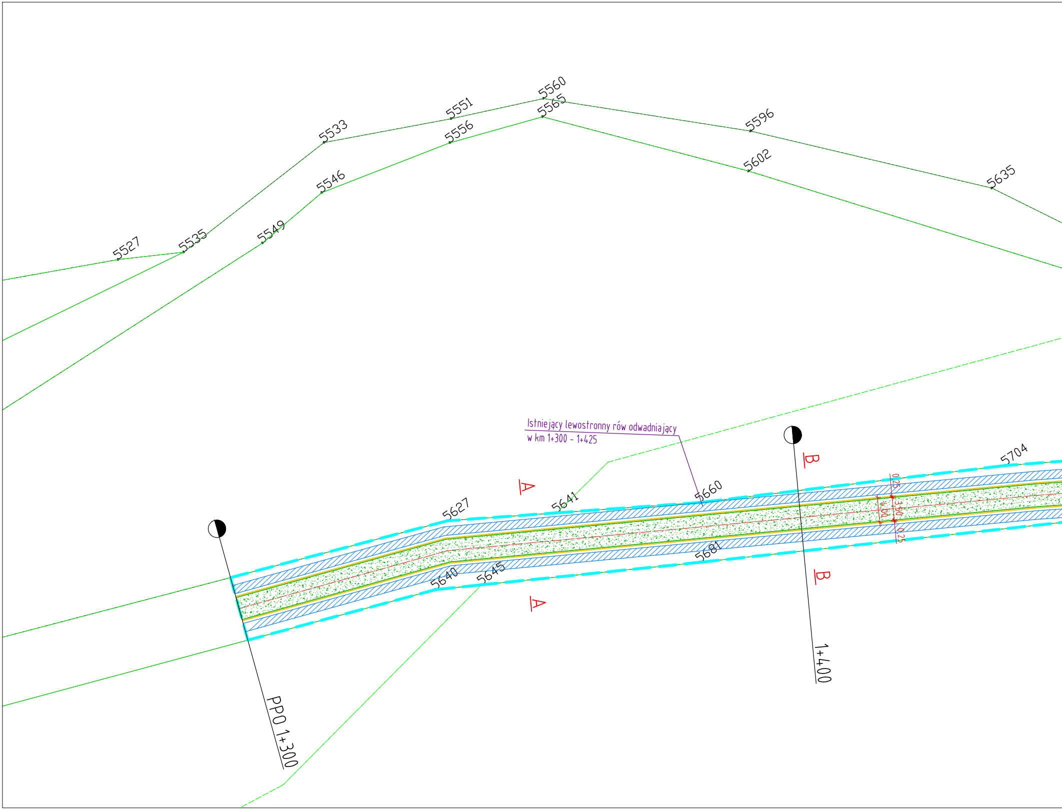
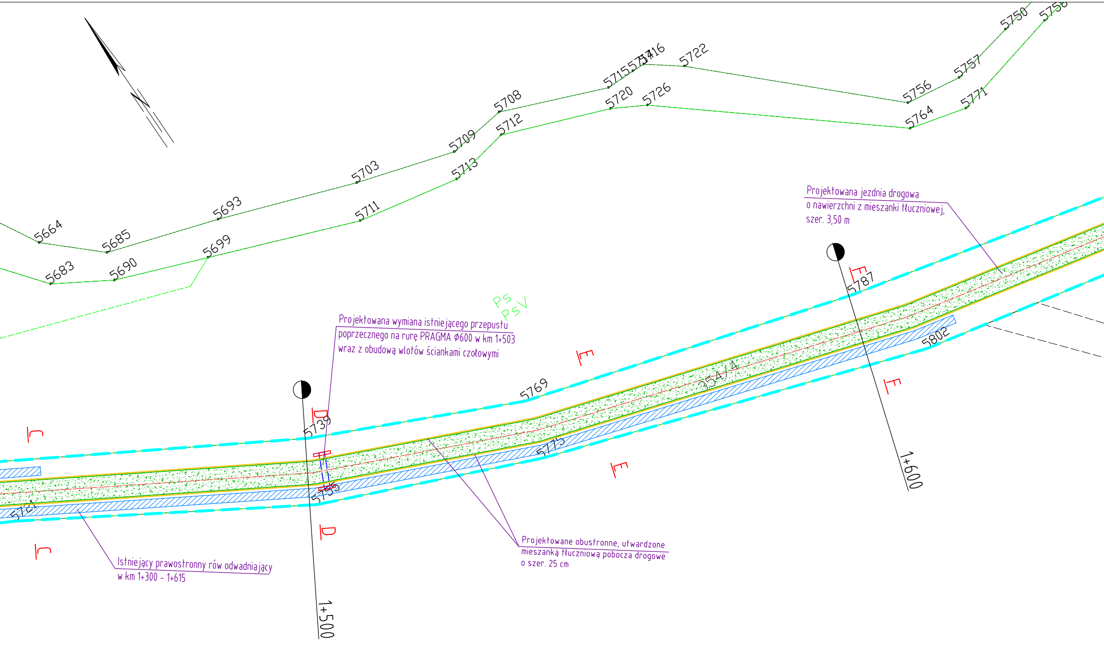

