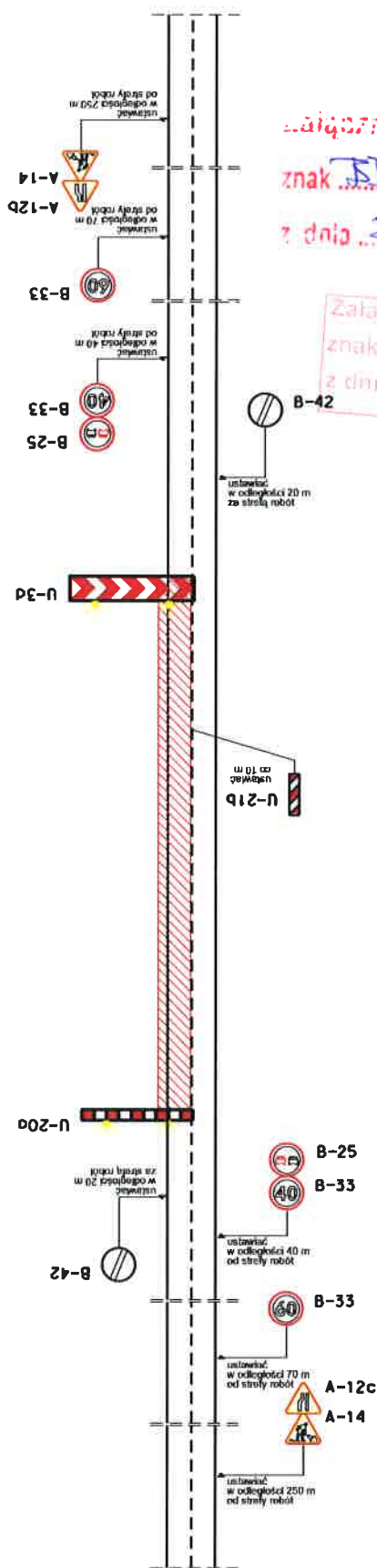
Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru.

Opracowała:

Podpis

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000 SZYBKO POSTĘPUJĄCE

Teren niezabudowany
Plan oznakowania przy zajęciu jednego pasa ruchu



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290

Załącznik nr 1 do pozwolenia

znak BD-T.8022.2.50.20

z dnia 22.03.2012.

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-T.8022.2.21.2014
z dnia 11.02.2014.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze
wypożyczone będą w ostrzegawcze sygnały
odbiaskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich
stron pojazdu

