



PER-FEKT

FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA
JAKUB DŁUŻEWSKI
ul. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102
60-681 Poznań
TEL. 512-176-307
www.per-fekt.pl
NIP: 665 273 02 65

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH

BUDOWA: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ – ULICY KLONOWEJ W
MIEJSCOWOŚCI PSARY

ADRES BUDOWY: UL.KLONOWA, M. PSARY, GM. PRZYKONA, POW. TURECKI, WOJ.
WIELKOPOLSKIE,
DZ. NR EWIDENCYJNY: 409/2, 199/8, 432 OBRĘB PSARY

KATEGORIA: KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – IV, XXV

INWESTOR: GMINA PRZYKONA
UL. SZKOLNA 7
62-731 PRZYKONA

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 wodno-melioracyjna	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	
Opracowała:	mgr inż. Natalia Markiewicz	-----	

Poznań, październik 2022 r.

EGZ. NR **1**

Zawartość opracowania	
I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	3
1. Uprawnienia projektanta	3
2. Pismo WOIBB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa	5
3. Zaświadczenie projektanta.....	7
4. Uzgodnienie	8
II. OPIS TECHNICZNY.....	9
1. Przedmiot opracowania.....	9
1.1. Inwestor:	9
2. Cel opracowania	9
3. Podstawa opracowania	9
4. Materiały wyjściowe	10
5. Zakres inwestycji	10
6. Lokalizacja inwestycji	11
8. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
8.1 Trasa drogi w planie	11
8.2 Trasa drogi w przekroju podłużnym	12
8.3 Elementy przekroju poprzecznego	12
9. Odwodnienie terenu	12
10. Wpływ inwestycji na środowisko.....	12
11. Elementy organizacji ruchu i BRD	13
12. Warunki realizacji robót	13
13. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji	14
15. Określenie granic terenu inwestycji.....	14
17. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury.....	15
18. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	15
19. Zalecenia dla wykonawcy robót.....	15
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	16
1.0. Mapa pogładowa	16
2.0. Plan Sytuacyjny.....	16
3.1. Przekrój normalny A-A.....	16
3.2. Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego	20
3.3. Szczegóły konstrukcyjne	21

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Uprawnienia projektanta

f

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WOJEWÓDZKI
w K... ..

Nr. GP.7342/18/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI
(imię i nazwisko)
magister inżynier wodnych melioracji
(tytuł naukowy-zawodowy)
urodzony (a) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji kierownik budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności wodno - melioracyjnej
(rodzaj specjalności techn.-bud.)
w zakresie
(specjalizacja zawodowa)

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowy melioracji
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowy
melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni
od daty jej doręczenia.

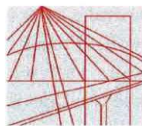


Urząd Wojewódzki
Dyrektor
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski
ul. Nadbrzeżna 6a/1
62-500 Konin,
2. GP a/a.-

2. Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów
Budownictwa



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. Dworkowa 14
tel. / 61/854-20-21, 854-20-20

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan
mgr inż. Janusz Dłużewski
ul. Świerkowa 37A
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
 - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
 - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
 - 3) ujęcia służące do poboru wody,
 - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

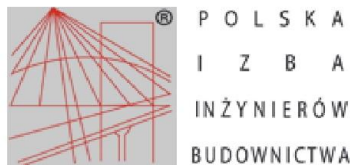
Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

3. Zaświadczenie projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-173-AWZ-P9E *

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01
adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2021.12.10 10:00
Polska Izba Inżynierów Budownictwa

4. Uzgodnienie

U Z G O D N I E N I E

Gmina Przykona uzgadnia projekt „**Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Klonowej w miejscowości Psary**” zlokalizowanej w gm. Przykona w zakresie branży drogowej.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie robót drogowych związanych z przebudową drogi wewnętrznej - ulicy Klonowej w miejscowości Psary, gmina Przykona na dz. o nr ewid. 409/2, 199/8, 432 obręb Psary. Przedmiotowa przebudowa drogi obejmować będzie wykonanie na istniejącej nawierzchni nakładki z betonu asfaltowego. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano również rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników i zjazdów oraz wykonanie nowych zjazdów z betonowej kostki brukowej, obustronnie opasek z betonowej kostki brukowej, obustronnie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej, a także odtworzenie zieleni drogowej.

Podstawowe parametry techniczne charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu – KR1-KR2
- przekrój – uliczny
- długość jezdni – 313,90 m
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość opaski – 1,5 m
- spadek jezdni i opaski – 2%

1.1. Inwestor:

Inwestorem oraz zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

Gmina Przykona
ul. Szkolna 7, 62-731 Przykona

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej zakres prac związanych z przebudową drogi wewnętrznej – ulicy Klonowej w miejscowości Psary, gmina Przykona na podstawie, której zostaną wykonane prace budowlane.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Klonowej w miejscowości Psary**” jest umowa zawarta z Zamawiającym.

4. Materiały wyjściowe

Niniejsza dokumentacja została opracowana w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2021.2351).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2021.1973).
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową.
- Obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

5. Zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji technicznej dla tematu: „**Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Klonowej w miejscowości Psary**” obejmuje swoim zakresem:

- roboty pomiarowe;
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie robót ziemnych, profilowanie i zagęszczenie podłoża;
- wykonanie warstwy odsączającej;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie jezdni z betonu asfaltowego;
- wykonanie opasek i zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej;
- uporządkowanie terenów zielonych;
- oznakowanie;

6. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Psary, gmina Przykona, powiat turecki na działkach o nr ewidencyjnym 409/2, 199/8, 432 obręb Psary.

