

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2
REGON 871121290 (12)
IB-I-B.8022.2.84.2017

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
Otrzymano
dnia 11.01.2021
Skierowano do 304

Toruń, 31 grudnia 2020 r.

158

12-01-2021

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-1-010 Bydgoszcz

12 + RDW 1-6
13.01.2021

Odpowiadając na pismo ZDW.T1d.5352.525.20 z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie prolongaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 217, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654 i 657 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. powierzchniowego utrwalania nawierzchni jezdni na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

przedłużam do dnia 30 czerwca 2021 r.

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.20.2014 z dnia 11 lutego 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami.

Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

z up. Marszałka Województwa
(2)
Grzegorz Piatek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

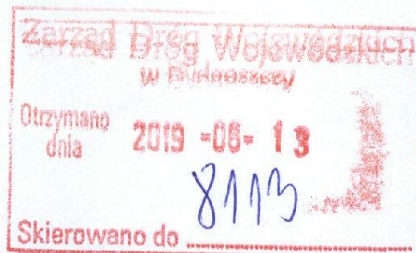
Otrzymują:

1. ZDW w Bydgoszczy
2. a/a (AK2)

Toruń, 5 czerwca 2019 r.

IB-I-B.8022.2.84.2017

DU+U1
13.06.19
Ugh



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-1-010 Bydgoszcz

U1
KE 170613
MC

Odpowiadając na pismo ZDW.T1d.5352.182.19 z dnia 13 maja 2019 r. w sprawie prolongaty uproszczonego projektu organizacji ruchu dla wszystkich odcinków dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 2017, 214, 217, 223, 237, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 268, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 377, 391, 394, 397, 398, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654 i 657 usytuowanych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego na czas robót związanych z utrzymaniem dróg niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, tj. powierzchniowego utrwalania nawierzchni jezdni na drogach wojewódzkich administrowanych przez ZDW w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) w związku z § 5 ust. 2 oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

przedłużam do dnia 31 grudnia 2020 r.

termin ważności uproszczonego projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.20.2014 z dnia 11 lutego 2014 r., a także późniejszymi przedłużeniami.

Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

z up. Marszałka Województwa

Grzegorz Piątek

Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej
Departamentu Infrastruktury i Transportu

Otrzymują:

1. ZDW w Bydgoszczy
2. a/a (AB)

wpis 5. 8. 05

Toruń, 25 kwietnia 2017 r.

IB-I-B.8022.2.84.2017



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85 – 010 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo z dnia 30.03.2017 r. w sprawie ponownego zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego na czas wykonywania powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni na drogach wojewódzkich województwa kujawsko – pomorskiego, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zmianami) w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

przedłużam do dnia 30 czerwca 2019 r.

termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.20.2014 z dnia 31 grudnia 2015 r. Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. IB-I-B. aa

Do wiadomości:

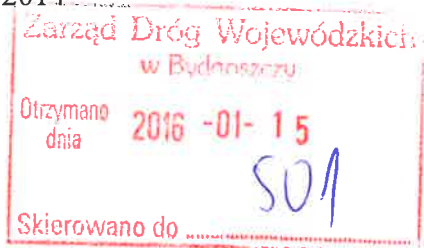
1. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy

Z up. Marszałka Województwa
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Drogowej

71
05.05.17
MK

Toruń, 31 grudnia 2015 r.

BD-I.8022.2.20.2014



Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo z dnia 29.12.2015 r. w sprawie ponownego zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania na w/w drogach powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni, działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) w związku z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729),

przedłużam do dnia 30 czerwca 2017 r.

termin ważności projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonej pismem znak: BD-I.8022.2.20.2014 z dnia 11 lutego 2014 r. Pozostałe postanowienia ww. zatwierdzenia nie ulegają zmianie.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. IF-III. aa.

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Bydgoszczy.