U-26c



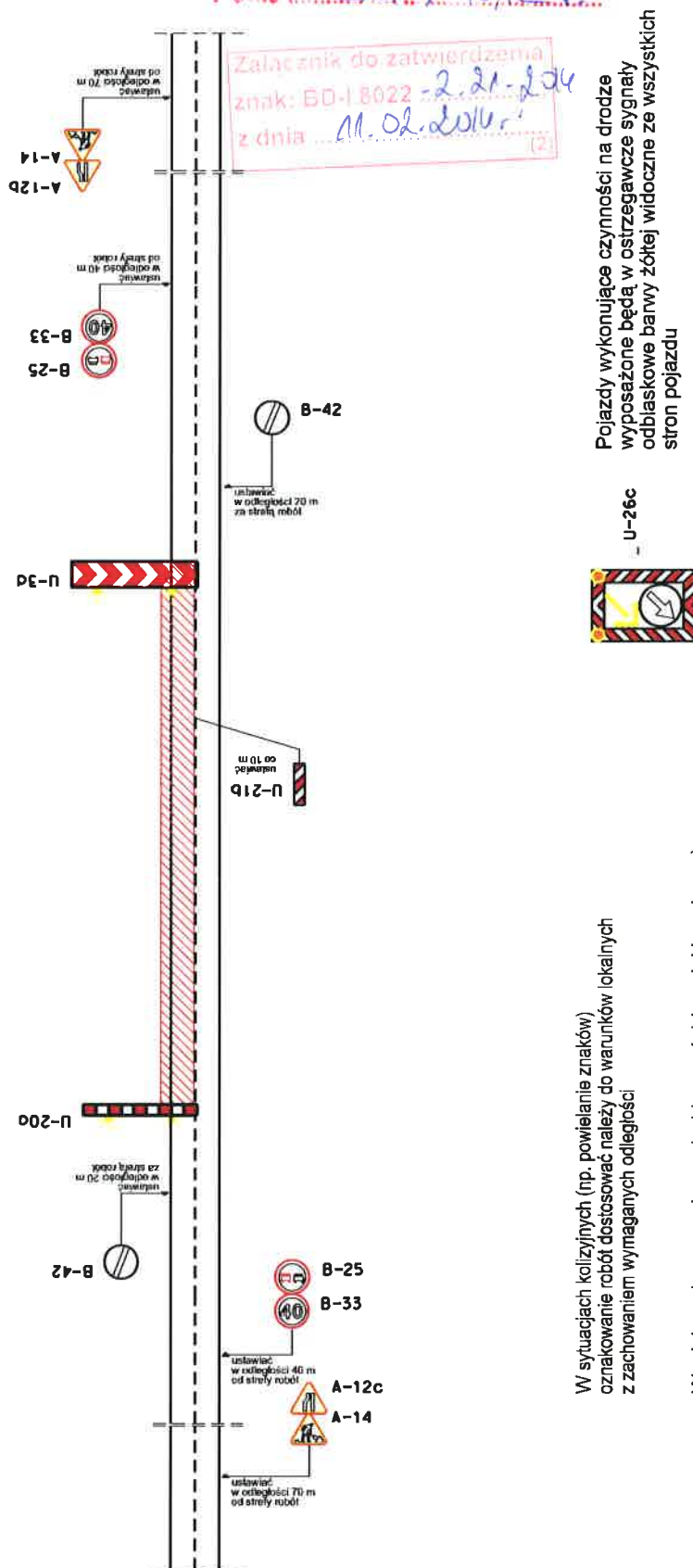
W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych
z zachowaniem wymaganych odległości

W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome)
ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści

mgr. K. Bratny

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000 SZYBKO POSTĘPUJĄCE

Teren zabudowany
Plan oznakowania przy zajęciu jednego pasa ruchu



W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych
z zachowaniem wymaganych odległości

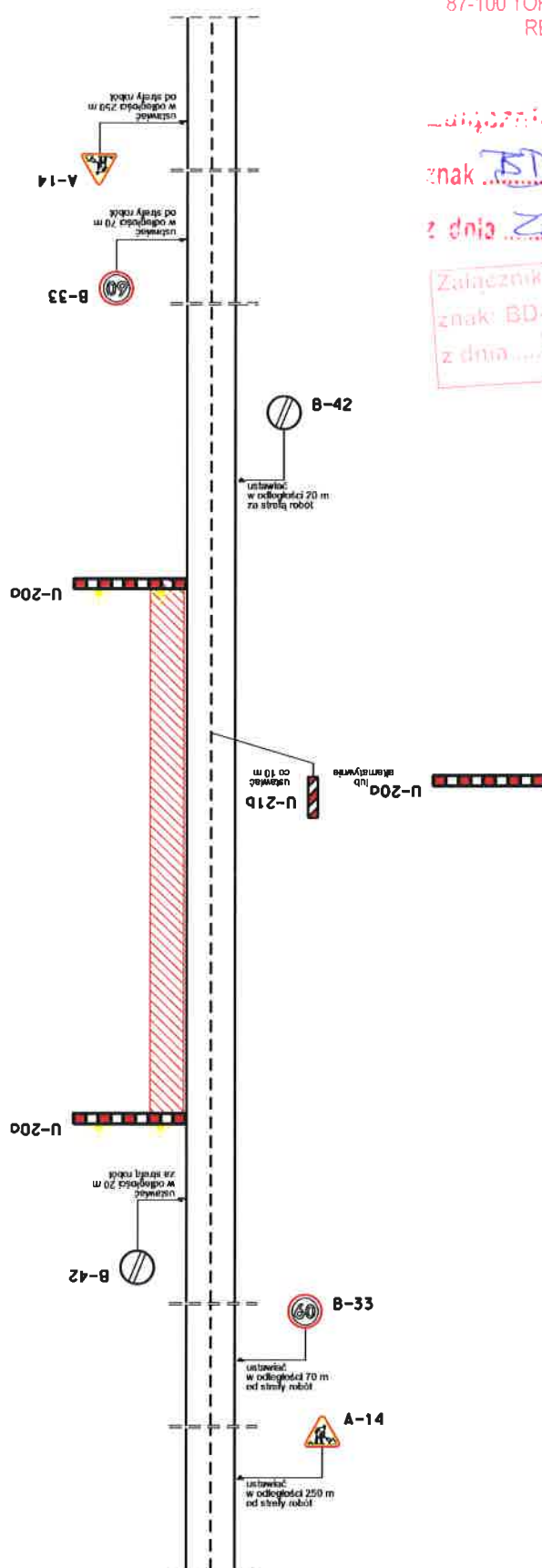
W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome)
ruchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści

