

## KOSZTORYS OFERTOWY

Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 213 na odcinku 21+500 - 25+300. ( Skrzyżowanie z DP 1123G do m. Kluki - skrzyżowanie z DP 1137G do m. Będzichowo )

Poz Koszt.	Nr specyfikacji	ASORTYMENT ROBÓT	Jm	Ilość	Cena Jedn. [zł]	Wartość [zł] kol 5x6
1	2	3	4	5	6	7
1.	D-05.03.11	<b>Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 0÷6 cm (mat. do podsypywania zjazdów i poboczy)</b> - wcinki początek km 21+500 - 21+520 (5,6m×20,0m) / koniec w km 23+500÷23+520 (5,6m×20,0m); zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (73 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m <sup>2</sup>	415,00		
2.	D-04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie</b> emulsją asfaltową - istniejąca nawierzchnia na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,6m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m <sup>2</sup>	21 597,50		
3.	D-05.03.05A	<b>Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4</b> - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm (150 kg/m <sup>2</sup> ) na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,6m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	Mg	3 239,63		
4.	D-04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie</b> - warstwa wyrównawcza na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,4m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m <sup>2</sup>	20 837,50		
5.	D-05.03.26	<b>Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych</b> na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,6m) ; ; skrzyżowanie: w Km 21+760 str. L (199,5 m2)	m <sup>2</sup>	20 719,50		
6.	D-05.03.13	<b>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 4 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023</b> na odc.km 21+500 - 25+300 (3800m×5,4m) ; zjazdy: w Km 22+030 str. P (19m2), Km 23+190 str. L (26 m2); skrzyżowania: w Km 21+760 str. L (199,5 m2), 22+945 str. L (33 m2), 23+140 str. L (40 m2)	m <sup>2</sup>	20 837,50		
7.	D-06.03.01	<b>Wykonanie ścinki pobocza wraz z utylizacją urobku na głębokość do 15 cm i szerokość 1 m;</b>	m <sup>2</sup>	7 600,00		
8	D.08.02.01	<b>Mechaniczne rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych typu YOMB wraz z utylizacją.</b> Zjazd w km 23+005 strona L i w km 23+220 str. L	m2	24,00		
9	D.04.01.01	<b>Wykop pod warstwy konstrukcyjne na głębokość do 20 cm</b> - zjazdy Strona LEWA [Σ lewa=357,0m2]: wkm 22+200 (P=30m2); w km 22+240 (31,5m2); w km 22+750 (34,5m2); w km 23+005 (20m2); w km 23+220 (40m2); w km 23+260 (25m2); w km 23+330 (25 m2) w km 23+605,00 (P=50m2); w km 23+550,00 (P=50m2);w km 24+810,00 (P=51,0m2); + Strona PRAWA [Σ prawa=241,0m2]: w km 21+620 (30m2), w km 21+760 (15 m2); w km22+100 (30m2); w km 22+200 (30m2); w km 23+135 (50 m2) w km 23+630,00 (P=43m2);w km 24+810,00 (P=43m2);	m2	598,00		
10	D-06.03.01	<b>Utwardzenie poboczy jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 20 cm</b> - pobocza gruntowe o szerokości 1,00 m	m <sup>2</sup>	7 600,00		
11	D-06.03.01	<b>Utwardzenie istniejących zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 15 cm.</b> <b>Strona LEWA [Σ lewa=357,0m<sup>2</sup>]:</b> wkm 22+200 (P=30m2); w km 22+240 (31,5m2); w km 22+750 (34,5m2); w km 23+005 (20m2); w km 23+220 (40m2); w km 23+260 (25m2); w km 23+330 (25 m2) w km 23+605,00 (P=50m2); w km 23+550,00 (P=50m2);w km 24+810,00 (P=51,0m2); + <b>Strona PRAWA [Σ prawa=211,0m2]:</b> w km 21+760 (15 m2); w km22+100 (30m2); w km 22+200 (30m2); w km 23+135 (50 m2) w km 23+630,00 (P=43m2);w km 24+810,00 (P=43m2);	m <sup>2</sup>	568,00		
12	D-01.02.01	<b>Wycinka krzewów, samosiejek, odrostów drzew z pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m od krawędzi jezdni, z wywozem i utylizacją gałęzi</b>	m <sup>2</sup>	12 900,00		
13	D-06.01.02	<b>Pogłębienie i wyprofilowanie rowu ( Km 23+140 - Km 23+340 strona prawa).</b>	mb	200,00		
14	D-07.01.01	<b>Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe) w postaci znaków:</b> P-7c; P-7d; P-17; P-4 - wg POR uzgodnienie nr DIF-DR.8022.78.2023 z dnia 29.03.2023 r.	m <sup>2</sup>	932,00		
<b>OGÓŁEM</b> (cena bez podatku VAT)						
<b>Podatek VAT 23%</b>						
<b>OGÓŁEM</b> (cena oferowana z podatkiem VAT)						

Kosztorys należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym (e-dowód)



