

# PPJD

## PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI

62-500 KONIN, UL. ŚWIERKOWA 37A

TEL. 607 291611

[www.ppjd.pl](http://www.ppjd.pl)

[janusz@ppjd.pl](mailto:janusz@ppjd.pl)

NIP: 665 100 72 42

REGON: 311591500

## PROJEKT BUDOWLANY DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA INWESTYCJI: „BUDOWA ULICY JAWOROWEJ I ZIELONEJ W  
MIEJSCOWOŚCI PSARY”

ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE: BUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH, BUDOWA CIĄGU  
PIESZO-JEZDNEGO

ADRES: UL. JAWOROWA, UL. ZIELONA, GMINA PRZYKONA,  
POW. TURECKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE, DZ. NR  
EWIDENCYJNY: 197/2, 197/3, 409/3, 409/2, 199/6, 193/1  
OBRĘB PSARY

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, XXV

INWESTOR: GMINA PRZYKONA  
UL. SZKOLNA 7, 62-731 PRZYKONA

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis:
Projektował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 wodno-melioracyjna (konstrukcyjno- budowlana)	
Sprawdził:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, październik 2022 r.

EGZ. NR **1**

Zawartość opracowania

1.	CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....	3
1.	Oświadczenie projektantów i sprawdzających .....	3
2.	Uprawnienia projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski .....	4
3.	Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa .....	6
4.	Zaświadczenie projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski .....	8
5.	Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski .....	9
6.	Zaświadczenie sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski .....	11
7.	Uzgodnienie ORANGE – pismo TTISILU/ET.215-31713/22 z dnia 25.08.2022 r. ....	12
8.	Uzgodnienie ENERGA operator– pismo EOP/KD/4/2022/07/05459 z dnia 16.08.2022 r. ....	15
9.	Uzgodnienie Spółdzielczy Zakład Usługowy w Przykonie z dnia 02.08.2022 r. ....	19
10.	Pismo OPERATOR WSS – pismo WTWSS-8873 z dnia 09.09.2022 r. ....	21
11.	Warunki techniczne wydane przez Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., - pismo WTS-1008 z dnia 09.09.2022 r. .	22
2.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	25
2.1	Nazwa inwestycji .....	25
2.2	Inwestor .....	25
2.3	Jednostka projektowa .....	25
2.4	Podstawa opracowania .....	25
2.5	Lokalizacja inwestycji .....	26
2.6	Opis projektowanych rozwiązań .....	26
2.6.1	Opis trasy w planie .....	27
2.6.2	Opis trasy w przekroju podłużnym .....	27
2.6.3	Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	28
2.6.4	Odwodnienie terenu .....	28
2.6.5	Istniejące uzbrojenie terenu .....	29
2.6.6	Warunki realizacji robót .....	30
2.7	Wpływ inwestycji na środowisko .....	30
2.8	Elementy organizacji ruchu i BRD .....	31
2.9	Uwagi końcowe .....	31
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	33
Rys. 1.0	– Mapa pogłądowa w skali – .....	33
Rys. 2.0	– Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500 .....	34
Rys. 3.1	– Przekrój normalny A-A – ulica Zielona .....	35
Rys. 3.2	– Przekrój normalny A-A ; B-B – ulica Jaworowa .....	36
Rys. 3.3	– Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.1. ....	37
Rys. 3.4	– Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.2. ....	37
Rys. 3.5	– Szczegóły konstrukcyjne .....	39

**1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

**1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), oświadczamy, że opracowany projekt techniczny dla inwestycji pn: **„Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary”** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

mgr inż. Janusz Dłużewski

Uprawnienia nr **GP 7342/18/92**  
w specjalności wodno-melioracyjnej  
(konstrukcyjno-budowlanej)

SPRAWDZAJĄCY

inż. Adam Chmielewski

Uprawnienia nr **WKP/0231/POOD/06**  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności  
drogowej

2. Uprawnienia projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski

f

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WODNICTWA  
w Koninie

Nr. GP.7342/18/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI  
(imię i nazwisko)

magister inżynier wodnych melioracji  
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierownik budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności wodno - melioracyjnej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

---  
w zakresie  
---  
(specjalizacja zawodowa)

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowy melioracji  
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowy  
melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.