Pojazdy wykonujące czynności na drodze
wypożyczone będą w ostrzegawcze sygnały
odbiaskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich
stron pojazdu

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I.8022.2.21.204
z dnia 11.02.2012 r.

Teren niezabudowany

Plan oznakowania przy zajęciu pobocza



W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków) oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych z zachowaniem wymaganych odległości

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 10

Współpraca z rządem

znak BD-T. 8022.2.50, 20/2

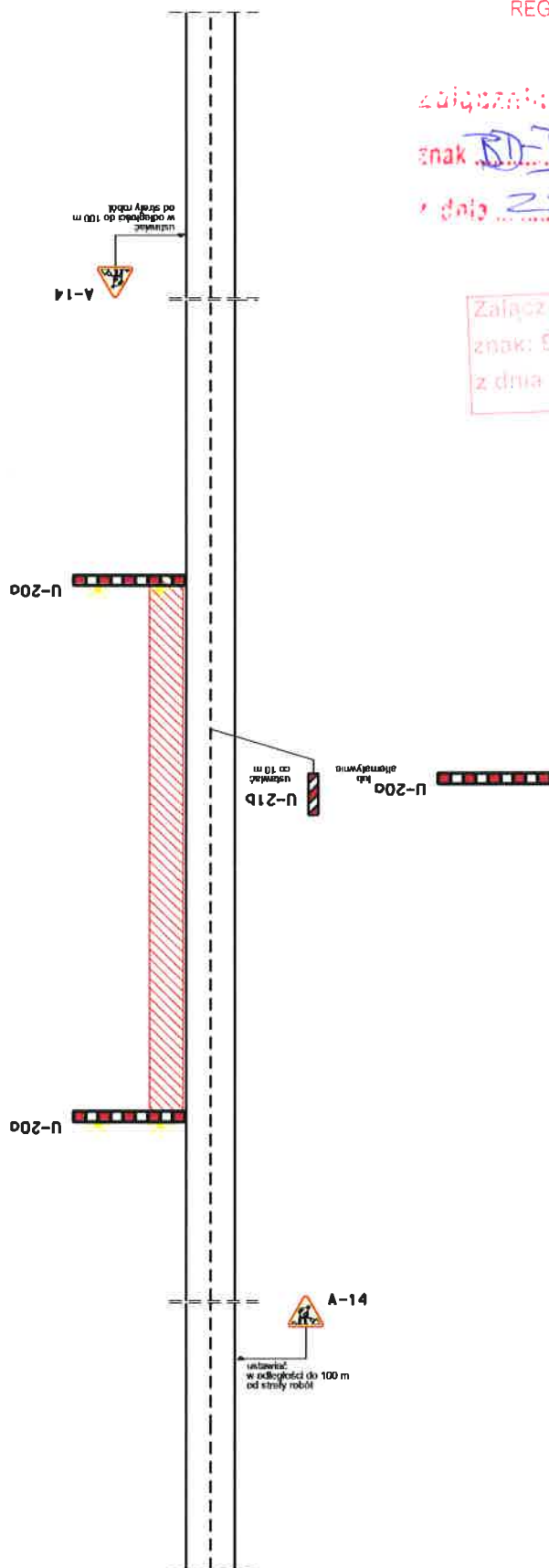
2 dnia 22.03.2012r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-18022, 2.11.2014
z dnia 11.02.2014 r.

apw. K. Bötzky

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000 SZYBKO POSTĘPUJĄCE

Teren zabudowany
Plan oznakowania przy zajęciu pobocza



W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych
z zachowaniem wymaganych odległości

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 1
REGON 871121290 140

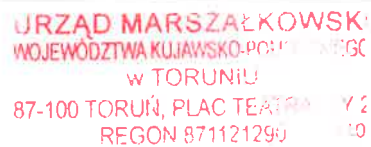
załącznik do pozwolenia

znak BD-I 8022.2.50.2012

z dnia 22.03.2012 r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I 8022.2.21.2014
z dnia 11.02.2014 r.