Z up. Marszałka Województwa
Grzegorz Piątek (1)
Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Drogowej

Toruń, 11 lutego 2014 r.

386

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy,

zatwierdzam

czasową zmianę organizacji ruchu dla dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania na w/w drogach powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni z następującymi uwagami:

- w odległości 1000 m od miejsca robót nie można wprowadzać innych ograniczeń w ruchu kołowym,
- dla odcinka o zawężonej jezdni i długości od 50 m do 150 m oraz każdorazowo przy ograniczającej widoczności oraz w rejonie skrzyżowań ruchem kołowym powinny sterować osoby uprawnione do kierowania ruchem,
- pojazd wykonujący czynności na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał odblaskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu, co najmniej w odległości 150 m - przy dobrej przejrzystości powietrza,
- znaki A-28, B-33 (60 km/h) i B-33 (30 km/h) po wykonaniu prac remontowych pozostawić na okres nie krótszy niż 4 doby,
- tymczasowe oznakowanie strefy robót ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Zarządu Dróg Wojewódzkich,
- słupek znaku tymczasowego oznaczyć trwale trzema opaskami barwy żółtej,
- należy stosować znaki z grupy wielkości: duże,

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do **31 grudnia 2015 roku**.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek, powołując się na numer zatwierdzenia projektu, zawiadomić na piśmie Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzenia oznakowania, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz o terminie ich zakończenia.

W przypadku braku stosownych powiadomień niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki: 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. wnioskodawca - 1 egz.
2. BD-I. a/a

Z up. Marszałka Województwa
J. Młynarski (1)
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Toruń, 22 marca 2012 r.

BD-I.8022.2.49.2012

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

zatwierdzam

T1
280312
MK

projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu dróg wojewódzkich nr 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 377, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 499, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 582, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657 usytuowanych na terenie województwa Kujawsko-Pomorskiego na czas wykonywania na w/w drogach powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni z następującymi uwagami:

- w odległości 1000,0 m od miejsca robót nie można wprowadzać innych ograniczeń w ruchu kołowym,
- dla odcinka o zawężonej jezdni i długości od 50 m do 150 m oraz każdorazowo przy ograniczającej widoczności oraz w rejonie skrzyżowań ruchem kołowym powinny sterować osoby uprawnione do kierowania ruchem,
- pojazd wykonujący czynności na drodze powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał odblaskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu, co najmniej w odległości 150 m - przy dobrej przejrzystości powietrza,
- znaki A-28, B-33 (60 km/h) i B-33 (30 km/h) po wykonaniu prac remontowych pozostawić na okres nie krótszy niż 4 doby,
- tymczasowe oznakowanie strefy robót ustawić pod nadzorem przedstawiciela właściwego dla miejsca robót Rejonu Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu obowiązuje od dnia zatwierdzenia do końca 2013 r.

W oparciu o § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi o terminie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót oraz o terminie przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego, Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego w Toruniu oraz właściwy Rejon Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji w Bydgoszczy, powołując się na numer zatwierdzenia projektu. W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załączniki : 1 egz. projektu

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. BD-I. RP a/a.

p. 10. Młynarski 2014 STY 17
do realizacji
Naczelnik
Rejonu Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
Janusz Czajkowski

R14/84/14
2. egz. Marszałka Województwa
Janusz Czajkowski (X)
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Rejestracja pisma
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



AAA101152

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W BYDGOSZCZY woj. kujawsko-pomorskie	
2014 STY 17	
Wpłynęło dnia	zł.
RKP/RWE	6. Nr sprawy

SD-I. 8022.2.48.2012 (3)



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

powierzchniowe utrwalenie

*roboty prowadzone w pasie drogowym dróg wojewódzkich
na terenie województwa Kujawsko – Pomorskiego*

Opracował:

28.03.2012
.....
/dnia/

Katarzyna Bożaryś
.....
/podpis/

Spis treści:

1. Wstęp
2. Podstawa opracowania
3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD
4. Rysunki
 - a) schematy oznakowania w czasie wykonania powierzchniowego utrwalenia – teren niezabudowany;
 - b) schematy oznakowania po wykonaniu powierzchniowego utrwalenia – teren niezabudowany;
 - c) schematy oznakowania w czasie wykonania powierzchniowego utrwalenia – teren zabudowany;
 - d) schematy oznakowania po wykonaniu powierzchniowego utrwalenia – teren zabudowany;
 - e) schematy oznakowania w trakcie prowadzenia prac w obrębie skrzyżowań.

1. Wstęp

Projekt czasowej organizacji ruchu zawiera schematy oznakowania robót związanych z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia nawierzchni na drogach wojewódzkich województwa kujawsko – pomorskiego, został sporządzony na potrzeby jednostek prowadzących roboty drogowe.

Celem wprowadzenia oznakowania na czas prowadzenia prac związanych z wykonaniem powierzchniowego utrwalenia nawierzchni bitumicznej grysami i emulsją asfaltową na drogach wojewódzkich jest zapewnienie bezpieczeństwa robót i płynności ruchu oraz celem ochrony użytkowników dróg przed niekorzystnymi oddziaływaniami wynikającymi z technologii robót. Każdorazowo należy brać pod uwagę ograniczenie do minimum okresu obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu mając na względzie zarówno charakter prac, klasę drogi, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, itp.

Typowe schematy zawarte w niniejszym opracowaniu należy uzupełnić o plan orientacyjny oraz zastosować dodatkowe oznakowanie wynikające z warunków terenowych, np. „zalecany objazd” – w przypadku takiej możliwości.

2. Podstawy opracowania

- a. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005r. poz. 908 z późn. zmianami)
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami)
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

3. Zasady stosowania oznakowania i urządzeń BRD

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami rozporządzenia o którym mowa w pkt. 2d. Wielkości znaków zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższe niż stosowane na danym odcinku drogi. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków winny być wykonane z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.

Przed wprowadzeniem czasowego oznakowania, każdorazowo należy dokonać weryfikacji w odniesieniu do oznakowania stałego. Znaki kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać. Przy umieszczaniu znaków obowiązkowo zachować prawidłową odległość od znaków istniejących.

Każda zastosowana typowa organizacja ruchu w/g niniejszego katalogu musi być uprzednio zgłoszona przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do właściwego organu zarządzającego ruchem oraz właściwego komendanta Policji na co najmniej 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

W zgłoszeniu należy podać następujące informacje:

- nr drogi,
- nazwę odcinka drogi (miejscowość),
- kilometraż odcinka drogi (jezdni) wyłączanego z ruchu,
- termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót,
- termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.

Ruch wahadłowy pokazany na schematach oznakowania może być prowadzony tylko w tych przypadkach, gdy zawężony odcinek drogi umożliwi przeprowadzenie istniejącego na danej drodze ruchu. Zaleca się aby maksymalna długość odcinka dla ruchu wahadłowego nie przekraczała 150 metrów. W przypadku konieczności należy zapewnić ręczne sterowanie ruchem przez przeszkolone osoby jako najbardziej efektywną organizację ruchu.

Po wykonaniu regeneracji nawierzchni należy ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33 na okres nie krótszy niż trzy, cztery doby.