Istniejący lewostronny rów odwadniający
w km 1+300 - 1+425
5560
5565
5551
5556
5533
5596
5602
5635
5546
5527
5535
5549
5704
5660
5641
5627
5681
5640
5645
A
A
B
B
0,25
3,50
4,00
0,25
PPO 1+300
1+400

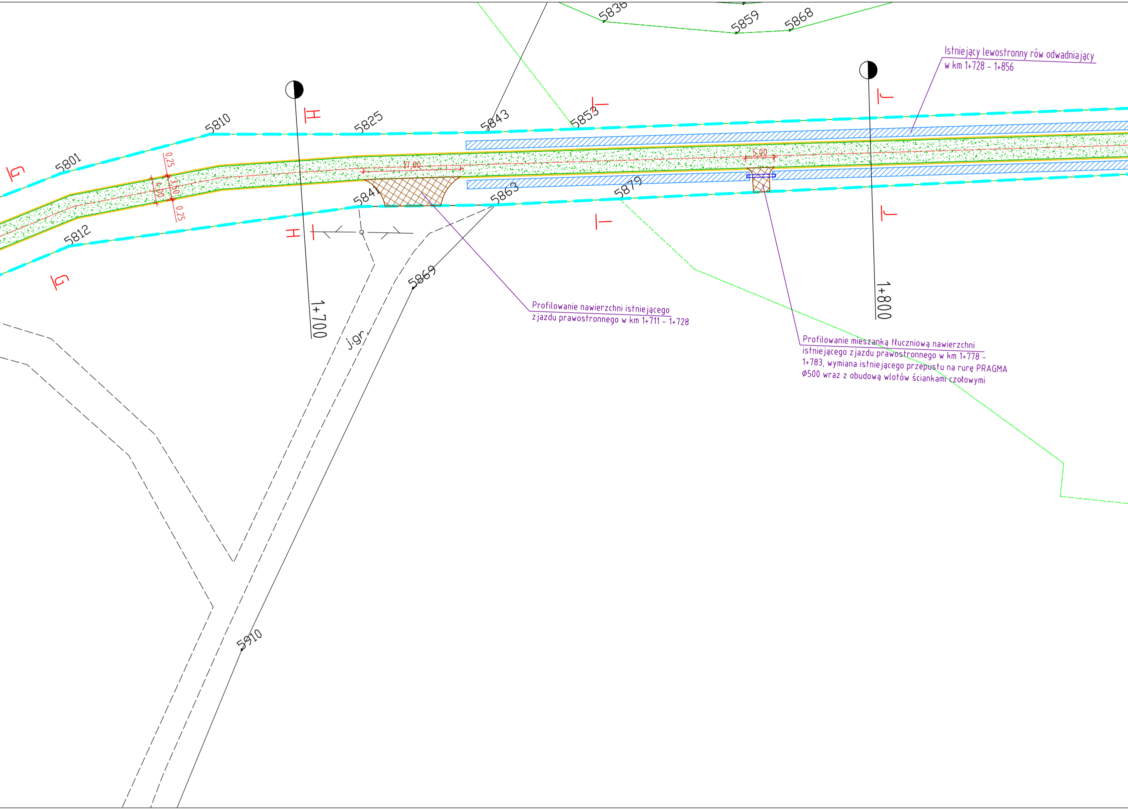

5664
5685
5693
5703
5709
5708
5715
5716
5722
5756
5757
5750
5758
5683
5690
5699
5711
5713
5712
5720
5726
5764
5771
Ps
PsV
5769
5787
5802
354/4
5739
5775
1+500
1+600
C
D
E