Teren zabudowany
Plan oznakowania po wykonaniu remontu emulsją i grysami



Po wykonaniu regeneracji nawierzchni
ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33
na okres nie krótszy niż 3 - 4 doby

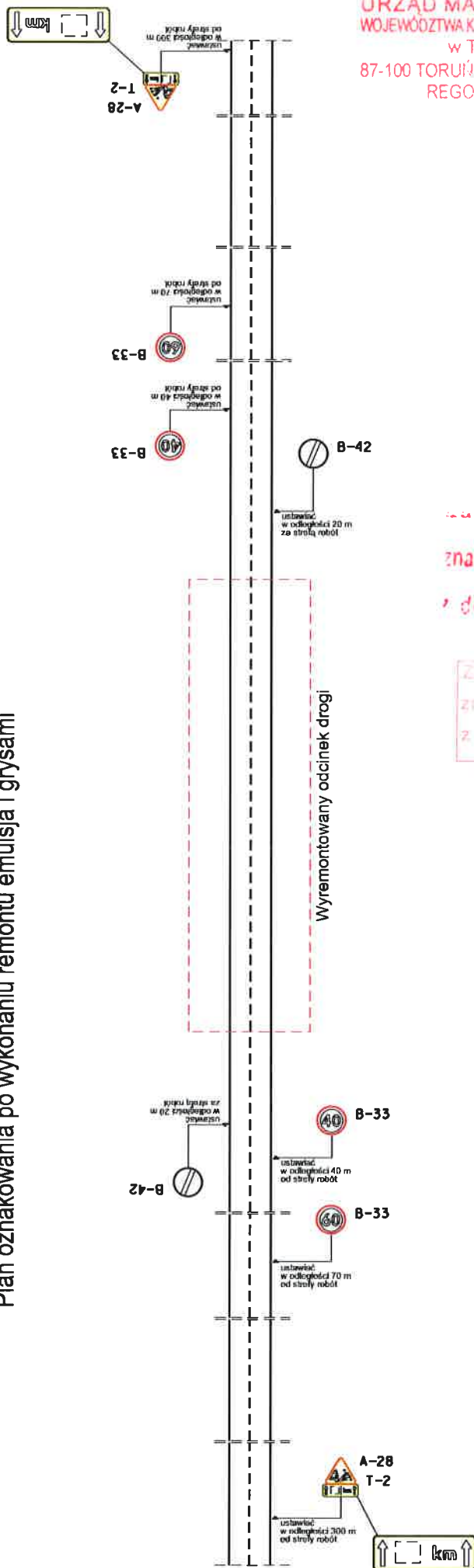
Opracowała: Katarzyna Bałazyk

Łatkożona: dr. Beata Łudzenia
znak BD-I 8022.2.50.2012
z dnia 22.03.2012.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I 8022-221-2014
z dnia 11.02.2014 r.

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000

Teren niezabudowany
Plan oznakowania po wykonaniu remontu emulsja i grysami



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRÓW 1
REGION 871121290

Po wykonaniu regeneracji nawierzchni
ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33
na okres nie krótszy niż 3 - 4 doby

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-I.8022.2.50, 2012
z dnia 22.03.2012 r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I.8022-2.21.2014
z dnia 11.02.2014 r.