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

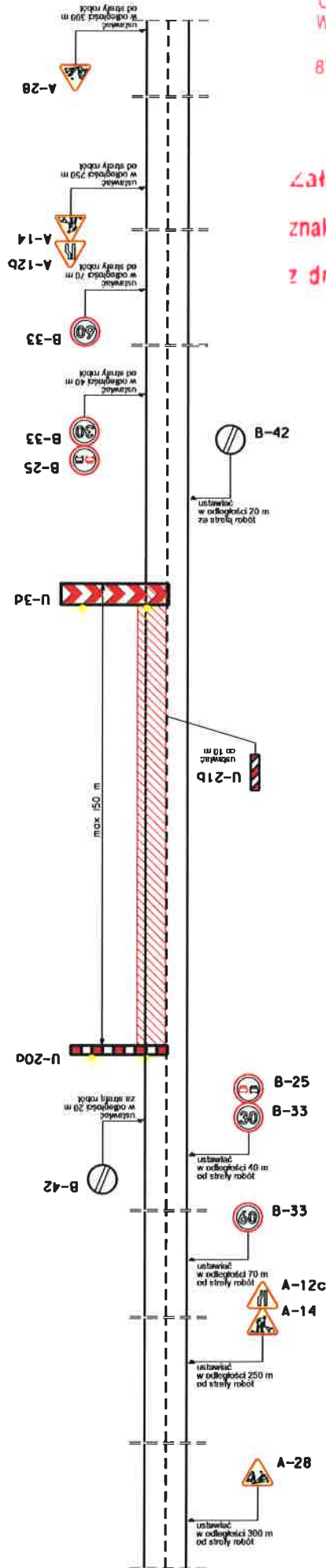
Po zakończeniu robót istniejące oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego i zgłosić do odbioru.

Opracowała:

Katarzyna Budałyś

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000

Teren niezabudowany
Plan oznakowania w czasie wykonywania powierzchniowego utwardzenia



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

Załącznik do zatwierdzenia

znak BD-T. 8022.2.19.2012

z dnia 22.03.2012r.

Pojazdy wykonujące czynności na drodze
wypożyczone będą w ostrzegawcze sygnały
odbiaskowe barwy żółtej widoczne ze wszystkich
stron pojazdu

U-26c



W sytuacjach kolizyjnych (np. powielanie znaków)
oznakowanie robót dostosować należy do warunków lokalnych
z zachowaniem wymaganych odległości

Roboty prowadzić odcinkowo - na bieżąco skracając strefę robót

W miejscach o ograniczonej widoczności (np. łuki poziome)
nuchem powinni kierować przeszkoleni sygnaliści

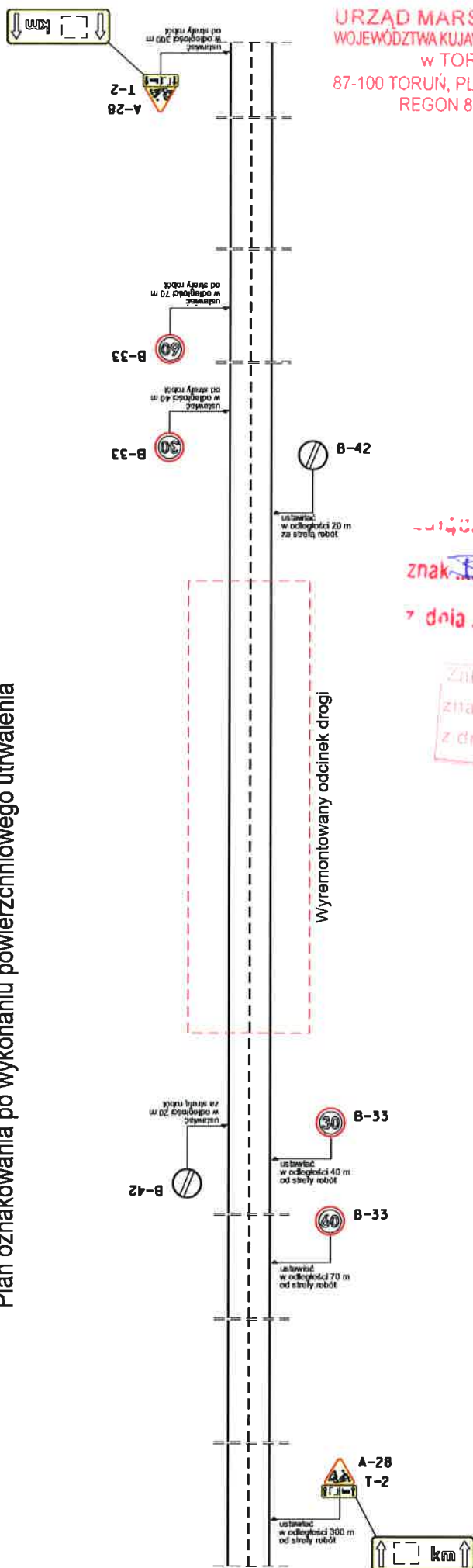
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-T. 8022.2.20.2014
z dnia 11.02.2014r.
(2)

