

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ GRAB OŻENNA W KM 0+000 - 0+840					
Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe					
Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych					
1.001	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	0,840		km
1.002	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10·cm, z odwozem ścinki do 1 km $\frac{840,00 \cdot 0,50 + 774,00 \cdot 0,50}{0,50} = 807,0$	~807,00		m2
1.003	KNNR 1/202/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, kategoria gruntu III - odkopanie rur przepustowych $\frac{1,50 \cdot 0,65 \cdot (6,00 \cdot 2 + 5,00)}{0,50} = 16,575$	~16,58		m3
1.004	KNR 1312/1501/1	Rozebranie nawierzchni zjazdów z prefabrykowanych, betonowych płyt drogowych R= 0,500 M= 1,000 S= 0,500 $\frac{(4,00 + 6,00) \cdot 3,00}{0,50} = 30,0$	~30,00		m2
1.005	KNR 231/816/1	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·40·cm $\frac{5,00 + 6,00}{0,50} = 11,0$	~11,00		m
1.006	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·60·cm	6,00		m
1.007	KNNR 4/1308/8	Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 600 mm $\frac{6,00}{0,50} = 6,0$	~6,00		m
1.008	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60·cm	2		szt
1.009	KNNR 6/605/7	Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 50 cm $\frac{6,00 \cdot 2}{0,50} = 12,0$	~12,00		m
1.010	KNNR 6/605/4	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50·cm	4		szt
1.011	KNNR 4/1308/6	Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 400 mm $\frac{4,00 + 6,00}{0,50} = 10,0$	~10,00		m
1.012	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm	4		szt
1.013	KNNR 6/605/1	Wykonanie żwirowych ław fundamentowych pod ułożenie rur przepustowych $\frac{0,20 \cdot 0,70 \cdot (6,00 + 12,00 + 10,00)}{0,50} = 3,92$	~3,92		m3
1.014	KNNR 1/318/2	Ręczne obsypanie rur przepustowych warstwą ochronną z piasku $\frac{6,00 \cdot 0,25 \cdot 0,75 \cdot 3,14 + 12,00 \cdot 0,25 \cdot 0,65 \cdot 3,14 + 10,00 \cdot 0,25 \cdot 0,55 \cdot 3,14}{0,50} = 13,973$	~13,97		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1.015 KNNR 1/318/2	Ręczne uzupełnienie wykopów kamiennym kruszywem łamanym nad obsypanymi piaskiem rurami przepustowymi $\frac{(6,00+12,00 +10,00) *}{1,20*0,50} = 16,8$	~16,80		m3
1.016 KNR 201/236/1	Zagęszczanie warstw obsypki i zasypki rur przepustowych ubijakiem spalinowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000 $\frac{13,97+16,80}{=} = 30,77$	~30,77		m3
1.017 CJ 11/2005/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm $\frac{20,00*3,00}{=} = 60,0$	~60,00		m2
1.018 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $\frac{3762,70+19,40+41,10}{=} = 3\ 823,2$	~3 823,20		m2
1.019 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2	3 823,20		m2
1.020 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa	3 762,70	0,75	m2
1.021 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa	3 695,50		m2
1.022 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniovą; szerokość poboczy 50 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu	760,00	0,70	m2
1.023 KNNR 6/107/2	Wyrównanie i wyprofilowanie zjazdów mieszanką tłuczniovą $\frac{(99,90+43,60) *0,07}{=} = 10,045$	~10,05		m3
1.024 KNNR 6/108/1 (1)	Wyrównanie i wyprofilowanie nawierzchni zjazdów i skrzyżowań istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, grysowo-żwirowa $\frac{(19,40+47,10) *0,07 *}{2,10} = 9,776$	~9,78		t