

Dokumentacja techniczna

- Nazwa przedsięwzięcia:** Modernizacja drogi gminnej Polany - Dobańce
w km 1+300 – 2+297 w miejscowości Polany, gm. Krempna
- Usytuowanie:** Pas drogowy drogi gminnej Polany - Dobańce w km
1+300 – 2+297 w miejscowości Polany, gm. Krempna
- Inwestor:** Gmina Krempna
38-232 Krempna 85
- Jednostka projektowa:** Usługi projektowe, kosztorysowanie, nadzory inwestorskie,
Jan Bugała 38-200 Jasło, ul. Floriańska 235
- Projektant:** mgr inż. Jan Bugała, upr. do projektowania
Nr ANB.V.7342-51/93 w specjalności konstrukcyjno
– budowlanej

mgr inż. Jan Bugała
upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz
kontrolowania budów w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. A-648-94/8
Upr. UAN-2-8346-106/87 Upr. ANB.V.7342-51/93
38-200 Jasło, ul. Floriańska 235
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856509
e-mail: bugala-jan@wp.pl

Data opracowania: listopad 2022 r.

Opis techniczny

Modernizacja drogi gminnej Polany - Dobańce

w km 1+300 – 2+297 w miejscowości Polany, gmina Krempna

1. Podstawa opracowania:

- Umowa Nr BF.032.37.2022 zawarta z Gminą Krempna na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla w/w przedsięwzięcia inwestycyjnego
- oględziny i pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z uwzględnieniem późniejszych zmian
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r., Poz. 124
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 t.j.)
- obowiązujące normy i literatura techniczna

2. Opis projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Projektowane przedsięwzięcie inwestycyjne obejmuje modernizację drogi gminnej klasy D o długości 997 m, usytuowanej w km 1+300 – 2+297. Na całym modernizowanym odcinku droga posiada jezdnię żwirową o stałej szerokości równej 3,50 m. Droga znajduje się w złym stanie technicznym. W jezdni żwirowej miejscowo występują niebezpieczne dla użytkowników drogi głębokie wyboje, nierówności i deformacje, które należy wyrównać kamiennym kruszywem łamanym. Konieczna jest również przebudowa uszkodzonych i niedrożnych przepustów rurowych. Po mechanicznym wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącego podłoża i nawierzchni żwirowej, na całej powierzchni jezdni oraz obustronnych poboczy zaprojektowana została nawierzchnia z mieszanki tłuczniowej o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Zakres rzeczowo – ilościowy tych prac szczegółowo określony został w rysunkowej części projektu oraz sporządzonym przedmiarze robót inżyniersko – drogowych. Projektowana modernizacja

drogi poza zdecydowaną poprawą stanu technicznego, istniejącego systemu odwodnienia pasa drogowego oraz parametrów użytkowych, uwzględnia dostosowanie jej do wymaganych parametrów dla drogi klasy D, szczególnie określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518 t.j.) Z uwagi na zmianę niwelety drogi spowodowaną ułożeniem nowej warstwy nawierzchni jezdni, wszystkie występujące zjazdy do przyległych nieruchomości wymagają wyrównania i wyprofilowania mieszanką tłuczniovą.

Wszystkie roboty związane z modernizacją drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego, wydzielonego przez linie rozgraniczające drogę. Planowane roboty nie zmieniają statusu drogi, nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, jak również nie prowadzą do powstania nowych, dotychczas nie istniejących utrudnień.

Nie zmieni się również istniejący system zagospodarowania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Po wykonaniu modernizacji, na całości jezdni drogowej nastąpi wyraźna poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych obiektu, bezpośrednio wpływających na bezpieczeństwo jego użytkowania, a prawidłowe ukształtowanie poprzecznego spadku jezdni drogowej zapewni sprawne odprowadzanie wód deszczowych.

Roboty związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie ze sporządzoną dokumentacją techniczną, obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. W obrębie wykonywanych robót inżynieryjno - drogowych, droga musi być obustronnie prawidłowo oznakowana i odpowiednio zabezpieczona.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu I Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)

Opis wykonał:

inż. Jan Bugała
Upr. do projektowania, kierowania, nadzorowania oraz
kontrolowania budownictwa specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Upr. A. 040-94/83
Upr. UAN-2-8346-106/87 Upr. ANB.V.7342-51/93
38-200 Jasto, ul. Floriańska 235
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856569
e-mail: bugala-jan@wp.pl