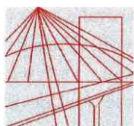


Urząd Wojewódzki  
Konin  
Dyrektor  
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski  
ul. Nadbrzeżna 6a/1  
62-500 Konin,
2. GP a/a.-

**3. Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa**



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. Dworkowa 14  
tel. / 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1 , 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan  
mgr inż. Janusz Dłużewski  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodnym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiorce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



#### 4. Zaświadczenie projektanta branży drogowej - Janusz Dłużewski



##### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-173-AWZ-P9E \*

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01  
adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

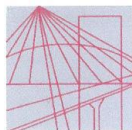
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## 5. Uprawnienia sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

6. Zaświadczenie sprawdzającego branży drogowej - Adam Chmielewski



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-XQZ-CT7-V4W \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Sępólno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**7. Uzgodnienie ORANGE – pismo TTISILU/ET.215-31713/22 z dnia 25.08.2022 r.**



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 503 101 883

Pracownia Projektowa  
Janusz Dłużewski  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Łódź, 25 sierpień 2022r

Numer pisma: TTISILU/ET.215-31713/22  
Temat: budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w m. Psary, gm. Przykona.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy ulicy Jaworowej i Zielonej w m. Psary. Jednocześnie informujemy, iż w obrębie opracowania występuje sieć teletechniczna innych operatorów.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior) lub kierować na adres:

Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz  
e-mail : DISU.RWWUilKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.



planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu oraz inspektora nadzoru;

4. W miejscach projektowanych wykopów oraz pod nawierzchnią utwardzoną infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom istniejącej infrastruktury do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie infrastruktury teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

*Elżbieta Tybura*

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu zagospodarowania terenu



## 8. Uzgodnienie ENERGA operator – pismo EOP/KD/4/2022/07/05459 z dnia 16.08.2022 r.



Pracownia Projektowa  
Janusz Dłużewski  
Ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Znak EOP/KD/4/2022/07/05459  
uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu - budowa ulicy  
Dot. Jaworowej i Zielonej na dz. o nr ewid. 197/2, 197/3, 409/3,  
409/2, 199/6, 193/1 w Psarach gm. Przykona.

Turek 16 sierpnia 2022 roku

W odpowiedzi na Państwa wniosek uzgodnienia branżowego w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu pn. „**Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej na dz. o nr ewid. 197/2, 197/3, 409/3, 409/2, 199/6, 193/1 w Psarach gm. Przykona**” informujemy, że na podstawie przedstawionej mapy uzgadniamy planowane przedsięwzięcie inwestycyjne z zastrzeżeniami:

- W miejscu skrzyżowania projektowanych ulic na dz. nr 409/2 istniejący kabel nN YAKY4x120mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowe nr ZK1361 + złącze kablowe nr ZK1362 oraz na dz. nr 409/2 i 197/3 istniejący kabel nN YAKY4x120mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowe nr ZK5387 + złącze kablowe nr ZK1363 stacja Sn/nN nr 61009 należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych polietylenowych dzielonych o średnicy min 110mm koloru niebieskiego. Zachować odległość pionową 1m od rur osłonowych do nawierzchni drogi.
- Sposób zabezpieczenia w/w kabla nN podlega odbiorowi przed zasypaniem przez uprawnionych pracowników Rejonu Dystrybucji w Turku po uprzednim uzgodnieniu terminu.
- Prace związane z zabezpieczeniem przedmiotowych kabli nN należy wykonywać zgodnie ze Standardami Technicznymi Projektowania i Budowy Sieci SN i nN ENERGA-OPERATOR SA dostępnymi na stronie [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl).
- Na trasie skrzyżowań i w pobliżu istniejących linii kablowych nN wykopy należy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego.
- Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.
- Powyższe informacje należy zamieścić w dokumentacji projektowej.

Ponadto, prace związane z budową przedmiotowych ulic należy prowadzić przy zachowaniu niżej wymienionych warunków.

**Warunki prowadzenia prac w pobliżu i pod linią napowietrzną nN 0,4kV:**

1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 03.47.401) w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych prace pod linią i w odległości mniejszej niż 3 m od skrajnych przewodów linii nN 0,4 kV licząc w poziomie należy prowadzić przy wyłączonym spod napięcia w/w odcinku linii nN, za wyjątkiem sytuacji przedstawionej w pkt 5.