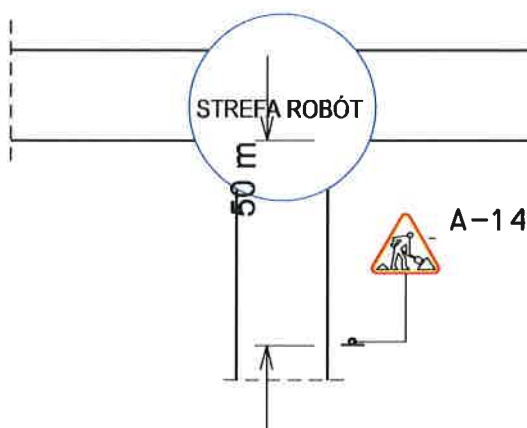
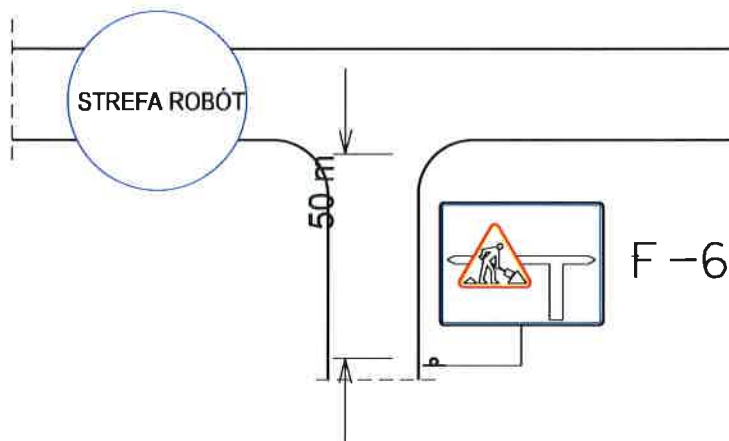
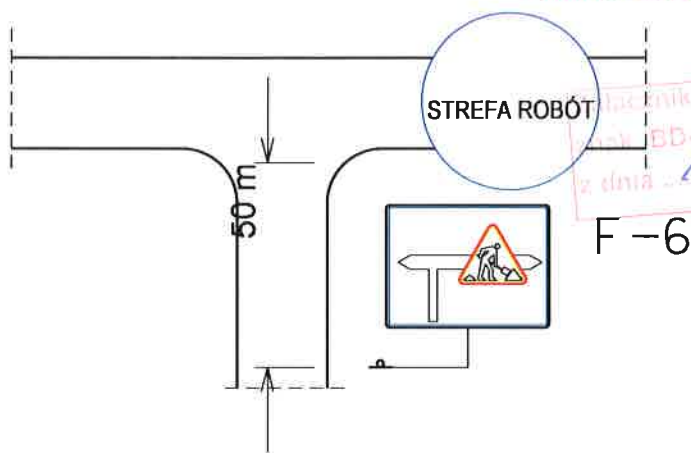
Opracowała: Katarzyna Bałazyk

OZNAKOWANIE W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

W obrębie skrzyżowań w razie konieczności powtórzyć oznakowanie (A-28 i znaki zakazu) lub zaniechać ustawienie znaków B-42, dostosować oznakowanie do istniejących warunków, korzystać z pomocy uprawnionych sygnalistów

z dnia 22.03.2012 r.
znak BD-I.8022.2503012
z dnia 22.03.2012 r.



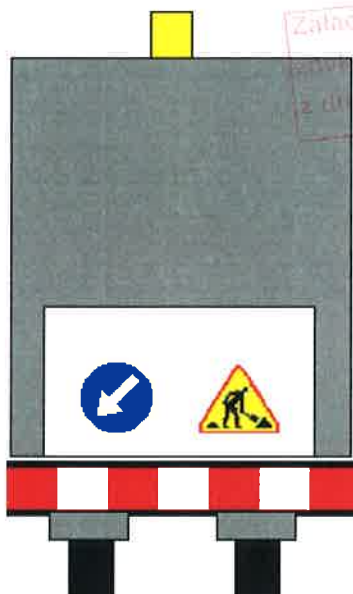
Opracowała: Katarzyna Bałazyk

SPOSÓB OZNAKOWANIA KOLUMN POJAZDÓW WYKONUJĄCYCH ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE

a)



b)



a) z przodu i z tyłu pojazdu

b) z tyłu pojazdu

Pojazd specjalistyczny powinien być oznakowany w następujący sposób:

A-14 "roboty drogowe"

C-9 "nakaz jazdy z prawej strony znaku" lub

C-10 "nakaz jazdy z lewej strony znaku"

Opracowała: Katarzyna Bałazyk

str. nr 12