Opracowała: Katarzyna Bałazyk

SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000

Teren niezabudowany
Plan oznakowania po wykonaniu powierzchniowego utwardzenia



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

Po wykonaniu regeneracji nawierzchni
ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33
na okres nie krótszy niż 3 - 4 doby

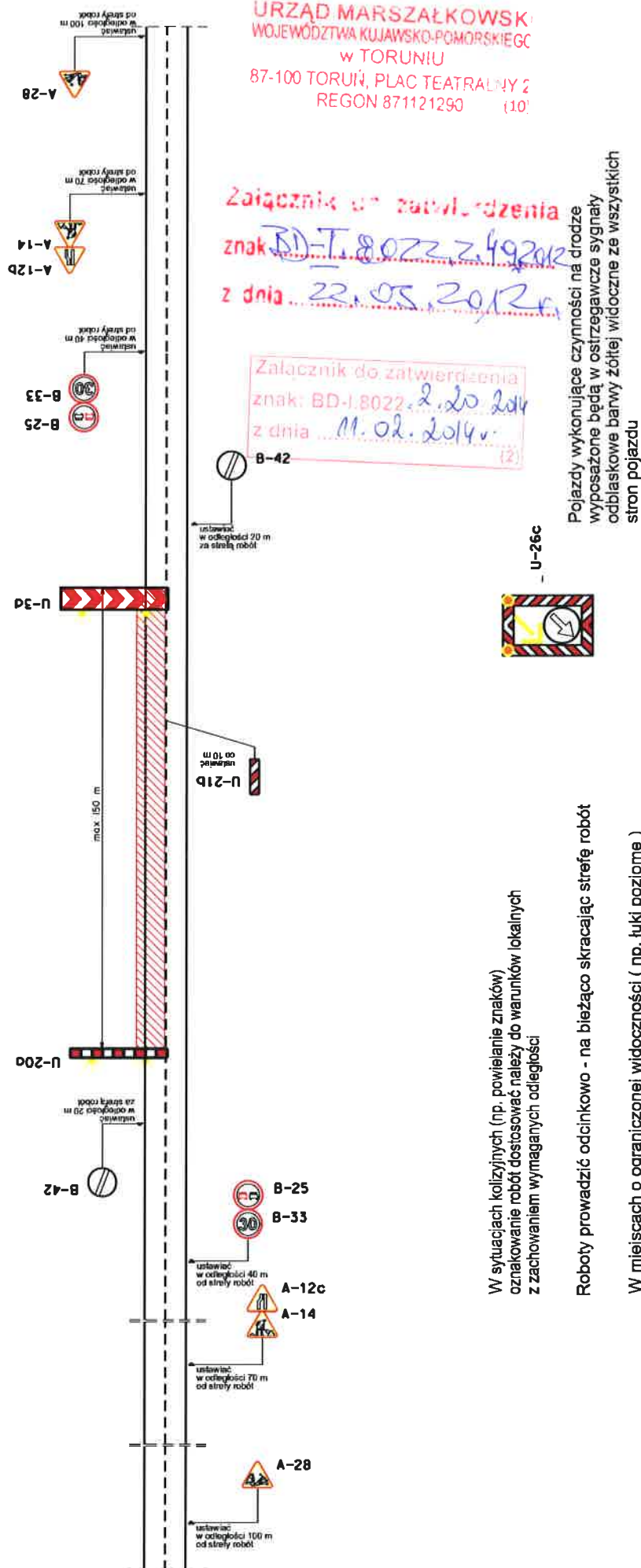
Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-I. 8022.2.19.2012
z dnia 22.03.2012r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak: BD-I.8022.2.20.2014
z dnia 11.02.2014r.
(2)