W celu wyłączenia w/w linii elektroenergetycznej Wykonawca planowanej inwestycji winien wystąpić z co najmniej 2 tygodniowym wyprzedzeniem do Działu Zarządzania Eksploatacją Rejonu

T +48 62 500 22 10  
F +48 62 500 22 00

Regon 190275904-00043  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Kaliszu  
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz  
kalisz@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł







Dystrybucji w Turku o zgodę i ustalenie warunków czasowego wyłączenia. Wykonawca winien liczyć się z poniesieniem kosztów wyłączeń istniejących urządzeń elektroenergetycznych oraz ewentualnych dopuszczeń do pracy.

2. W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem samojezdnych żurawi, dźwigów, wózków widłowych, podnośników, koparko-ladowarek oraz innych urządzeń ruchomych (w tym załadowniczo – wyładowniczych, maszyn specjalistycznych, frezarek, wind budowlanych, itp.), jak również pojazdów ciężarowych wyposażonych w hydrauliczny dźwig samochodowy lub tzw. „wywrotkę”, zwanych dalej łącznie **sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji**, zachowuje się odległości, o których mowa powyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem z uwzględnieniem możliwości jego rozkołysania oraz przesunięcia przewodów elektroenergetycznych.
3. Zgodnie z § 55 ust. 4 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1, sprzęt zmechanizowany o zmiennej lokalizacji, który może zbliżyć się na niebezpieczną odległość do przedmiotowej infrastruktury elektroenergetycznej winien być wyposażony w sygnalizatory napięcia. Rzeczona „niebezpieczną odległość” należy rozumieć, jako realne prawdopodobieństwo naruszenia przez w/w sprzęt zmechanizowany strefy ochronnej 3 metrów, szczegółowo opisanej w pkt 1 niniejszej korespondencji.
4. Poza strefą z pkt 1 prace można prowadzić przy załączonych pod napięcie w/w liniach pod warunkiem zachowania w/w wymogów.
5. Zgodnie z § 55 ust. 3 Rozporządzenia, o którym jest mowa w pkt 1 oraz zgodnie z obowiązującą w ENERGA-OPERATOR SA *Instrukcją Organizacji Bezpiecznej Pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych* dopuszcza się wykonywanie robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych (nie zaliczanych do w/w sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji) przez pracowników nieuprawnionych w strefie ochronnej określonej odpowiednimi poziomymi odległościami, o których jest mowa w pkt 1. Roboty budowlane, o których jest mowa w treści niniejszego punktu korespondencji, należy wykonywać z zastrzeżeniem zastosowania się przez Wykonawcę robót do następujących wymogów:
  - prace w otoczeniu (obszar strefy ochronnej) infrastruktury elektroenergetycznej nN można prowadzić tylko i wyłącznie pod nadzorem uprawnionego pracownika, wyłączanego z wykonywanej pracy związanej z budową przedmiotowych ulic,
  - możliwość wykonywania prac budowlanych ręcznie (bez wykorzystywania sprzętu zmechanizowanego o zmiennej lokalizacji).

Pracownicy nieuprawnieni są to pracownicy posiadający umiejętności zawodowe w zakresie wykonywanej pracy i przeszkoleni w zakresie BHP na stanowisku pracy Wykonawcy robót projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, o którym jest mowa na wstępie niniejszej korespondencji, lecz nie posiadający sprawdzonych i właściwych kwalifikacji w zakresie eksploatacji danego rodzaju urządzeń i instalacji elektroenergetycznych potwierdzonych ważnym świadectwem kwalifikacyjnym.
6. O ile przedmiotowe odcinki linii nN pozostają pod napięciem, każda potrzeba celowego naruszenia strefy ochronnej linii skutkuje obowiązkiem zastosowania się Wykonawcy robót do postanowień przedstawionych w pkt 5 niniejszego pisma.



7. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego zagospodarowania terenu, należy na obszarze prowadzonych prac fizycznie oznaczyć (wykorzystując do tego celu np. taśmę białą-czerwoną oraz tabliczki informacyjne) granicę strefy ochronnej linii nN, o której jest mowa na wstępie w celu eliminacji ewentualnych przypadków nieświadomego naruszenia przez pracownika Wykonawcy robót (tzn. bez jego wiedzy) strefy ochronnej linii nN.
8. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz po ich zakończeniu nie jest dopuszczalne składowanie materiałów bezpośrednio pod elektroenergetyczną linią napowietrzną lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie od skrajnych przewodów) niż 3 m od linii o napięciu 0,4 kV, o czym mowa jest w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.).  
Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca robót.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne do dnia **16.08.2024 roku**.

