

Gdańsk, dnia 09.02.2021 r.

Nr postępowania: EZZ-2021/29/01/01

Wykonawcy w postępowaniu

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę trzech fabrycznie nowych Ambulansów typu C dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej Stacja Pogotowia Ratunkowego w Gdańsku

Zamawiający, na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, poniżej przedstawia treść pytań wraz z odpowiedziami do przedmiotowego postępowania:

1. Dotyczy przeznaczenia pojazdu

Czy ambulanse będące przedmiotem postępowania przetargowego będą wykorzystywane do świadczenia usług ratownictwa medycznego tzn. czy muszą spełniać wymagania określone w załączniku nr 3 do Zarządzenia nr 14/2019/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 7 lutego 2019r w sprawie określenia warunków zawierania i realizacji umów w rodzaju ratownictwo medyczne?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

2. Dotyczy wymogu zgodności z normą

Czy wymóg określony w opisie przedmiotu zamówienia w pkt. IV. Pkt. 2 oznacza iż zarówno ambulans jak dostarczony wraz z nim sprzęt medyczny ma spełniać aktualną normę PN-EN 1789+A2?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

3. Dotyczy noszy głównych

Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zamontowanych na ruchomej podstawie noszy głównych spełniających wymagania normy PN-EN 1865-1:2010 (Urządzenia do przenoszenia pacjenta używane w ambulansach drogowych – Część 1: Wymagania dotyczące systemów noszy i urządzeń do przenoszenia pacjenta) o poniższych parametrach:

NOSZE GŁÓWNE

FERNO/Słowacja

Mondial RS6

Możliwość płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 80 stopni

Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha, przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.

Zestaw pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy, z dodatkową uprzążą służącą do transportu małych dzieci na noszach (załączono dokumenty potwierdzające kompatybilność).

Składane poręcze boczne, z chowanymi rączkami do przenoszenia z przodu i tyłu noszy

Możliwość wprowadzania noszy na transporter przodem lub tyłem do kierunku jazdy

Nosze zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału -anodowane aluminium pokryte lakierem

Cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego nieprzyjmujący krwi i płynów, brudu, przystosowany do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych.

Nosze posiadają trwale oznakowane graficzne elementów związane z ich obsługą

Obciążenie dopuszczalne noszy 250 kg

Waga oferowanych noszy 23 kg

Gwarancja na nosze 24 m-ce

TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH

FERNO/USA

Mondial ST70

System mocowania transportera na podstawie musi być zgodny z wymogami PN-EN 1789+A2, poświadczony odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC

Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu transportera noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie transportera noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.

System szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami

Regulację wysokości w 7 poziomach

Możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na 3 poziomach pochylenia)

Wszystkie kółka jezdne o średnicy 152mm, dwa koła skrętne w zakresie 360 stopni i wyposażone w hamulce, umożliwiające prowadzenie noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera.

Transporter zabezpieczony przed przypadkowym wyjazdem w momencie gdy golenie przednie są rozłożone a wciśnięty jest przycisk zwalniający.

Obciążenie dopuszczalne transportera 270 kg

Waga zestawu transportowego zgodnie z obowiązującymi przepisami – 51kg.

Transporter posiada trwale oznakowanie graficzne elementów związane z ich obsługą

Transporter zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału -anodowane aluminium pokryte lakierem

Gwarancja na transporter noszy 24 m-ce

Odpowiedź: Nie dopuszcza

4. Dotyczy przegrody między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym

Czy Zamawiający wymaga by przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego z możliwością przejścia była zgodna z PN EN 1789 + A2 2015. Zgodnie z pkt. 4.4.4 ww. normy „jazda pojazdu z otwartymi drzwiami powinna być niemożliwa”?

Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga by możliwości otwierania/zamykania drzwi w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym zależna była od tego czy pojazd jest w ruchu, a nie od tego czy pojazd ma włączony silnik?