Opracowała: Katarzyna Balażyk

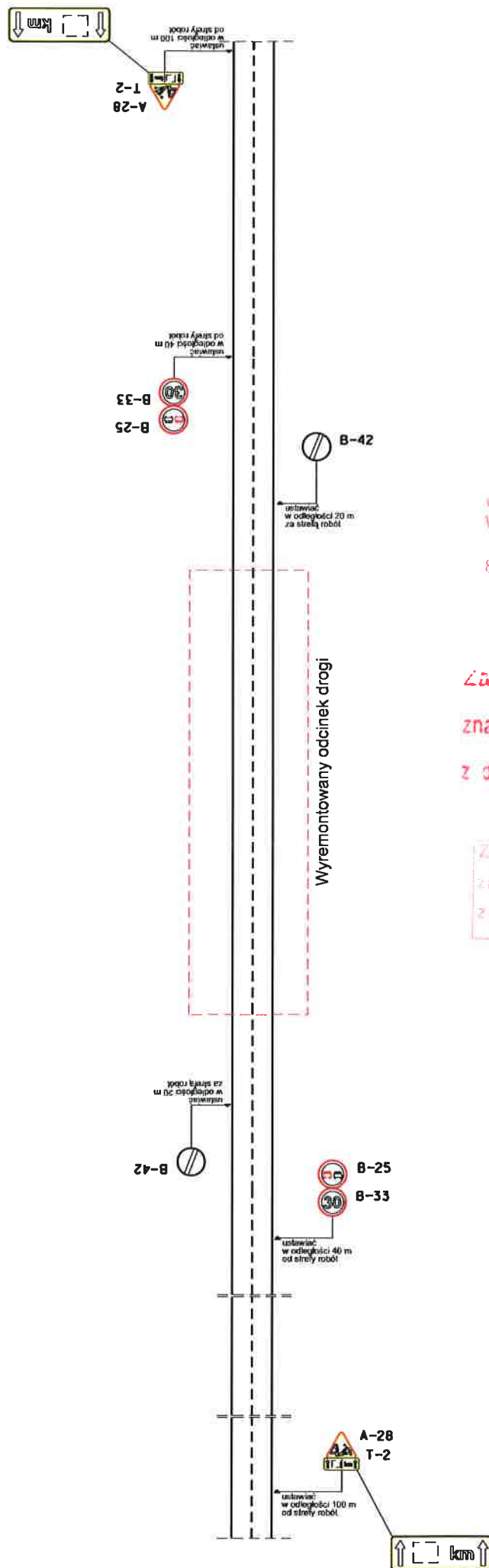
SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000

Teren zabudowany
Plan oznakowania w czasie wykonywania powierzchniowego utrwalenia



SCHEMAT OZNAKOWANIA - Skala 1:1000

Teren zabudowany
Plan oznakowania po wykonaniu powierzchniowego utwardzenia



Po wykonaniu regeneracji nawierzchni
ustawić znaki ostrzegawcze A-28 i B-33
na okres nie krótszy niż 3 - 4 doby

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
w TORUNIU
87-100 TORUŃ, PLAC TEATRALNY 2
REGON 871121290 (10)

Załącznik nr 2 do pozwolenia
znak BD-T.8022.2.49.2012
z dnia 22.03.2012r.