7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Na terenie leżącym w obrębie omawianej ulicy występuje zabudowa osiedlowa i grunty orne. Przedmiotowa ulica wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni ~5,0 m, zjazdy oraz chodniki o nawierzchni z płyt betonowych 35x35cm.

W ciągu przedmiotowej ulicy zlokalizowane jest również następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- podziemna sieć energetyczna;
- napowietrzna linia energetyczna;
- w tym inne mogące się pojawić sieci niezainwentaryzowane.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja drogowa obejmować będzie przebudowę drogi wewnętrznej – ulicy Klonowej na odcinku o długości L=313,90 m. Zaprojektowano wykonanie na istniejącej nawierzchni jezdni nakładki z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m, rozebranie istniejących chodników oraz zjazdów, wykonanie obustronnie opasek z betonowej kostki brukowej szerokości 1,5 m, zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 3,25–8,30m. Ponadto zaplanowano również wykonanie obustronnie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szerokości 0,20m oraz uporządkowanie terenów zielonych w obszarze planowanego pasa drogowego.

8.1 Trasa drogi w planie

Dokumentacja projektowa „**Przebudowa drogi wewnętrznej – ulicy Klonowej w miejscowości Psary**” obejmuje swoim zasięgiem przebudowę drogi wewnętrznej - ulicy Klonowej. Oś drogi na odcinku objętym opracowaniem składa się z odcinków prostych oraz załamań. Oś trasy w planie odtworzono w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowych punktów załamań,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. „Plan zagospodarowania terenu”.

8.2 Trasa drogi w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmian w istniejącej niwelecie ulic. Przekrój podłużny należy dostosować do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych zagłębień i wzniesień.

8.3 Elementy przekroju poprzecznego

W projekcie przewidziano wykonanie na istniejącej nawierzchni jezdni nakładki z betonu asfaltowego szerokości 5,0 m, opasek o szerokości 1,5 m oraz zjazdów.

Parametry przekroju poprzecznego jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S - warstwa grubości gr. 4 cm,
- warstwa wyrównująca – beton asfaltowy AC 11S – ok. 25kg/m² na istniejącej nawierzchni asfaltowej
- istniejąca podbudowa
- spadek poprzeczny – 2 %

Parametry przekroju poprzecznego opaski

- kostka betonowa bezfazowa (kolor szary) grubości 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 grubości 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu
- spadek poprzeczny – 2 %

Parametry przekroju poprzecznego zjazdu:

- kostka betonowa bezfazowa (kolor czerwony) grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 grubości 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm po zagęszczeniu
- spadek poprzeczny – 2 % i dostosowany do wjazdu

9. Odwodnienie terenu

Spadki poprzeczne zapewniają spływ wody do projektowanego ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej o szerokości 20 cm. Wody opadowe i roztopowe poprzez istniejące wpusty drogowe odprowadzane są do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kd300 zlokalizowanej w ciągu ulicy Klonowej.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Niniejsza inwestycja spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod

względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi – ul. Klonowej nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren otoczenia do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

11. Elementy organizacji ruchu i BRD

Niniejsza inwestycja nie wprowadza zmian w obowiązującej organizacji ruchu. Na przebudowywanej drodze zostanie ustawione dodatkowe oznakowanie (znaki poziome i pionowe), które stanowi odrębne opracowanie jako Projekt Organizacji Ruchu dla niniejszej inwestycji.

Dodatkowe oznakowanie zlokalizowane w ciągu ul. Klonowej zostało zawarte w Projekcie Organizacji Ruchu dla inwestycji pn. „Budowa ulicy Jaworowej i Zielonej w miejscowości Psary” realizowanej wg. odrębnego opracowania

12. Warunki realizacji robót

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazany teren budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej.

13. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji

W ciągu przedmiotowej ulicy zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- podziemna sieć energetyczna;
- napowietrzna linia energetyczna;
- w tym inne mogące się pojawić sieci niezinventaryzowane.

Przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących sieci i urządzeń podziemnych oraz miejsc skrzyżowania z projektowanymi podziemnymi obiektami budowlanymi, w celu ich odpowiedniego zabezpieczenia przed uszkodzeniem. Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te sieci i urządzenia. Ponadto w celu zachowania bezpieczeństwa zaleca się bezwzględne wyłączenie energii elektrycznej w rejonie prowadzonych robót.

14. Warunki gruntowo - wodne

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują grunty jednorodne. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Powyższe warunki zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej.

15. Określenie granic terenu inwestycji

Niniejsza inwestycja odbędzie się na działkach o nr ewidencyjnym 409/2, 199/8, 432 obręb Psary, gm. Przykona, pow. turecki, woj. wielkopolskie i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

16. Określenie obszaru oddziaływania

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c) Prawa budowlanego w projekcie zamieszczono informację dotyczącą obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji: 409/2, 199/8, 432 obręb Psary, gm. Przykona, pow. turecki, woj. wielkopolskie. Projektowane ulice graniczą z gruntami: B, RVI, RV, Ws, dr i służą jako dojazd do gruntów i zabudowań.

Inwestycja nie znajduje się w:

- strefie ochronnej ujęć wód,
- na terenie ograniczonego użytkowania,
- udokumentowanych złóż surowców,
- w zasięgu terenów zalewowych.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nie zmienia stosunków wodnych.

17. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Teren, na którym planuje się przedmiotową inwestycję znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

18. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

19. Zalecenia dla wykonawcy robót

- Odległości pod liniami energetycznymi zachować zgodnie z normami.
- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się Wykonawcę do zapoznania się z dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne.

Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- 1.0. Mapa pogładowa**
- 2.0. Plan Sytuacyjny**
- 3.1. Przekrój normalny A-A**
- 3.2. Szczegół konstrukcyjny zjazdu indywidualnego**
- 3.3. Szczegóły konstrukcyjne**