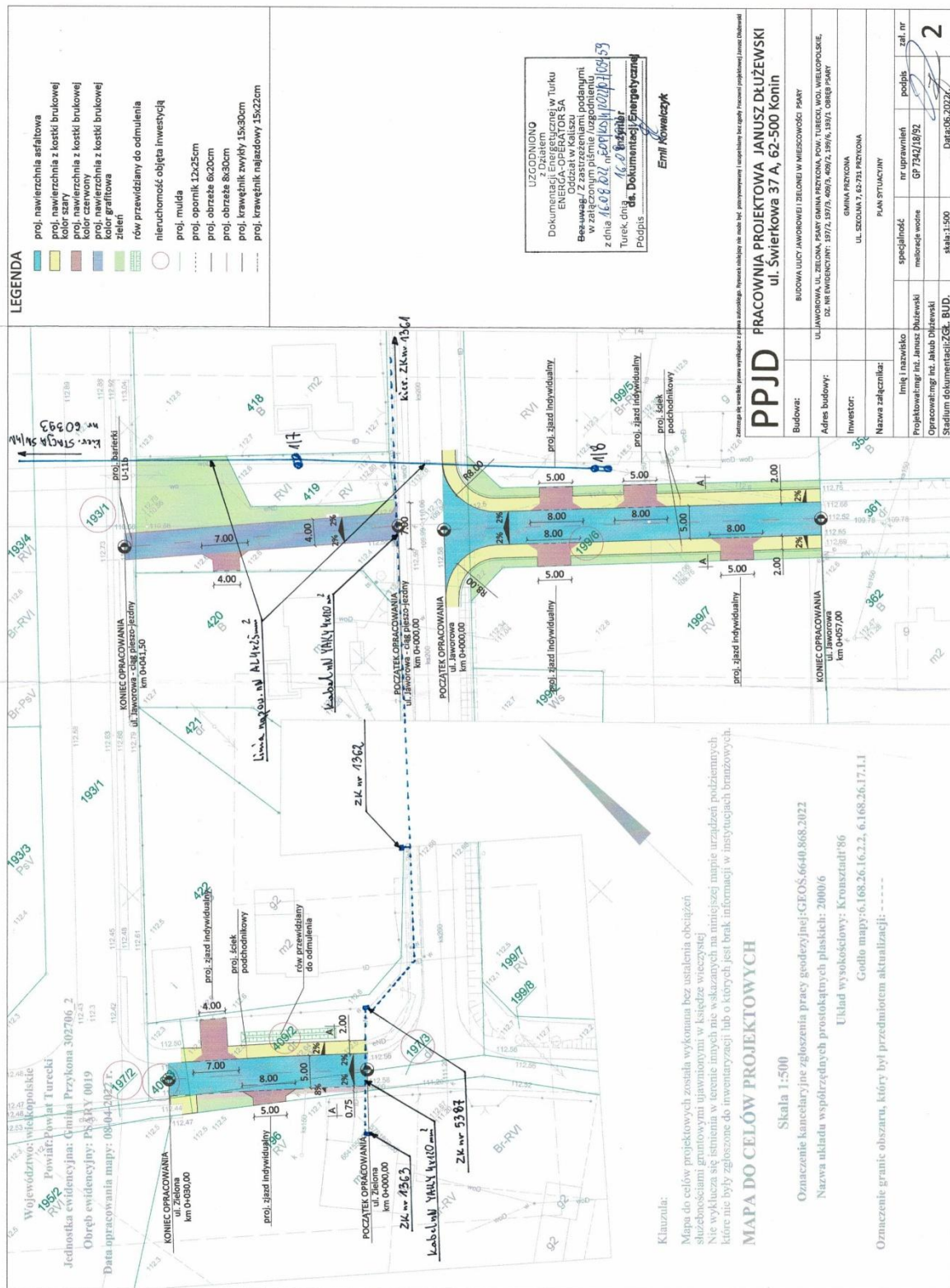
Z poważaniem

Kierownik  
Działu Dokumentacji Energetycznej  
*Bogdan Przybylak*

**W przypadku odpowiedzi na niniejsze pismo prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA -OPERATOR SA Oddział w Kaliszu (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).**

Załączniki:

- Projekt zagospodarowania działek nr 197/2, 197/3, 409/3, 409/2, 199/6, 193/1 – 1 egz.
- Faktura VAT za uzgodnienie branżowe – 1 szt.