Załącznik do zatwierdzenia
znak BD-T.8022.2.20.2014
z dnia 11.02.2014r.
(2)

Opracowała: Katarzyna Balażyk

OZNAKOWANIE W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ

W obrębie skrzyżowań w razie konieczności powtórzyć oznakowanie
(A-28 i znaki zakazu) lub zaniechać ustawienie znaków B-42,
dostosować oznakowanie do istniejących warunków,
korzystać z pomocy uprawnionych sygnalistów

Załącznik nr 2 do pozwolenia

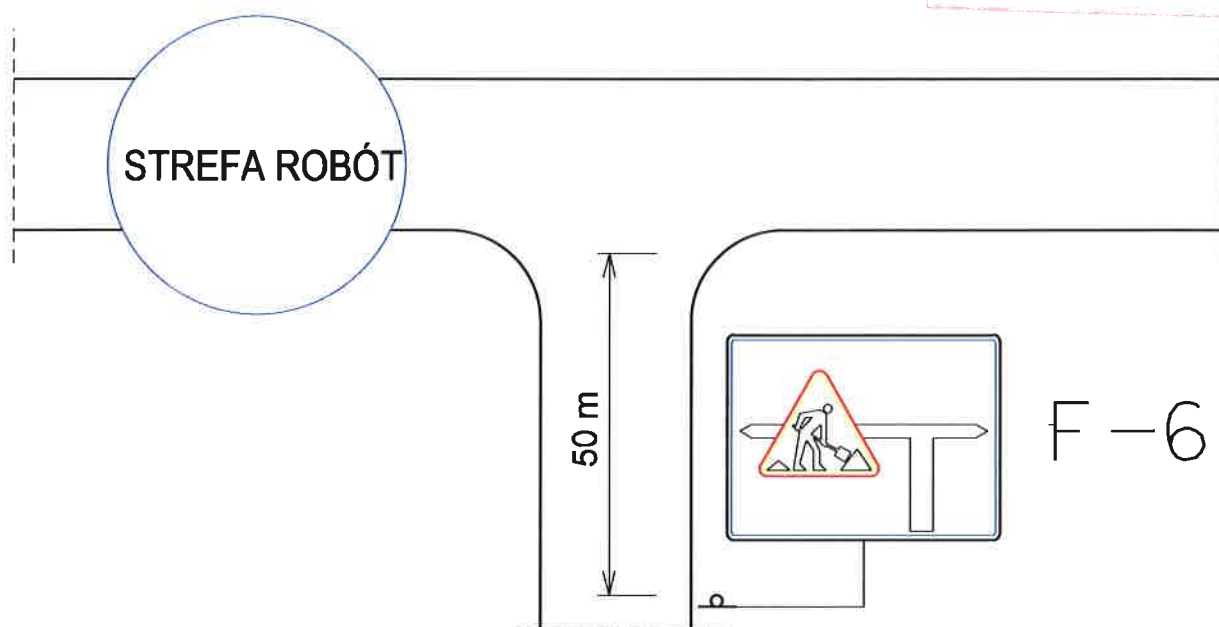
znak BD-J.8022-2.48.2012

z dnia 22.03.2012r.