Przykład funkcjonalności użytkowania drzwi w przypadku zależności od ruchu pojazdu:

W trakcie jazdy ambulansu drzwi są zamknięte i nie ma możliwości ich otwarcia, następnie ambulans się zatrzymuje i pomimo tego że ma włączony silnik jest możliwość otwarcia drzwi i przejścia. Następnie po ruszeniu pojazdu drzwi które są w pozycji otwartej (jest możliwość przejścia) automatycznie się przesuwiają do pozycji zamkniętej i znowu w trakcie ruchu ambulansu nie ma możliwości ich otwarcia.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

5. W związku z faktem, iż w opinii Wykonawcy Zamawiający opisał przedmiot zamówienia z naruszeniem zasady uczciwej konkurencji, wskazując na jedyny model ambulansu jaki może być zaoferowany w niniejszym postępowaniu tj. Mercedes-Benz Sprinter, wnosimy o zmianę parametrów wymaganych:

-rezygnację z elektrycznego systemu wspomaganie domykania drzwi przesuwanych prawych i lewych;
-rezygnację z określenia wymiarów przejścia pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym z uwagi na fakt iż norma PN-EN 1789+A2 nie formułuje takich wymagań;

-zmianę wymagań co do pojemności silnika tj. rezygnację z określenia minimalnej pojemności, która nie ma jakiegokolwiek znaczenia eksploatacyjnego a wprowadzona została tylko i wyłącznie by uniemożliwić zaoferowanie ambulansu marki VW Crafter z silnikiem o pojemności 1968 cm³, który posiada znacznie lepsze własności eksploatacyjne niż wymaga Zamawiający tj. moc 130 kW (wymóg Zamawiającego 120 KW), max. moment obrotowy 410 Nm (wymóg Zamawiającego 360 Nm).

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Dotyczy NOSZE główne elektryczno-hydrauliczne:

6. W związku z tym iż, obecny opis przedmiotu Zamówienia wskazuje wyłącznie na jednego producenta noszy elektryczno-hydraulicznych, tj. firmę Stryker model PRO XT, których jedynym dystrybutorem na rynku polskim jest firma Stryker Polska co powoduje brak możliwości złożenia oferty z innym, równoważnym produktem i sprzeciwia się zasadom uczciwej konkurencji, równego traktowania podmiotów i niedyskryminacyjnego opisu przedmiotu Zamówienia. Dlatego żądamy dopuszczenia noszy elektryczno – hydraulicznych firmy Medirool model Vivera, o niżej wymienionych różniących się parametrach, względem opisanych noszy Stryker PRO XT, wynikających z odmiennej konstrukcji i filozofii tworzenia produktu przez firmę Medirool, nosze Vivera posiadają długość 200 cm, wyposażone są w zagłówek powiększający długość noszy z odpinanym stabilizatorem, z płynną regulacją wysokości leżą w zakresie 38-133 cm, rozkładane poręcze boczne dla pacjentów otyłych blokowane w kilku pozycjach, wyposażone w 4 koła z tworzywa sztucznego, z grubymi felgami, teleskopowo składany dwuczęściowy wieszak na płyny infuzyjne, materac odporny na płyny, środki dezynfekcyjne, blokada do jazdy bokiem z jednej strony noszy, materac mocowany do noszy pasami, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące, oznaczenie elementów związanych z obsługą noszy, uchwyty do prowadzenia i sterowania noszami na jednej wysokości, możliwość kontroli terminu wymaganego przeglądu technicznego za pomocą aplikacji z poziomu telefonu/tabletu, zintegrowany z noszami akumulator o pojemności 5Ah umożliwiający cały dzień pracy noszy, zgodność z normą elektryczną, deklaracja zgodności, waga noszy 75 kg, nosze certyfikowane zgodnie z PN EN 1865-2+A1:2015 i PN EN 1865-3, mechaniczny system mocowania noszy umożliwiający zasilanie noszy po załadunku do ambulansu zgodny z normą PN EN 1789 (certyfikat PN EN 1789) umożliwiające montaż na dedykowanej lawecie (zgodnej z PN EN 1865-5) lub bezpośrednio do podłogi ambulansu, panel sterowania z systemem ręcznej obsługi, bez wskaźników ledowych naprowadzających, na wyposażeniu 1 akumulator na stałe wbudowany w nosze, dodatkowy zasilacz 230V do zewnętrznego ładowania noszy np. poza ambulansem, nosze spełniają pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż pytanie nie wyczerpuje znamion art. 135 ustawy Pzp (art. 38 starej ustawy Pzp). Wykonawca powinien zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ.