9. Uzgodnienie Spółdzielczy Zakład Usługowy w Przykonia z dnia 02.08.2022 r.

Spółdzielczy Zakład Usługowy  
w Przykonia  
ul. Turkowska 7, 62-731 Przykonia  
tel. 063 278 61 67  
NIP 669-000-14-20 REGON 000660423

Przykonia, 2 sierpnia 2022 r.

**Pracownia Projektowa**

**Janusz Dłużewski**

**ul. Świerkowa 37A**

**62-500 Konin**

**U Z G O D N I E N I E**

Spółdzielczy Zakład Usługowy w Przykonia przedstawiony projekt pn. „Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary” gmina Przykonia **uzgadnia pozytywnie**.

Uwagi: w razie zaistnienia potrzeby należy dokonać regulacji istniejących skrzynek od zaworów wodociągowych, obudowy skrzynek kluczy od zasuw oraz dokonać regulacji istniejących studni kanalizacyjnych do poziomu wysokości nowo projektowanej nawierzchni asfaltowej, pobocza jezdni, chodników i wjazdów. W trakcie realizacji inwestycji w razie uszkodzeń infrastruktury wodno-kanalizacyjnej wykonawca ma obowiązek dokonać ich napraw lub wymiany na nowe i zgłosić do inwestora i do administratora sieci tj. Spółdzielczego Zakładu Usługowego w Przykonia w celu dokonania kontroli.

Osoba do kontaktu: Janusz Augustyniak – tel. 695 676 473

Spółdzielczy Zakład Usługowy w Przykonia

**KIEROWNIK**

Janusz Augustyniak



10. Pismo OPERATOR WSS – pismo WTWSS-8873 z dnia 09.09.2022 r.



WTWSS-8873

Wysogotowo, 09.09.2022

Do: **Pracownia Projektowa Janusz Dłużewski**  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Temat: **Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary.**

W odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 06.09.2022 r. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo informuje, iż na dzień 09.09.2022 r., na projektowanym obszarze nie występuje infrastruktura WSS będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Uzgodniono przesłany projekt.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

z wyrazami szacunku

ALEKSANDRA MICHAŁEK  
SPECJALISTA DS. UZGODNIEŃ

**Operator WSS Sp. z o.o.**  
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84  
62-081 Przeźmierowo  
NIP: 7781460006, REGON 301007259  
KRS 0000321206

Sprawę prowadzi:  
Aleksandra Michałek  
Tel: 732 437 402  
e-mail: uzgodnienia@fiberhost.com.pl

*Operator WSS spółka z o.o.*  
ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo    REGON 301007259    NIP 7781460006    operatorwss.pl

**11. Warunki techniczne wydane przez Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., - pismo WTS-1008 z dnia 09.09.2022 r.**

WTS-1008

Wysogotowo, 09.09.2022 r.

**Pracownia Projektowa Janusz  
Dłużewski**  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

**Dotyczy: Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary.**

**Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.,  
ul. Klaudyny Potockiej 25, 60-211 Poznań**

informuje, że w odpowiedzi na Państwa wiadomość elektroniczną z dnia 06.09.2022 r., wskazuje na mapach posiadaną infrastrukturę, oraz określa następujące warunki techniczne jakie należy spełnić podczas prac na infrastrukturze Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.:

1. Infrastrukturę stanowi sieć abonencka typu GPON.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222-22-11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. tel. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. (skrzyżowania lub zblżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie

Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Klaudyny Potockiej 25, 60-211 Poznań,  
adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo,  
REGON 302376088, NIP 7792412293,  
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000453993,  
kapitał zakładowy 17 422 000,00 zł, w całości wpłacony.





z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., Inwestor przedstawi ich skosztyrowaną wartość do akceptacji przez Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.

10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A.).
12. W miejscach gdzie przebieg projektowanej jezdni pokrywa się z przebiegiem infrastruktury Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. należy taką infrastrukturę przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
13. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
14. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
15. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy, której Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.
16. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:- HFC SYSTEMS Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, hfc@hfcsystems.pl), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
17. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