Załącznik do zatwierdzenia

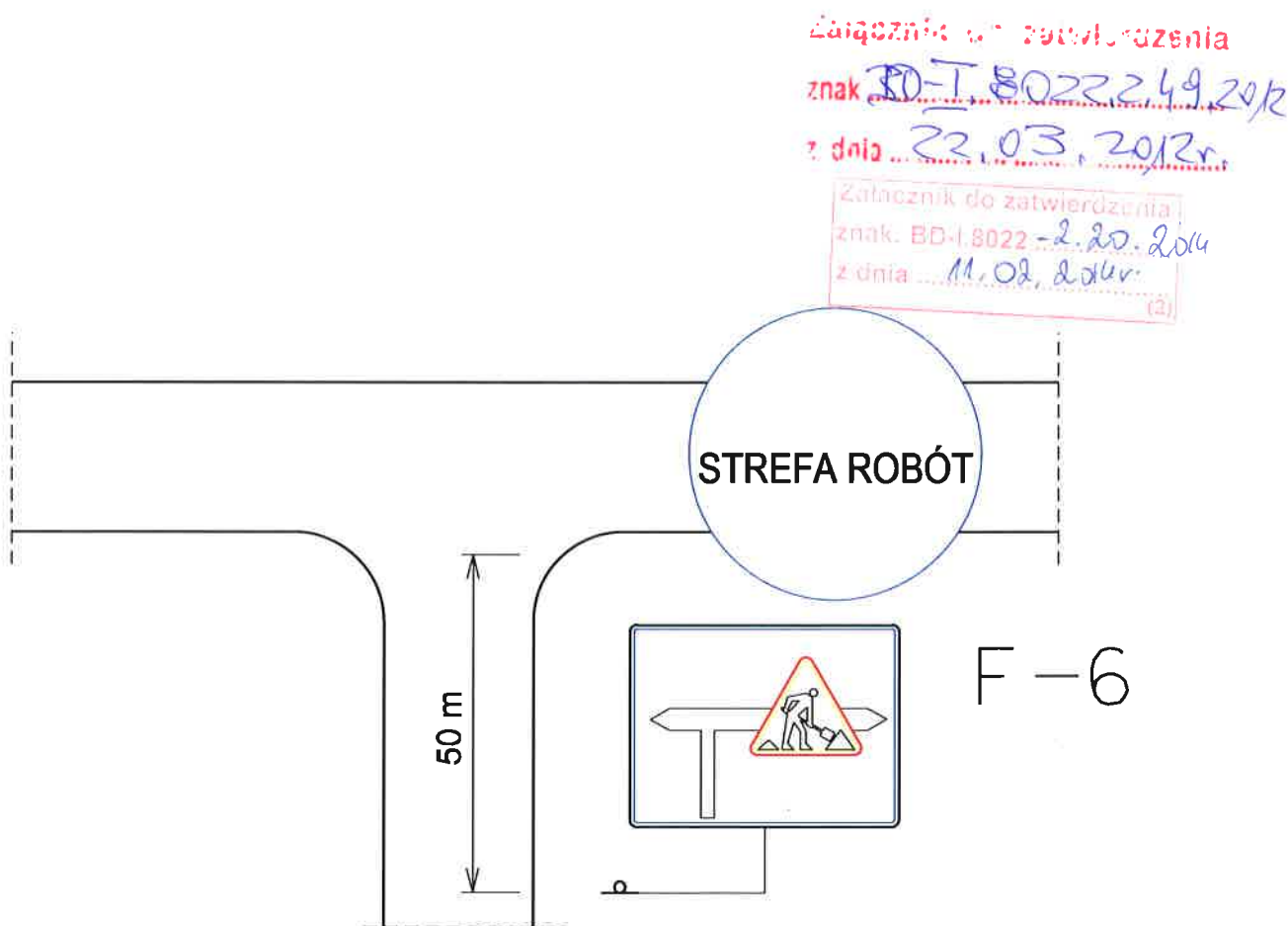
znak BD-J.8022-2.20.2014

z dnia 11.02.2014r. (2)



OZNAKOWANIE W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ

W obrębie skrzyżowań w razie konieczności powtórzyć oznakowanie
(A-28 i znaki zakazu) lub zaniechać ustawienia znaków B-42,
dostosować oznakowanie do istniejących warunków,
korzystać z pomocy uprawnionych sygnalistów



OZNAKOWANIE W OBRĘBIE SKRZYŻOWAŃ

W obrębie skrzyżowań w razie konieczności powtórzyć oznakowanie (A-28 i znaki zakazu) lub zaniechać ustawienie znaków B-42, dostosować oznakowanie do istniejących warunków, korzystać z pomocy uprawnionych sygnalistów