Projektowana jezdnia drogowa
o nawierzchni z mieszanki tłuczniowej,
szer. 3,50 m

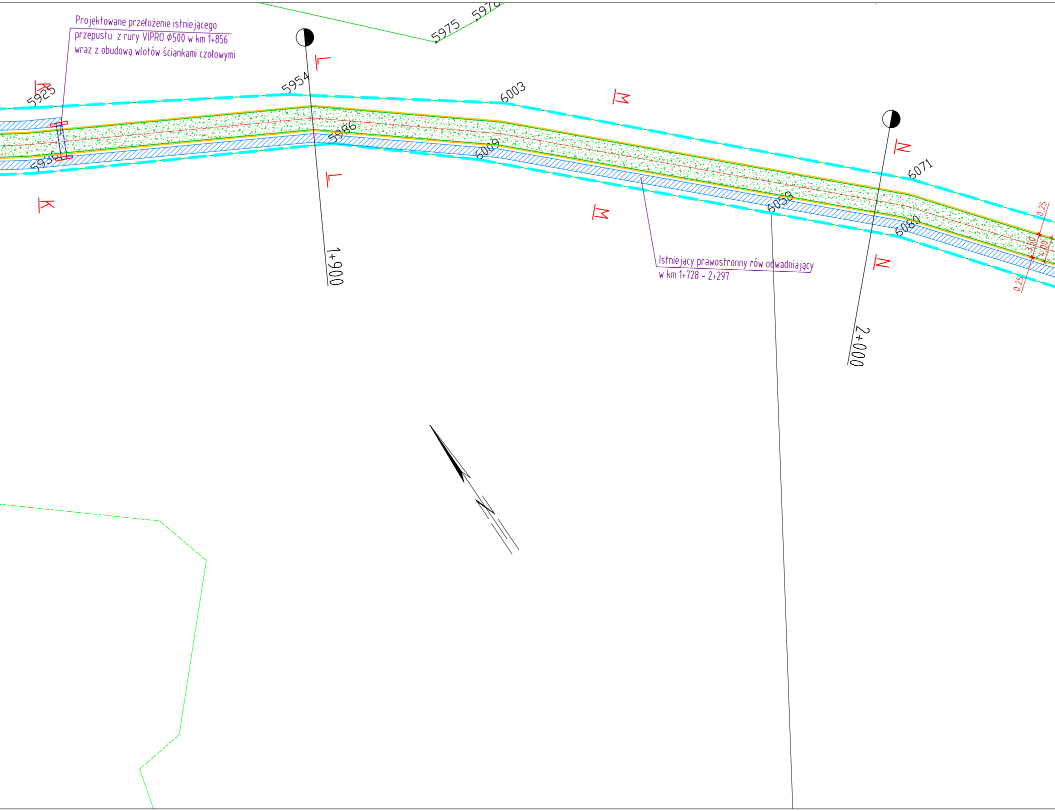
Projektowana wymiana istniejącego przepustu
poprzecznego na rurę PRAGMA Φ600 w km 1+503
wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi

Projektowane obustronne, utwardzone
mieszanką tłuczniową pobocza drogowe
o szer. 25 cm

Istniejący prawostronny rów odwadniający
w km 1+300 - 1+615



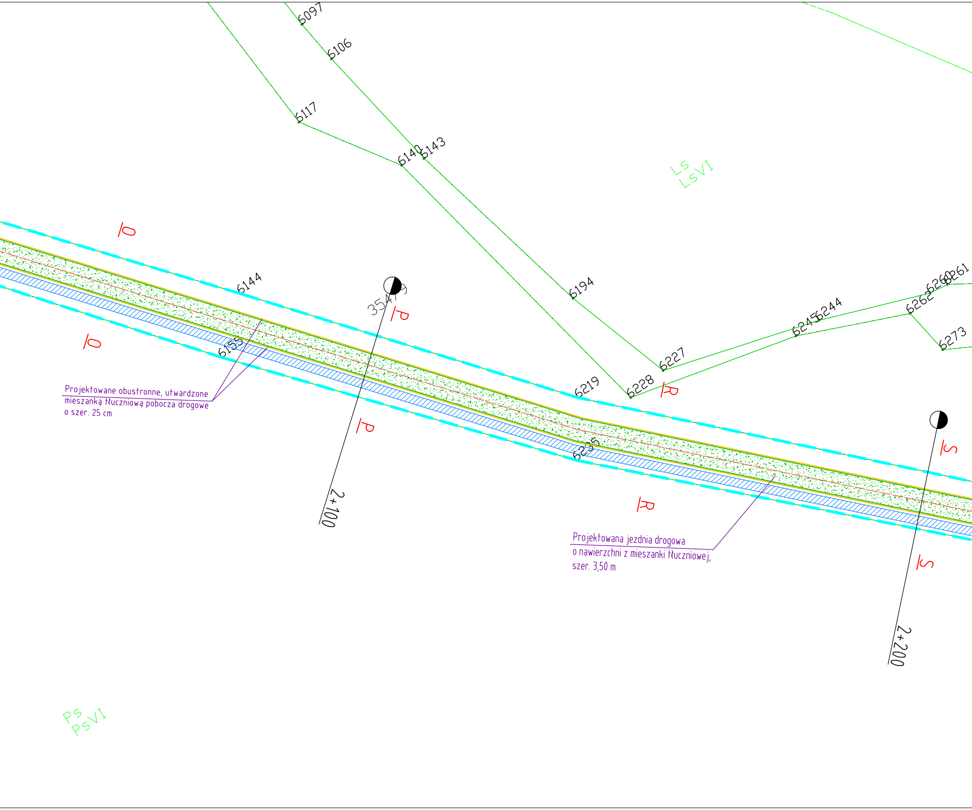
5836
5859
5868
Istniejący lewostronny rów odwadniający w km 1+728 - 1+856
H
5810
5825
5843
5853
5801
G
0,25
3,50
4,00
0,25
17,00
5,00
5841
5863
5879
5812
H
G
I
J
J
1+700
1+800
5869
j.gr.
Profilowanie nawierzchni istniejącego zjazdu prawostronnego w km 1+711 - 1+728
Profilowanie mieszanką tłuczniową nawierzchni istniejącego zjazdu prawostronnego w km 1+778 - 1+783, wymiana istniejącego przepustu na rurę PRAGMA Ø500 wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi
5910