W wyroku z 23.05.2016 r. KIO 736/16, LEX nr 2062077, Krajowa Izba Odwoławcza uznała, że na Wykonawcy zwracającym się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, ciąży obowiązek redagowania pytań z zachowaniem należytej staranności. W ocenie KIO Wykonawca nie może oczekiwać od Zamawiającego, że to Zamawiający doszuka się w zadanym pytaniu treści, których Wykonawca nie wyraził w sposób jasny.

7. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby nosze mocowane były na lawecie z przesuwem bocznym, dzięki czemu możliwe będzie spełnienie wymagań normy PN EN 1789 odnośnie minimalnych odległości noszy od przedziału medycznego? Wyjaśniamy, że Zamawiający błędnie nie dopuszcza zestawu nosze plus mocowanie z montażem na lawecie. Tylko taki zestaw zapewni pełne bezpieczeństwo oraz komfort pacjenta w trakcie jazdy. Dedykowane lawety do noszy elektrycznych posiadają odpowiednie certyfikaty zgodności z normami PN EN 1789 i PN EN 1865-5.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza montowanie noszy na podłodze ambulansu lub lawecie zgodnie z normą PN EN 1865-5

Dotyczy Krzesło kardiologiczne.

8. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym o łącznej wadze 15 kg?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

9. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym o maksymalnym udźwigu 180 kg, z ramą umożliwiającą

podparcie stóp pacjenta, rączki tylne zintegrowane w jeden uchwyt o łącznej masie z systemem płozowym ok 13 kg?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Dotyczy zapisów umowy :

1)

Dotyczy zapisu :§8 umowy

10. Termin dokonania naprawy zgłoszonych usterek i awarii wyposażenia i sprzętu medycznego nie może przekroczyć 14 (czternastu) dni od daty jej zgłoszenia Wykonawcy lub innemu gwarantowi. Początkiem rozpoczęcia procedury reklamacyjnej jest zgłoszenie w formie pisemnej reklamacji.

Naprawa lub wymiana na nowy wyposażenia i sprzętu medycznego nastąpi w siedzibie Zamawiającego w terminie 24 godziny od zgłoszenia.

Zwracamy się do Zamawiającego o wyrażenie zgody na wydłużenie czasu reakcji serwisu (przystąpienie do naprawy) lub wymiany urządzenia na nowy do 72 godzin od daty zgłoszenia (zgłoszenie przyjmowane w dni robocze w godzinach pracy Wykonawcy).

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian

2)

Dotyczy zapisu :§8 umowy

11. W przypadku naprawy sprzętu medycznego trwającego dłużej niż 24 godziny, Wykonawca dostarczy sprzęt zastępczy. Wykonawca dostarcza ww. sprzęt medyczny wolny od wad do siedziby Zamawiającego w terminie do 48 godzin od zgłoszenia awarii.

Zwracamy się z prośbą o wydłużenie czasu na dostawę sprzętu zastępczego do 72 godzin od daty zgłoszenia.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian

3)

Dotyczy zapisu :§8 umowy

12. W przypadku naprawy sprzętu medycznego trwającego dłużej niż 24 godziny, Wykonawca dostarczy sprzęt zastępczy. Wykonawca dostarcza ww. sprzęt medyczny wolny od wad do siedziby Zamawiającego w terminie do 48 godzin od zgłoszenia awarii.

Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostarczenia sprzętu zastępczego na czas naprawy ?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian

4)

13. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie , iż wymagany czas naprawy sprzętu medycznego to czas do 14 dni od daty zgłoszenia usterki?

Odpowiedź: Tak

Dotyczy NOSZE główne elektryczno-hydrauliczne:

14. Jaki jest maksymalny wymagany przez Zamawiającego czas reakcji serwisu na zgłoszoną usterkę ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

15. Jaki jest maksymalny wymagany przez Zamawiającego czas usunięcia awarii w okresie gwarancji?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

16. W związku z obowiązującymi ograniczeniami związanymi z ogłoszonym stanem epidemii oraz zwiększającą się ilością nowych zachorowań na Covid – 19 prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na przeprowadzenie szkoleń z obsługi ambulansu i sprzętu medycznego poprzez środki komunikacji elektronicznej i telefonu.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę.

17. Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści ambulanse z szyberdachem o wymiarach 500x350mm wyposażonych w moskitierę i roletę z funkcją doświetlania i dodatkowej wentylacji przedziału medycznego.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

18.. Czy na zasadzie równoważności Zamawiający dopuści ambulanse z podwójnym dostępem do torby/plecaka przez prawe drzwi przesuwne?.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

19. Prosimy o wyjaśnienie czy wymagana szyba elektrycznie podgrzewana oznacza (elektryczny system odmrażania i odparowywania szyby przedniej nie związany z nadmuchem ciepłego powietrza), której działanie uruchamiane jest za pomocą elektrycznego przycisku z kontrolką. Działanie takiej szyby jest działaniem stricte elektrycznym bez konieczności uruchamiania jakiegokolwiek nadmuchu ciepłego powietrza?

Odpowiedź: Tak. Szyba elektrycznie podgrzewana oznacza elektryczny system odmrażania i odparowywania szyby przedniej nie związany z nadmuchem ciepłego powietrza.

20. Dotyczy §8 ust. 8 projektu umowy: prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ma na myśli bezpłatną obsługę i wymianę części eksploatacyjnych (przeгляд gwarancyjny: części i robocizna), a ponadto:

- dotyczy obsługi gwarancyjnej jedynie pojazdu bazowego,
- zaoferowany pakiet ma być dostępny i honorowany w każdej Autoryzowanej Stacji Obsługi zaoferowanej marki pojazdu bez dodatkowych formalności i ma mieć postać autoryzowanego pakietu serwisowego danej marki pojazdu bazowego.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

21. Prosimy o podanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrów dla jednego ambulansu.

Odpowiedź: do 30 tys. Km

22. Dotyczy §8 ust. 14 projektu umowy: prosimy o potwierdzenie, że w przedmiotowym zapisie zaistniała oczywista omyłka pisarska i zobowiązanie wykonawcy dotyczy wymiany wadliwego elementu wyposażenia, a nie całego sprzętu czy pojazdu w ciągu 14 dni.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że wystąpiła omyłka pisarska i wymiana dotyczy wadliwego elementu

23. Dotyczy §1 ust. 1 projektu umowy Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający pisząc „rok produkcji 2020” ma na myśli „nie starszy niż 2020r.”

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza

24. Prosimy o informację czy zamawiający wymaga 4 czy 5 kół z ogumieniem zimowym i czujnikami?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga 4 kół z ogumieniem zimowym i czujnikami.

25. Prosimy o informację czy załącznik nr 6 należy złożyć wraz z ofertą czy też na wezwanie zamawiającego.

Odpowiedź: Zgodnie z pkt. XIV.1 SWZ, przedmiotowy Załącznik należy złożyć wraz z ofertą

26. Dotyczy strona 4 SWZ pkt. VIII.3)- prosimy o zmianę zapisu na zgodną z obowiązującymi przepisami tj. 3 letni okres odnosi się aktualnie do czasu przed złożeniem dokumentu, a nie jak to było przed 01.01.2021r. do czasu przed składaniem ofert.

Odpowiedź: Zgodnie z ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, okresy wyrażone w latach lub

miesiącach, o których mowa w ust. 1 pkt 1, 2 i 9, liczy się wstecz od dnia, w którym upływa termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Stąd przedmiotowy zapis jest odpowiedni.

27. Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Odpowiedź: Nie dopuszcza się dojazdu na kołach

28. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach

- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C
- z drzwiami lewymi z szybą
- z fabrycznym alternatorem o wydajności 185A
- z drzwiami przesuwными bez elektrycznego systemu ich domykania
- bez asystenta bocznego wiatru
- drzwiami przesuwными na przegrodzie z wysokością przejścia 155 cm ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ – Zamawiający nie dopuszcza

29. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełna regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

30. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych ?

Wyjaśniamy, że elektryczne domykanie drzwi bocznych w połączeniu z reszta opisu jednoznacznie wskazuje na samochód Mercedes Sprinter, co stanowi ograniczenie konkurencji

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

31. Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, oraz posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ – Zamawiający nie dopuszcza

32. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający skrzynię biegów opisaną w Świadectwie Zgodności WE, jako skrzynię automatyczną 6-cio stopniową ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

33. Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu C zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 firma Ratownik uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia. Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnic się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „Furgon — lakier w kolorze żółtym (fabrycznym) RAL 1016 lub białym ” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?

Odpowiedź: Zgodnie z normą PN-EN 1789

Z poważaniem
Przewodniczący Komisji Przetargowej

/-/ Grzegorz Bełowski