

Przedmiar Robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ KOTAŃ - WRZOSOWA POLANA					
Kod CPV: 45233140-2 Roboty drogowe					
Kod CPV 45233220-7. Roboty w zakresie nawierzchni drogowych					
1.001	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	0,648		km
1.002	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej $\frac{298,00+359,00}{\quad} = 657,0$	~657,00		m
1.003	KNNR 1/318/2	Ręczne uzupełnienie kamiennym kruszywem łamanym rowków po zdemontowanych krawężnikach $\frac{0,25*0,30*657,00}{\quad} = 49,275$	~49,28		m3
1.004	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm $\frac{3,00*2}{\quad} = 6,0$	~6,00		m
1.005	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 6·cm, mechanicznie $\frac{3,00*2,00}{\quad} = 6,0$	~6,00	1,50	m2
1.006	KNNR 6/807/5	Rozebranie zdeformowanych betonowych korytek ściekowych ułożonych w lewostronnym rowie przydrożnym	150,00		m
1.007	KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20·cm	150,00		m
1.008	KNNR 6/605/1	Wykonanie żwirowej ławy fundamentowej pod ułożenie rur korytek ściekowych $\frac{0,15*0,60*150,00}{\quad} = 13,5$	~13,50		m3
1.009	KNNR 6/606/4	Ułożenie betonowych korytek ściekowych w lewostronnym rowie przydrożnym, podsypka cementowo-piaskowa, korytka z wcześniejszej rozbiórki	150,00		m
1.010	KNNR 1/202/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, kategoria gruntu III - wykop pod odprowadzenie kanalizacji deszczowej do rowu $\frac{4,00*(1,00+5,00)/2*2,00}{\quad} = 24,0$	~24,00		m3
1.011	KNNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	1		szt
1.012	KNNR 4/1308/6	Montaż rur przepustowych PRAGMA PP SN 8, DN/ID 400 mm	6,00		m
1.013	KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40·cm	1		szt
1.014	KNNR 6/605/1	Wykonanie żwirowych ław fundamentowych pod ułożenie rur przepustowych $\frac{0,20*0,70*6,00}{\quad} = 0,84$	~0,84		m3
1.015	KNNR 1/318/2	Ręczne obsypanie rur przepustowych warstwą ochronną z piasku $\frac{6,00*0,25*0,55*3,14}{\quad} = 2,591$	~2,59		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1.016 KNNR 1/318/2	Ręczne uzupełnienie wykopów kamiennym kruszywem łamanym nad obsypanymi piaskiem rurami przepustowymi				
	$6,00 \times 1,20 \times 0,50 = 3,6$		~3,60		m3
1.017 KNR 201/236/1	Zagęszczanie warstw obsypki i zasypki rur przepustowych ubijakiem spalinowym R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000				
	$2,59 + 3,60 = 6,19$		~6,19		m3
1.018 CJ 11/2005/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno, głębokość frezowania 4 cm				
	$10,90 \times 5,00 + 39,00 = 93,5$		~93,50		m2
1.019 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu				
	$2279,42 + 808,3 + 53,50 + 37,00 \times 6,00 + 611,00 \times 1,08 = 4\,023,1$		~4 023,10		m2
1.020 KNNR 6/1005/7	Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem w ilości 0.5 kg/m2		4 023,10		m2
1.021 KNNR 6/308/1 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3·cm, masa grysowo-żwirowa				
	$2279,42 + 808,30 + 611,00 \times 0,08 + 37,00 \times 6,08 + 611,00 \times 1,08 = 4\,021,44$		~4 021,44	0,75	m2
1.022 KNNR 6/309/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa				
	$3972,56 - 37,00 \times 0,08 = 3\,969,6$		~3 969,60		m2
1.023 KNNR 6/113/5	Wyprofilowanie i utwardzenie poboczy drogowych mieszanką tłuczniovą; szerokość poboczy 30 cm, średnia grubość warstwy utwardzenia poboczy 7 cm po zagęszczeniu				
	$322,44 + 37,00 \times 0,30 \times 2 = 344,64$		~344,64	0,70	m2
1.024 KNNR 6/1003/2 (1)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy poprzez skropienie asfaltem z podwójnym rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 5-8·mm		344,64		m2
1.025 KNNR 6/108/1 (1)	Wyrównanie i wyprofilowanie nawierzchni zjazdów mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, grysowo-żwirowa				
	$88,50 \times 0,07 \times 2,10 = 13,01$		~13		t