Projektowane przełożenie istniejącego przepustu z rury VIPRO ø500 w km 1+856 wraz z obudową wlotów ściankami czołowymi

Istniejący prawostronny rów odwadniający w km 1+728 - 2+297

5925
5936
5954
5975
5978
5986
6003
6009
6058
6071
6080
1+900
2+000
K
K
L
L
M
M
N
N
0,25
3,50
4,00
0,25
N


6097
6106
6117
6140
6143
Ls
LsVI
O
6144
35479
P
O
6155
6194
6219
6228
6227
R
6245
6244
6262
6260
6261
6273
6235
S
R
S
2+100
2+200
Ps
PsVI

Projektowane obustronne, utwardzone
mieszanką tłuczniową pobocza drogowe
o szer. 25 cm

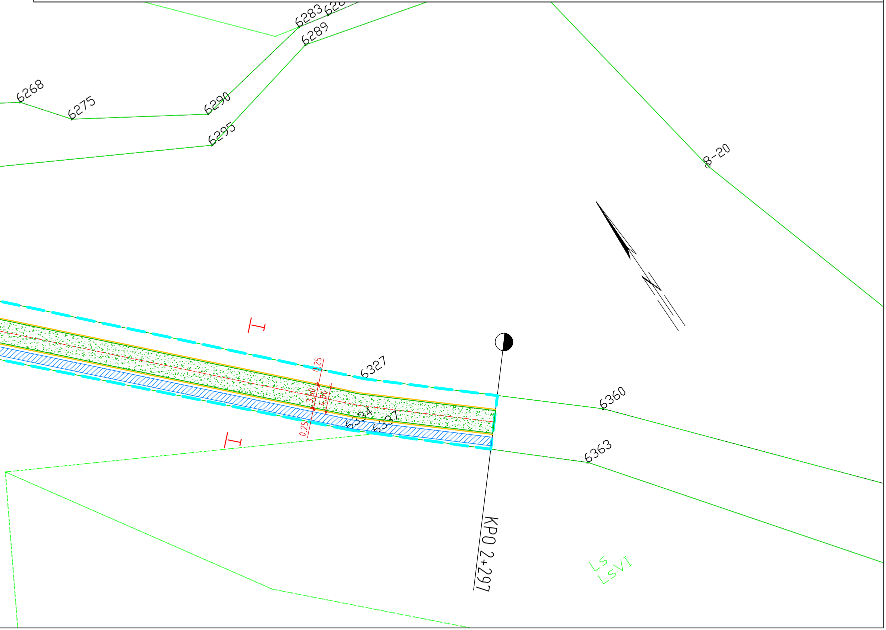
Projektowana jezdnia drogowa
o nawierzchni z mieszanki tłuczniowej,
szer. 3,50 m

LEGENDA:

- ▬ ▬ Linia rozgraniczająca teren inwestycji (pas drogowy)
- —·— Oś projektowanej jezdni drogowej
- 🟩 Projektowa jezdnia o nawierzchni z mieszanki tłuczniowej, szer. 3,50 m
- — Projektowane, utwardzone mieszanką tłuczniową, pobocze drogowe szer. 25 cm
- ▦ Istniejący zjazd indywidualny
- ▨ Istniejący rów odwadniający

Zadanie	**Modernizacja dróg gminnych w miejscowościach gdzie znajdowały się obiekty budowlane, użytki rolne do produkcji rolnej po byłych PGR**
Obiekt	**Modernizacja drogi gminnej Polany - Dobańce w km 1+300 - 2+297 w miejscowości Polany**
Adres	**Polany, gm. Krempna**
Tytuł rysunku	**Projekt zagospodarowania terenu**

Projektant	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
mgr inż. Jan Bugała	**konstr.- budowlana**	**ANB.V.7342-51/93**		**październik 2022**	**1:500**	**1**


6283
628
6289
6268
6275
6290
6295
8-20
I
I
0,25
3,50
4,00
0,25
6327
6334
6337
6360
6363
KPO 2+297
Ls
LsVI