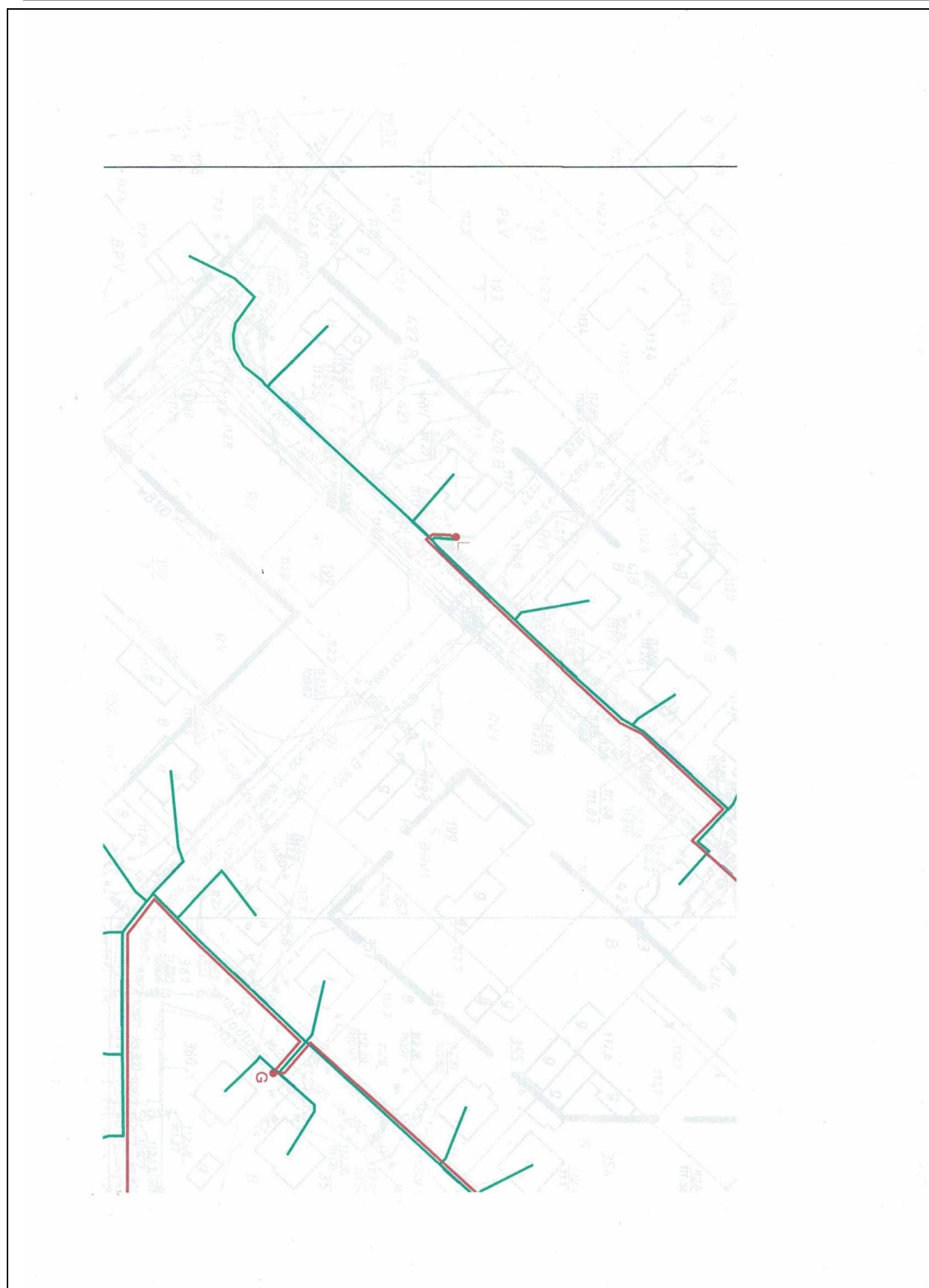
Z poważaniem,

*Aleksandra Michałek*

Sprawę prowadzi:  
Specjalista ds. Uzgodnień:  
**Aleksandra Michałek**  
e-mail: [uzgodnienia@fiberhost.com.pl](mailto:uzgodnienia@fiberhost.com.pl)  
tel. 732 437 402

Fibrehost Sp. z o.o. S.K.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Kludyny Potockiej 25, 60-211 Poznań,  
adres do korespondencji: Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo,  
REGON 302376088, NIP 7792412293,  
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000453993,  
kapitał zakładowy 17 422 000,00 zł, w całości wpłacony.





## **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Nazwa inwestycji**

„Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary”.

### **2.2 Inwestor**

Inwestorem planowanego przedsięwzięcia jest:

**Gmina Przykona**  
**ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona**

### **2.3 Jednostka projektowa**

**PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI**  
**ul. Świerkowa 37A, 62-500 Konin**

### **2.4 Podstawa opracowania**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a jednostką projektową;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych dla rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Opracowania branżowe;
- Obowiązujące normy i przepisy:
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454).
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.).
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2021.2351).
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2021.1973).
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
  - Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.
  - Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Wizja terenowa, pomiar sytuacyjno - wysokościowy, dane ewidencyjne;
- Polskie normy i katalogi;

- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową.
- Obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- Opracowania branżowe.

## **2.5 Lokalizacja inwestycji**

Całość inwestycji zlokalizowana będzie w miejscowości Psary, gmina Przykona, powiat turecki, woj. wielkopolskie na działkach o nr ewidencyjnym 197/2, 197/3, 409/3, 409/2, 199/6, 193/1 obręb Psary.

## **2.6 Opis projektowanych rozwiązań**

Planowana inwestycja drogowa obejmować będzie budowę drogi wewnętrznej - ulicy Jaworowej na odcinku o długości 57,0 m, ciągu pieszo-jezdnego długości 43,10 m, a także budowę drogi wewnętrznej - ulicy Zielonej o długości 30,0 m. Zaprojektowano wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m, opasek z kostki betonowej szerokości 1,30-2,80 m, poboczy gruntowych szerokości 0,75 m, ciągu pieszo-jezdnego szerokości 4,0 m z kostki betonowej. Budowę zjazdów z dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 4,0 i 5,0 m. Dodatkowo zaplanowano odmulenie istniejącego rowu i muld, zaplanowano również uporządkowanie terenów zielonych w obszarze planowanego pasa drogowego.

Podstawowy zakres robót obejmuje swoim zakresem:

- roboty pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe, cięcie nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej, stabilizacja cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie pobocza gruntowego,
- wykonanie opasek i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie ciągu pieszo-jezdnego z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie ścieków podchodnikowych,
- wykonanie ścieków przykrawężnikowych z betonowej kostki brukowej,
- uporządkowanie terenów zielonych,
- oznakowanie.

Podstawowe parametry techniczne charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- ulica Jaworowa:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2
- przekrój – uliczny
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość opasek – 1,5 m
- szerokość ciągu pieszo-jezdnego – 4,0 m
- spadek jezdni, ciągu pieszo-jezdnego i opasek – 2%

- ulica Zielona:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2
- przekrój – półuliczny
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- szerokość opasek – 1,30-2,80 m
- spadek jezdni i opasek – 2%

Lokalizację projektowanych obiektów budowlanych wraz z niezbędnym uzbrojeniem przedstawiono na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500, która stanowi załącznik do części rysunkowej niniejszego opracowania.

#### **2.6.1 Opis trasy w planie**

Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowych punktów załamań,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na załączniku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **2.6.2 Opis trasy w przekroju podłużnym**

Nie przewiduje się zmian w istniejącej niwelecie ulic. Przekrój podłużny należy dostosować do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień.

### 2.6.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 5,0 m, opasek o szerokości 1,30-2,80 m, ciągu pieszo-jezdnego szerokości 4,0 m.

Parametry przekroju poprzecznego jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S - warstwa grubości gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11W - warstwa grubości gr. 4 cm,
- podbudowa górna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - warstwa grubości 8 cm po zagęszczeniu,
- podbudowa dolna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-63 mm - warstwa grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- stabilizacja gruntu cementem o  $R_m = 5\text{MPa}$  - warstwa grubości 10 cm
- spadek poprzeczny – 2 %

Parametry przekroju poprzecznego pobocza:

- pobocze gruntowe - warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu
- spadek poprzeczny jednostronny – 8 %

Parametry przekroju poprzecznego zjazdu i ciągu pieszo-jezdnego:

- kostka betonowa bezfazowa (kolor grafit – ciąg pieszo-jezdny oraz kolor czerwony - zjazd) grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 grubości 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu
- spadek poprzeczny – 2 % i dostosowany do wjazdu

Parametry przekroju poprzecznego opaski:

- kostka betonowa bezfazowa (kolor szary) grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 grubości 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu
- spadek poprzeczny – 2 %

### 2.6.4 Odwodnienie terenu

Istniejące i projektowane spadki poprzeczne zapewniają spływ wody z jezdni oraz pobocza do odmulonych rowów i muld odparowujących i na tereny przyległe w obszarze pasa drogowego. Spadek podłużny dna rowu należy dostosować do przyległych terenów biorąc pod uwagę zmienną głębokość rowu dostosowaną do istniejących warunków w terenie.

### 2.6.5 Istniejące uzbrojenie terenu

W ciągu przedmiotowych dróg zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej i teletechnicznej oraz linia napowietrzna NN. Przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych. Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia. Skrzyżowania i zbliżenia z urządzeniami podziemnymi wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Prace ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń należy wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. Ponadto w celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót. Prowadzenie prac należy wykonywać zgodnie z przepisami w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401 z 2003r.) oraz w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 169 poz. 1650 z 2003r.).

Zgodnie z wydanym uzgodnieniem ENERGA operator – pismo EOP/KD/4/2022/07/05459 z dnia 16.08.2022 r., należy:

- W miejscu skrzyżowania projektowanych ulic na dz. o nr 409/2 istniejący kabel nN YAKY4x120mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowe nr ZK1361 ÷ złącze kablowe nr ZK1362 oraz na dz. nr 409/2 i 197/3 istniejący kabel nN YAKY4x120 mm<sup>2</sup> relacji: złącze kablowe nr ZK5387 ÷ złącze kablowe nr ZK1363 stacja Sn/nN nr 61009 należy zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych polietylenowych dzielonych o średnicy min 110mm koloru niebieskiego. Zachować odległość pionową 1m od rur osłonowych do nawierzchni drogi.
- Sposób zabezpieczenia w/w kabla nN podlega odbiorowi przed zasypaniem przez uprawnionych pracowników Rejonu Dystrybucji w Turku po uprzednim uzgodnieniu terminu.
- Prace związane z zabezpieczeniem przedmiotowych kabli nN należy wykonywać zgodnie ze Standardami Technicznymi Projektowania i Budowy Sieci SN i nN ENERGA-OPERATOR SA dostępnymi na stronie [www.energa-operator.pl](http://www.energa-operator.pl)
- Na trasie skrzyżowań i w pobliżu istniejących linii kablowych nN wykopy należy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego.
- Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.

Ponadto prace związane z budową przedmiotowych ulic należy prowadzić przy zachowaniu warunków zawartych w uzgodnieniu ENERGA operator – pismo EOP/KD/4/2022/07/05459 z dnia 16.08.2022 r.

**Całość prac wykonać zgodnie z wydanymi uzgodnieniami i warunkami technicznymi załączonymi w części formalno-prawnej.**



### **2.6.6 Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Całość prac wykonać zgodnie niniejszą dokumentacją oraz z wydanymi uzgodnieniami i warunkami technicznymi załączonymi w części formalno-prawnej.

### **2.7 Wpływ inwestycji na środowisko**

Niniejsza inwestycja spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Budowa dróg nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren otoczenia do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

## **2.8 Elementy organizacji ruchu i BRD**

Niniejsza inwestycja nie wprowadza zmian w obowiązującej organizacji ruchu. Planuje się wykonanie dodatkowego oznakowania na włączeniach projektowanych ulic do ulic istniejących w oparciu o Projekt organizacji ruchu. Natomiast na czas robót należy sporządzić osobną dokumentację projektową i uzyskać jej zatwierdzenie.

## **2.9 Uwagi końcowe**

- Wszystkie roboty wykonać zgodnie z niniejszym projektem, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, przepisami BHP, uzgodnieniami, a także warunkami wydanymi przez administratorów sieci.
- Odległości pod liniami energetycznymi zachować zgodnie z normami.
- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się Wykonawcę do zapoznania się z dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.
- Szczegółowe warunki bezpiecznego wykonawstwa powinny być znane Wykonawcy, a także pracownikom realizującym to zadanie inwestycyjne. Znajomość przepisów BHP obowiązuje cały nadzór techniczny i personel wykonawczy. Szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie

przepisów BHP przy robotach ziemnych oraz robotach w pobliżu uzbrojenia gazowego i elektroenergetycznego.

- Szczegóły nieujęte w niniejszym projekcie związane z wykonawstwem należy realizować zgodnie z instrukcjami wykonania i stosowania, warunkami technicznymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz wymaganiami producentów materiałów.

### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1.0 – Mapa pogładowa w skali –**

**Rys. 2.0 – Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500**

**Rys. 3.1 – Przekrój normalny A-A – ulica Zielona**

**Rys. 3.2 – Przekrój normalny A-A ; B-B – ulica Jaworowa**



**Rys. 3.3 – Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.1.**

**Rys. 3.4 – Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego cz.2.**

**Rys. 3.5 – Szczegóły konstrukcyjne**